

Ändring i allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms kommun § 18 - Upphävande av badförbud på tre platser i Stockholms innerstad samt vid tillfälliga konstruktioner avsedda för bad

Uppdrag från budget

Framställan från trafiknämnden och Stockholms Hamn AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Upphävande av badförbudet vid Sjövikskajen i Liljeholmen godkänns genom ändring av § 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Stockholms kommun i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet.
2. Upphävande av badförbudet vid Marieviks kaj i Liljeholmen godkänns genom ändring av § 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Stockholms kommun i enlighet med bilaga 3 till utlåtandet.
3. Ändring i § 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna avseende upphävande av badförbud i de tillfälliga konstruktioner som är avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag godkänns i enlighet med trafiknämndens förslag.
4. Beslutet anmäls till Länsstyrelsen Stockholm.
5. Föreskrifter kungörs genom att det på kommunens digitala anslagstavla tillkännages att protokollet för de beslutade föreskrifterna har justerats.
6. Beslutet gäller från kungörandet.
7. Framställan om upphävandet av badförbud vid Reimersholme kaj på Södermalm återremitteras till trafiknämnden för vidare utredning enligt vad som framgår av föredragande borgarrådets synpunkter.

Föredragande borgarråden Anders Österberg och Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

I stadens budget för 2024 fick trafiknämnden i uppdrag att identifiera lämpliga platser för att upphäva badförbudet. Uppdraget genomfördes i samverkan med flera aktörer, inklusive kommunstyrelsen, stadsdelsnämnderna, exploateringsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stockholms Hamn AB.

Resultatet av uppdraget är att trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår ett upphävande av badförbudet på tre platser i Stockholms innerstad: Reimersholme kaj, Sjövikskajen vid Liljeholmen och i bassängerna vid den planerade badanläggningen Marievik i Liljeholmen. Framställan om upphävande av badförbud vid Reimersholme kaj på Södermalm återremitteras dock till trafiknämnden för vidare utredning med hänvisning till synpunkterna i Sjöfartsverkets och Storstockholms brandförsvars remissyttranden.

Förslaget syftar till att möjliggöra ökad rekreation och tillgång till stadens vattennära områden, i linje med stadens vision för år 2040.

Utöver dessa platser föreslås att badförbudet tillfälligt ska kunna upphävas vid specifika, tillfälliga konstruktioner avsedda för bad, som anläggs av staden eller dess bolag. Dessa förändringar är tänkta att genomföras i kombination med omfattande säkerhetsåtgärder för att minimera risker och garantera tryggt badande för allmänheten.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och Stockholms Hamn AB och beretts gemensamt av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret. Ärendet har därefter remitterats till Sjöfartsverket och Storstockholms brandförsvär (SSBF).

Sjöfartsverket anser att det är olämpligt att påbjuda bad intill en farled och att det förekommer en risk att människor badar utanför anläggningarna. Sjöfartsverket avråder från upphävande av badförbud vid Sjövikskajen, avstyrker upphävande av badförbud vid Reimersholme kaj, och anser att Marieviks kaj bör ha ett påseglingsskydd om badförbudet ska upphävas där.

Storstockholms brandförsvär lyfter att det är svårt för utryckande fordon att nå badplatsen vid Reimersholme kaj, och att framkomligheten till Marieviks kaj är svårbedömd innan det pågående bygget är färdigt. I övrigt ser de positivt på att badplatserna planeras att utföras inbojade och utrustade med livräddningsutrustning för ett tryggt badande.

Föredragande borgarrådens synpunkter

Närheten till vatten gör Stockholm unikt. Det är få städer i världen som kan skryta med möjligheten till bad mitt i city såväl som fina stränder och badklippor runtom i staden. Den rödgröna majoriteten har tydligt pekat ut riktningen att fler badplatser ska etableras. Fler stockholmare och turister ska kunna njuta av vattnet på ett tryggt och säkert sätt.

Därför är det glädjande att vi i det här ärendet etablerar nya badplatser vid Sjövikskajen och Marieviks kaj vid Liljeholmen samt skapa förutsättningar för fler temporära badplatser vid stadens kajer. Vi har tagit del av Sjöfartsverkets och SSBF:s synpunkter som vi tar på stort allvar. Därför återremitterar vi upphävandet av

badförbudet vid Reimersholme kaj till trafiknämnden för vidare utredning med hänvisning till de synpunkter som Sjöfartsverket och Storstockholms brandförsvares lyfter i sina remissyttranden.

Vi ser fram emot att trafiknämnden återkommer under våren med nytt ärende som omhändertar de utmaningar som lyfts i remissvaren.

Bilagor

1. Karta över vattenområde där badförbudet föreslås upphävas Reimerholme kaj, Södermalm, dnr KS 2025/46-1.2
2. Karta över vattenområde där badförbudet föreslås upphävas Sjövikskajen, Liljeholmen, dnr KS 2025/46-1.3
3. Karta över vattenområde där badförbudet föreslås upphävas Hamnbadet, Marievik, dnr KS 2025/46-1.4
4. Protokollsutdrag, Stockholms Hamn AB, dnr KS 2025/46-1.5

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådens förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 19 mars 2025

Anders Österberg
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att delvis godkänna föredragande borgarrådens förslag till beslut
2. Att det generella badförbudet slopas från ordningsföreskrifterna
3. Att därutöver anföra följande

Centerpartiet har länge verkat för att göra det fantastiska vatten vi har i Stockholm tillgängligt för så många som möjligt. Det har bland annat resulterat i en strategi för levande kajer, nya bastuflostrar och upprustade strandbad. Att tillgängliggöra vattnet hela staden samt identifiera outnyttjade möjligheter är en viktig pusselbit i utvecklingen av Stockholm som en grön, hållbar och attraktiv stad för invånare och besökare. Vi ser därför väldigt positivt på upphävandet av badförbudet på dessa platser.

Vi har sedan tidigare identifierat just Reimersholme och Liljeholmens kaj som lämpliga platser för bad. Centerpartiet har dock ännu högre ambitioner när det gäller att tillgängliggöra vattnet för fler och har identifierat ytterligare 23 platser som vi anser är lämpliga för nya badplatser – utöver detta vill vi dessutom se 175 badstegar för att möjliggöra bad på fler platser. En förutsättning för detta är att det generella badförbudet som finns i ordningsföreskrifterna slopas. Stadens mätningar av vattenkvaliteten utförs idag endast på officiella badplatser, men kvaliteten har i mätningar vi beställt på eget initiativ visat sig vara god och tjänlig för bad på fler ställen där badförbud idag råder.

För att trygga rent badvatten i Stockholm måste det aktiva uppströmsarbetet stärkas. Centerpartiet har föreslagit att en vattenamiral tillsätts för att koordinera det stadsövergripande arbetet med att förbättra vattenkvaliteten, bland annat genom att åtgärda problemet med gäss, effektivisera dagvattenhanteringen, VA-infrastrukturen samt eliminera miljögifter.

Ärendet

Enligt ordningslagen (1993:1617) kan en kommun meddela föreskrifter för att upprätthålla allmän ordning på offentlig plats. Beslut fattas med stöd av förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala ordningsföreskrifter enligt ordningslagen. Föreskrifterna kan gälla i hela kommunen eller endast i en del av den. I det senare fallet ska området som omfattas vara klart och otvetydigt definierat.

I Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms kommun (18 §) framgår att generellt badförbud råder i hamnområdet samt att det på vissa platser finns undantag. Platserna preciseras i en kartbilaga.

Stora delar av vattenområdet i Stockholms innerstad är klassat som hamnområde, vilket framgår av Sjöfartsverkets författningssamling (SJÖFS 2013:4). Med anledning av detta är det även badförbud inom det utpekade hamnområdet, vilket regleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter. Detta innebär att möjligheten till bad i innerstaden är begränsad trots att efterfrågan och intresse för att nyttja vattnet för rekreation är stort. Staden har tidigare identifierat visionen om tillgängliga och attraktiva vattennära områden som en central del av framtidsplaneringen för Stockholm, vilket återspeglas i strategidokument som ”Möjligheternas Stockholm” och stadens kajstrategi.

I budget för 2024 fick trafiknämnden i uppdrag att i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på. Uppdraget genomfördes i samverkan med flera aktörer, inklusive kommunstyrelsen, stadsdelsnämnderna, exploateringsnämnden och miljöförvaltningen samt Stockholms Hamn AB. Målet var att skapa förutsättningar för rekreation i stadens vattennära områden, samtidigt som säkerheten och eventuella intressekonflikter hanterades.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att kommunfullmäktige ska upphäva badförbudet på tre platser i Stockholms innerstad samt vid tillfälliga konstruktioner avsedda för bad.

De tre föreslagna platserna – Reimersholme kaj, Sjövikskajen och Marievik – har valts ut efter omfattande analyser och dialog med olika aktörer. Varje plats har unika förutsättningar, men gemensamt är att de erbjuder god potential för rekreation och bad, förutsatt att föreslagna säkerhetsåtgärder implementeras. För mer detaljerad information kring de föreslagna platserna inklusive kartor hänvisas till tjänsteutlåtandets bilagor.

Sjövikskajen

Vid Sjövikskajen i Liljeholmen finns redan tre solbryggor som används som informella badplatser trots rådande förbud. Vattenkvaliteten här är genomgående god, och området har god tillgänglighet från land. Förslaget innefattar att säkerställa badmöjligheterna genom inbojning av vattenområdet, tillföra livräddningsutrustning

och anpassa befintliga bryggkonstruktioner för tryggt badande. Denna plats är också strategisk eftersom den ligger i anslutning till en framtida hamnbadanläggning som planeras i Marievik. Samtidigt innebär närheten till en riksintresseklassad farled särskilda säkerhetskrav, vilka trafiknämnden och Stockholms Hamn AB har beaktat i sina riskanalyser.

Marieviks kaj

Marieviks kaj är ett område där en ny hamnbadanläggning planeras. Denna badanläggning kommer att omfatta tre bassänger omgivna av pontoner som skyddar de badande från närliggande farleder. Bassängområdet är utformat för att minimera risken för påsegling och är väl placerat i förhållande till sjöfartens transportleder. Anläggningen har även designats med miljöhänsyn, där skyddsåtgärder ska förhindra spridning av förorenade sediment under byggnationen. Det föreslagna upphävandet av badförbudet är en central del av projektets genomförande, vilket också inkluderar informationsinsatser för att vägleda och utbilda badande om säkerhet.

Utöver dessa tre platser föreslår trafiknämnden och Stockholms Hamn AB att badförbudet ska kunna upphävas tillfälligt vid konstruktioner som specifikt anläggs för bad. Detta skulle ge staden en större flexibilitet att utveckla och nyttja vattennära områden för rekreation, samtidigt som säkerhetskraven kan upprätthållas. Lärdomar från andra nordiska städer som Köpenhamn och Oslo, där liknande lösningar framgångsrikt har implementerats, har varit en inspirationskälla.

Förslaget träder i kraft genom ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Stockholms stad. Bilaga 7 till de allmänna lokala ordningsföreskrifterna uppdateras med de nya områdena där badförbudet upphävs.

Reimersholme kaj

Förslaget om upphävande av badförbud vid Reimersholme kaj kommer att utredas vidare av trafiknämnden med hänvisning till de synpunkter som lyfts i Sjöfartsverkets och Storstockholms brandförsvares remissyttranden.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 12 december 2024 följande.

1. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Reimersholmes Kaj på Södermalm, samt föreslår att kommunfullmäktige fastställer ändringen.
2. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Sjövikskajen vid Liljeholmen samt föreslår att kommunfullmäktige fastställer ändringen.
3. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet,

avseende upphävande av badförbudet inom de bassänger som skapas i den tillkommande anläggningen vid Marieviks kaj, Liljeholmen, samt föreslår att kommunfullmäktige fastställer ändringen.

4. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbud i de tillfälliga konstruktioner som är avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag samt föreslår att kommunfullmäktige fastställer ändringen.

Särskilt uttalande av Hamid Ershad Sarabi (C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets och Stockholms Hamn AB:s gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 17 oktober 2024 har i huvudsak följande lydelse.

I budget för 2024 fick trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet. Arbetet inleddes i första hand i samverkan med Stockholms Hamn AB, men även med andra berörda förvaltningar. Inriktningen var att identifiera lämpliga platser i innerstaden där förutsättningar och möjlighet finns för upphävande av det generella badförbud som stipuleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter (KFS 2024:23).

Idag är stora delar av vattenområdet i Stockholms innerstad klassat som hamnområde vilket framgår av sjöfartsverkets författningssamling (SJÖFS 2013:4), med anledning av detta är det även badförbud inom det utpekade hamnområdet, vilket regleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter. I budgeten för 2025 framgår att trafiknämnden i samarbete med Stockholms Hamnar AB och berörda stadsdelsnämnder ska möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt vid Reimersholme kaj, Munkbrohamnen, del av Söder Mälarstrand samt del av Norr Mälarstrand. Vid Sjövikskajen i Liljeholmen ska bad vid befintliga solbryggor möjliggöras. Med undantag för del av Norr Mälarstrand råder det i dag badförbud vid samtliga av dessa utpekade platser. Detta tjänsteutlåtande syftar till att upphäva badförbudet vid Sjövikskajen vid Liljeholmen, Reimersholmes kaj samt i tillfälliga konstruktioner som är möjliga att anlägga vid övriga platser.

Stockholms innerstad omges av ett större vattenområde där bad i vissa fall skulle kunna möjliggöras. I Stockholms stads vision 2040 kallad "Möjligheternas Stockholm", framgår att stadens vattennära lägen ska vara tillgängliga och attraktiva samt att stadens badplatser generellt har en god badvattenkvalitet. Stadens ambition om att tillvarata stadens vattennära läge lyfts även i stadens strategi för offentliga rum. I Stockholms stads kaj strategi är bad, rekreation och motion ett av fem viktiga fokusområden med syfte att skapa förutsättningar att utveckla stadens kajer till mer levande och attraktiva platser. Med främst detta som bakgrund arbetar trafikkontoret och Stockholms Hamn AB tillsammans för att tillvarata stadens vattennära läge och möjliggöra ökade badmöjligheter i Stockholms innerstad med omnejd.

Beredning av ärendet

Trafikkontoret initierade inför badsäsongen 2024 provtagning av badvattenkvaliteten på ett 20-tal platser i Stockholms innerstad. Platserna valdes dels ut med vägledning av den handlingsplan för nya bad som miljöförvaltningen publicerade år 2022 (Dnr 2021- 1638) och som innehåller en inventering av möjliga och icke lämpliga platser för bad. Platser för provtagning valdes även utifrån inkomna bygglovsansökningar och förfrågningar från externa aktörer till stadens förvaltningar och bolag att anlägga verksamheter för bad, bastu och bastuflottar vid stadens kajer och parker.

Miljöförvaltningen tog prov på badvattenkvaliteten på platserna vid sex tillfällen under våren 2024 och återkopplade provtagningsresultaten till trafikkontoret.

Parallellt med detta arbete bereddes platserna av trafikkontoret och Stockholms Hamn AB tillsammans med berörda stadsdelsförvaltningar. Dels för att säkerställa information kring badvattenkvaliteten på platserna men även för att skapa samsyn om möjliga platser att upphäva badförbudet på samt förutsättningar att på sikt anlägga badplatser på de aktuella platserna.

Under provtagningsperioden utreddes platsernas specifika förutsättningar, både rörande vattenområdet och tillhörande landområde i nära anslutning till vattenområdet. Förutsättningar som biologiskt skyddsvärda miljöer, fornlämningar och andra lämningar, tillgänglighet för drifts- och räddningsfordon, eventuella intressekonflikter med både tyngre kommersiell fartygstrafik och fritidsbåtstrafik i vattenområdet, planförhållanden på platsen och platsens förhållande till bräddavlopp utreddes.

Under september månad gick trafikkontoret och Stockholms Hamn AB igenom resultaten av ovanstående utredning. Platser där det är god badvattenkvalitet och där förutsättningar finns för bad med vissa i vattenområdet säkerhetsmässiga förbehåll identifierades. Trafikkontoret fortsatte därefter dialogen med stadsdelsförvaltningarna kring föreslagna aktuella platser för upphävande av badförbudet.

Trafikkontoret har under utredningen om upphävande av badförbudet genomfört en omvärldsbevakning i syfte att undersöka hur andra nordiska länder hanterar bad längs kajer.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB har i detta beredningsarbete fört en omfattande dialog. På varje plats där undantag från nuvarande generella badförbud föreslås behövs en grundlig bedömning utifrån risk- och säkerhetsaspekter göras. Den kommersiella sjöfarten till och från Stockholms Hamns hamndelar och innerstadskajer måste beaktas, och även den i Stockholm populära fritidsbåtstrafiken. Utgångspunkter i denna bedömning är framkomlighet och säkerhet på sjöfartens transportleder samt tillgänglighet till hamndelar och kajer.

Som ett resultat av arbetet och beredningen av detta ärende har trafikkontoret och Stockholms Hamn AB i nuläget enats om tre identifierade platser där förutsättningar finns för upphävande av badförbudet i Stockholms allmänna lokala

ordningsföreskrifter. Detta har gjorts med vissa förbehåll med anledning av säkerhetsmässiga frågor kopplat till främst intressekonflikter mellan badande människor och tyngre kommersiell båttrafik samt fritidsbåtstrafik.

Ytterligare ett resultat av arbetet och beredningen är ett förslag om upphävande av badförbudet i tillfälliga konstruktioner avsedda för bad anlagda av staden eller stadens bolag vid kajer. Det tillfälliga upphävandet ska råda under den period konstruktionen är anlagd på en plats i syfte att möjliggöra bad i konstruktionen.

Stockholms Hamnar AB och Trafikkontoret har även i samråd med Exploateringskontoret noterat att badförbudet behöver upphävas vid den permanenta badanläggningen vid Marievik, Liljeholmen. Hamnbadets lämplighet är prövat i detaljplaneprocessen och samråd har hållits med Stockholms Hamnar och Sjöfartsverket.

Lokala ordningsföreskrifter

Enligt Förordning (1993: 1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993: 1617) får varje kommun och länsstyrelse besluta om lokala ordningsföreskrifter.

Stockholms stads allmänna lokala föreskrifter styr vad som är tillåtet att göra på offentlig plats inom kommunen. Det kan till exempel handla om var det är alkoholförbud eller var det är badförbud.

Paragraf 18, nuvarande lydelse

18 § Bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från de strandlinjer som markerats på bilagda kartor (bilaga 7).

Förslag på tre stycken platser att upphäva badförbudet på i Stockholms innerstad

Reimersholmes kaj i stadsdelen Södermalm

Invånarna på Reimersholme har i flera forum såsom via stadens "Tyck-Till app" och via medborgarförslag inkomna till stadsdelsförvaltningen önskat tillgång till en badplats. Det är väl känt att bad redan sker i nuläget runt om Reimersholme. Trots detta finns ingen anvisad badplats och badförbud råder enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter längs hela öns strandkant. Trafikkontoret har i detta arbete låtit provta badvattenkvaliteten på fyra olika platser runt om Reimersholme.



Bild 1. Bilden visar fyra stycken provtagningspunkter runt Reimersholme

Badvattenkvaliteten har visat sig vara förhållandevis god. Den enda platsen där det periodvis varit otjänlig badvattenkvalitet under sommaren är på provtagningspunkten på den norra sidan av ön (provtagningspunkt 1).

Större delen av Reimersholmes strandnära områden är parkmark i detaljplan och vattenområdet är till stor del planlagt som vattenområde som är tillåtet att överbygga, det ljusblå vattenområdet i bilden nedan benämnt Wb.



Bild 2. Bilden visar planmosaik av detaljplan för Reimersholme

Den norra provtagningspunkten (provtagningspunkt 1) har dels sviktande badvattenkvalitet, dels ligger den i en smal passage där fritidsbåtar till de närliggande småbåtshamnarna på Långholmen passerar. Trafikkontoret och Stockholms Hamn

AB identifierade riskfaktorer för badande både rörande vattenkvaliteten, men också rörande småbåtstrafiken på platsen.

På den västra provtagningspunkten (provtagningspunkt 2) ligger vrak under ytan, platsen är också svår att angöra med eventuella drifts- och räddningsfordon.

På en av de södra provtagningspunkterna (provtagningspunkt 3) finns en solbrygga som idag används för bad, trots rådande badförbud. Denna brygga ligger relativt nära bostadshusen på platsen. Längs med kajen (vid provtagningspunkt 4), följer en kajyta bevuxen med träd som sträcker sig ut över vattenområdet. Denna yta följs av en cirka 19 meter bred kaj som dels är hårdgjord och dels består av gräsmattor och planteringar med träd. I bottenplanen på bostadshusen på platsen finns verksamheter såsom t ex en förskola.

I vattenområdet framför den hårdgjorda kajen finns en vändplats för Cementas fartyg i närheten av Reimersholme. Denna gör det olämpligt att upphäva badförbudet så långt ut från land att badande skulle kunna komma i konflikt med de större kommersiella fartyg som vänder på platsen.



Bild 3. Bilden visar vändplats för fartyg till Cementas verksamhet samt föreslagen yta för upphävande av badförbud vid Reimersholmes kaj. Det röda strecket i vattnet visar var boj-linor placeras.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB anser att det är möjligt att upphäva badförbudet på del av södra Reimersholme. Föreslagen yta, 118X16m, är med hänsyn tagen till det säkerhetsavstånd som krävs mellan badande och tyngre fartygstrafik i området. Enligt bolagets risk- och säkerhetsbedömning är det inte möjligt att föreslå en längre sträcka som undantagen för bad längs denna kaj med anledning av den

smala passage i farleden som finns längre västerut vid kajen. Föreslagen yta för upphävande av badförbud gör platsen möjlig att utveckla vidare för vistelse, rekreation och bad. Platsen går från landsidan att angöra med drift- och uttryckningsfordon. Badvattenkvaliteten är genomgående god. Bad som trots allt sker från bryggan längre västerut mot den smala passagen i farleden sker på egen risk.

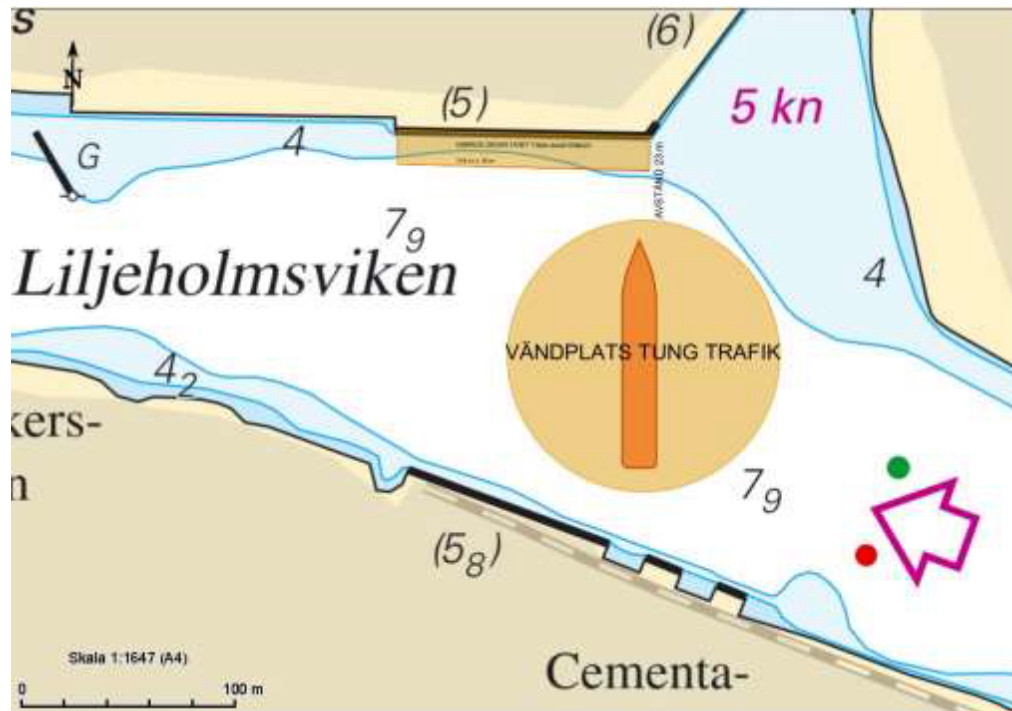


Bild 4. Bilden visar sjökort med förslag på inbojad yta som utgör undantag från badförbudet vid Reimersholmes kaj.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB anser att de riskreducerande åtgärder som behöver genomföras för att möjliggöra tryggt badande på platsen är delvis en förstärkt inbojning av det vattenområde som badförbudet upphävs på, exempelvis i form av en skärmläns, en sorts förstärkt flytande barriär som håller ytvatten på plats och tydligt syns i vattenområdet. Detta i syfte att förhindra bad på utsidan av inbojningen där badförbud fortsatt råder. Denna lösning står även bättre emot fartygens sug och svall som i annat fall riskerar att ta med sig en enklare inbojning och kan dessutom absorbera eventuellt propellervatten, det vill säga vatten som framstår från fartygens framdrivning. En inbojning av hela ytan skulle kosta cirka 150 000 kronor. Trafikkontoret har under 2025 budget för att genomföra detta. Det bör även tillföras ytterligare livräddningsutrustning på landområdet i närheten till platsen och dykas inom det vattenområde där badförbudet upphävs och bärga eventuellt skrot som kan skada badande.

Det vattenområde som badförbudet förslås upphävas på är inte utpekad som särskilt värdefullt för vattenlevande organismer.

På Reimersholme saknas idag en trygg plats att bada på och den föreslagna platsen skulle möjliggöra för boende och besökare att enklare hitta anvisade platser att bada

på. Då det i nuläget redan badas på platsen ser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB en möjlighet att i samverkan med stadsdelsförvaltningen och boende och besökare framöver utveckla platsen så att den blir en säker, funktionell och levande plats för bad.

Sjövikskajen vid Liljeholmen i stadsdelen Södermalm

Längs med Sjövikskajen vid Liljeholmen finns tre solbryggor avsedda för rekreation och en bred soltrappa som ansluter ned mot vattenområdet. Bryggorna är försedda med skyltar som anger att det råder badförbud. Trots detta så är det välkänt att bryggorna används som badbryggor under sommarhalvåret. I närområdet finns en detaljplan som medger en större brygganläggning avsedd för bad och rekreation (Dp 2010-14465).



Bild 5. Bilden visar tre provtagningspunkter vid Sjövikskajen i Liljeholmen.

Området intill bryggorna är planlagt som gata och vattenområdet i anslutning till bryggorna är planlagt som vattenområde som är tillåtet att överbygga, där varje solbrygga som avses tillgängliggöras för bad är inritad inom ett planområde som gör bryggorna planenliga. Öppet vatten benämns W i detaljplanen.

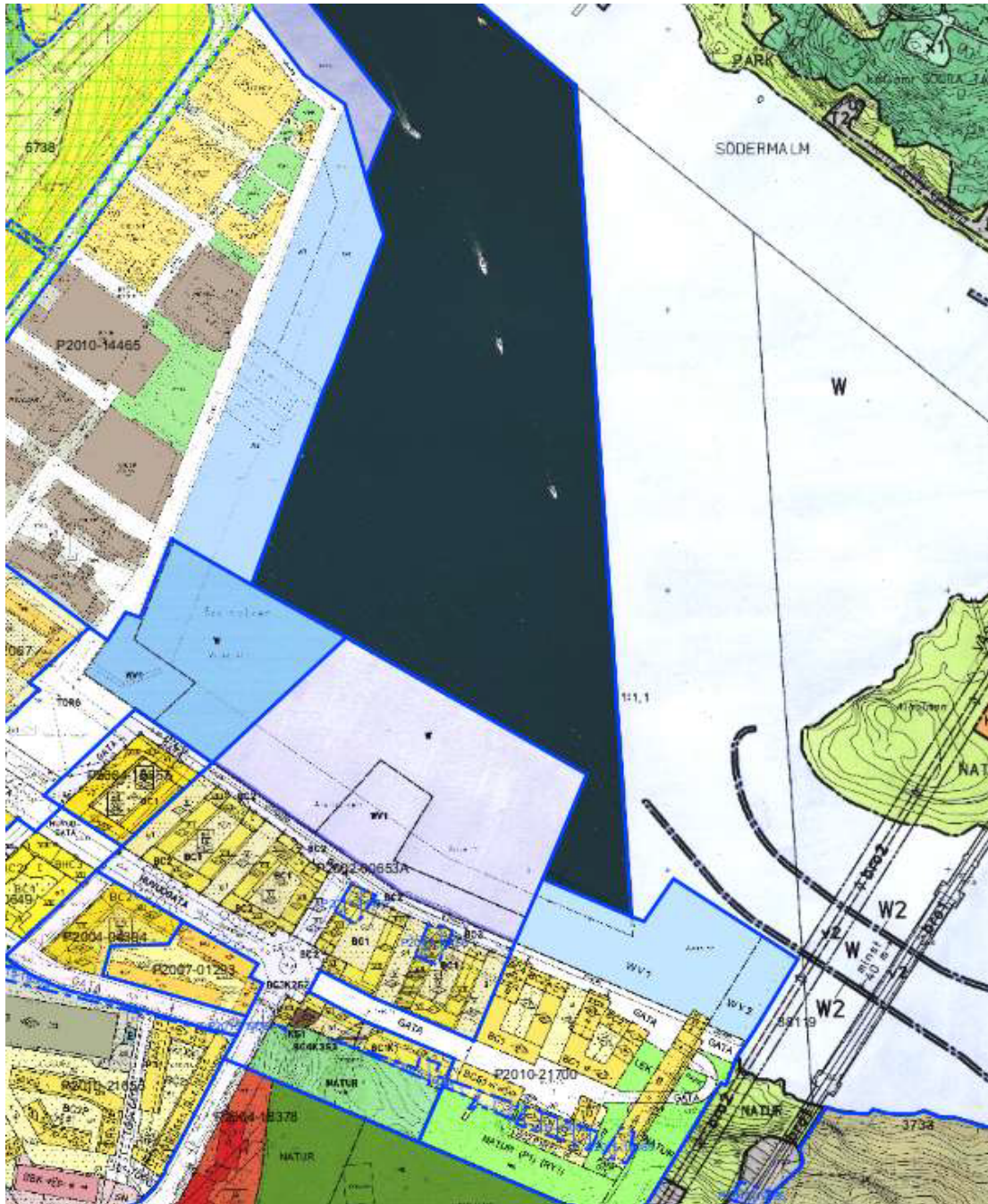


Bild 6. Bilden visar planmosaik av detaljplan för Sjövikskajen i Liljeholmen.

Trafikkontoret gav under våren och sommaren 2024 miljöförvaltningen i uppdrag att ta badvattenprover vid de tre solbryggorna och kan konstatera att badvattenkvaliteten är genomgående god (säsong 2024). Solbryggorna angränsar mot den allmänna och riksintresseklassade farleden 915 och vid solbryggan längst åt öster finns en smalare passage för fartyg och båtar som passerar under Årstabroarna. Denna är avgränsad med ledverk som Trafikverket ansvarar för.

Med ett antal förbehåll från Stockholms Hamn AB sida finns förutsättningar att upphäva badförbudet innanför planerad inbojning.



Bild 7. Bilden visar Sjövikskajen i Liljeholmen och föreslagen inbojning kopplat till upphävande av från badförbud. Det svarta strecket i vattnet visar var boj-linor placeras.

Riskreducerande åtgärder som behöver genomföras för att möjliggöra tryggt badande på platsen är nämnda inbojning. Om detta uppfylls anser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB i samråd med stadsdelsförvaltningen att upphävande av badförbudet kan ske på platsen.

Det har förekommit olovlig körning med vattenskotrar vid platsen och det har tidigare funnits trygghetsproblematik med båtar som lägger till vid solbryggorna under längre perioder. En inbojning är därmed både riskreducerande och bidrar till trygghet för besökande och badande. En inbojning av hela ytan skulle kosta ungefär 70 000 kronor. Trafikkontoret har under 2025 budget för att genomföra åtgärder för ett tryggt och säkert badande. Det bör även tillföras ytterligare livräddningsutrustning på landområdet i platsens direkta närhet samt eventuellt dykas efter skrot inom det vattenområde där badförbudet upphävs. En av solbryggorna har kättingar som fäster bryggan i botten vilka går utåt under vattenytan, denna konstruktion behöver få en

annan utformning innan det skulle vara lämpligt att bada från den. Trafikkontoret kommer vid ett upphävande av badförbudet att se över en ny lösning för bryggans förankring.

Vattenområdet vid Sjövikskajen är inte utpekad som betydelsefullt för vattenlevande organismer.

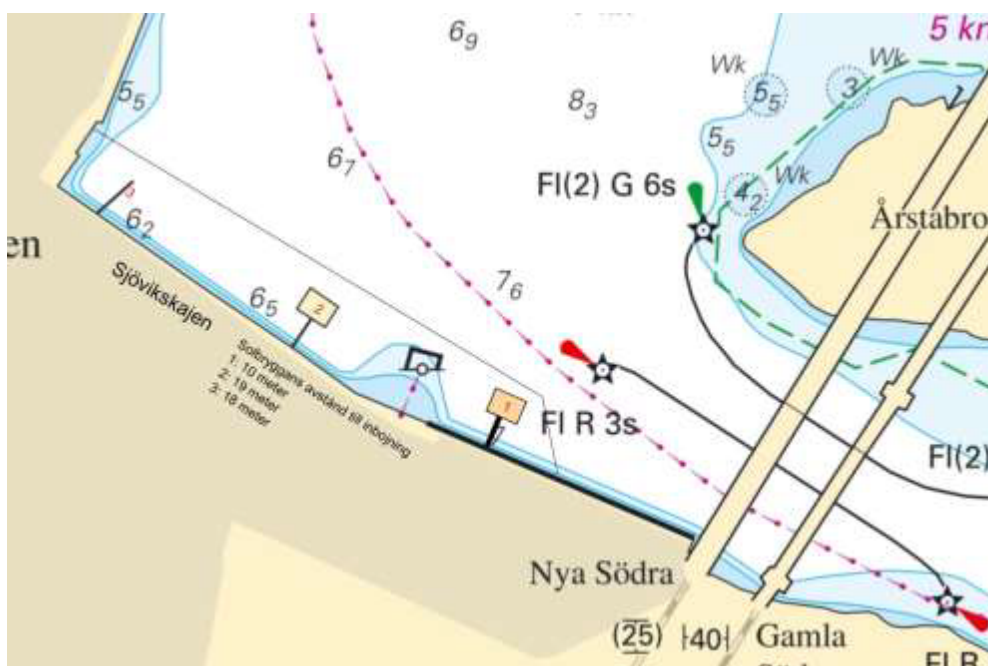


Bild 8. Bilden visar sjökort som visar föreslagen inbojad yta för upphävande av badförbudet vid Sjövikskajen.

Sammantaget ser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB att Sjövikskajen och dess närområde har kvaliteter som gör att platsen kan utvecklas till en central plats för bad och rekreation. Dels vid nuvarande solbryggor men även vid den kommande badanläggningen som AMF Fastigheter utvecklar i närheten, i Marievik, med arbetsnamnet "Hamnbadet".

Marieviks Hamnbad, Liljeholmen

I detaljplan Dp 2010-14465 för Marievik 15 mfl har ett vattenområde närmast kajen i planområdets södra del planlagts som W2, Vattenområde - Bryggor för rekreation får anläggas. Byggnad/byggnader för rekreation och service får anläggas i anslutning till brygga om högst 100 kvm totalt med en byggnadshöjd om högst 4,0 meter (se planmosaik ovan). I vattenområdet är planerat att anlägga ett hamnbad för att säkerställa områdets behov av tillkommande rekreationsytor för boende i de nya bostäder som ska byggas. Med det sjönära läget skapar bryggorna både en badmöjlighet sommartid och fungerar som promenad och rekreationsstråk övriga delar av året. Kajen som hamnbadet ansluter till är planlagd som GC-väg och utgör en del av rekreationsstråket runt Årstaviken. Cirka 150 meter norr om hamnbadet

anläggs en förtöjningsplats för att möjliggöra framtida kollektivtrafik på vatten. I övrigt planeras inga förtöjningsplatser för båtar längs kajen. Området är beläget intill farled 915, Hammarbyleden, som är allmän och riksintresseklassad. Tidigare låg på platsen en marina som upptog ungefär lika stort utrymme som föreslagen brygga.

I detaljplanearbetet har lämpligheten av att placera ett hamnbad i det föreslagna läget utretts. Samråd hölls med Stockholms Hamn AB och Sjöfartsverket, rörande de risker för påsegling som närheten till farleden kan innebära (SSPA, rev 190308).

Utredningen visar att risknivån är lägre i den södra delen av planområdet där vattenrummet mot farleden är som störst och badet är placerat väl utanför farleden.



Bild 9. Bilden visar ortofoto (2021) med det nya hamnbadets läge illustrerat och markerat med röd heldragen begränsningslinje.

Utnyttjandeperioden för badet är begränsad, det kommer inte alltid att finnas sig badande i vattnet, varken över året eller över dygnet. I kombination med passerande fartygs frekvens visar detta sammantaget på en låg sannolikhet för att en olycka sker. Förloppet av eventuella påseglingsscenarioer är därtill relativt långsamma vilket minskar risken för konsekvenser för personer som vistas inom badanläggningen och ger dem goda möjligheter att sätta sig i säkerhet vid uppenbar fara.



Bild 10. Bilden visar illustration/rendering av Marieviks Hamnbad.

Anläggningen består av tre bassänger inramade av flytande förankrade pontoner. Pontonernas konstruktion och förankring gör att de ger en fjädrande och delvis uppbromsande effekt vid en eventuell påsegling och att de även i skadat tillstånd förblir flytande. Bryggorna förses med staket ut mot farleden för att markera att badande endast ska ske i de skapade bassängerna inom bryggdäcket.

Informationsskyltar kommer att sättas upp för att informera om badförbud utanför bryggorna. Det är inte heller möjligt att simma ut från bassängerna till farleden, ingen ytterligare inbojning av badet bedöms därför behövas. För att ytterligare minska risknivån för dem som vistas på brygganläggningen så utformas badbrygga och ytor utmed kajen så att det är lätt att utrymma bort från vattnet. Ytorna är även utformade med fri sikt över Hammarbyleden så att eventuell påseglingsfara lätt kan observeras.

Under planprocessen har fråga uppkommit om risk för att förorenade bottensediment frigörs i samband med ombyggnad av kaj eller anläggande av bad/brygganläggning. För alla arbeten i vatten vid anläggning av kaj och bad, oavsett val av teknisk lösning, kommer skyddsåtgärder vidtas för att förhindra att uppgrumlat förorenat sediment sprids. Möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna kommer inte att påverkas, varken under anläggnings- eller driftskedet. Tillståndsprövning för vattenverksamhet har genomförts och bedömning har gjorts att anläggandet inte antas medföra betydande miljöpåverkan (Länsstyrelsen 2018-12-21, 531-30441-2018 och 2021-01-29, 535- 29675-2020). I besluten framgår att "med de skyddsåtgärder som har föreslagits bedöms risken för spridning av föroreningar som låg". Efter samråd med länsstyrelsen har förankringen av hamnbadet ändrats från kätting till elastisk upphängning som inte släpar i botten, vilket ytterligare minskar risken för uppgrumling.

Under sommaren 2017 genomfördes en längre mätserie vattenprover som visade på tjänlig badvattenkvalitet. Vattenområdet vid Marieviks kaj är inte utpekad som betydelsefullt för vattenlevande organismer.

En allmän brygg- och badanläggning kan erbjuda värden såsom vattenkontakt, kvällssol och rekreation. Badplatsen blir en mötesplats även för personer som inte bor eller arbetar i Marievik och bidrar därmed till ökad positiv social interaktion.

Sammantaget föreslås att badförbudet i hamnområdet upphävs i de inom de för Marieviks Hamnbad skapade bassängerna enligt bild nedan.

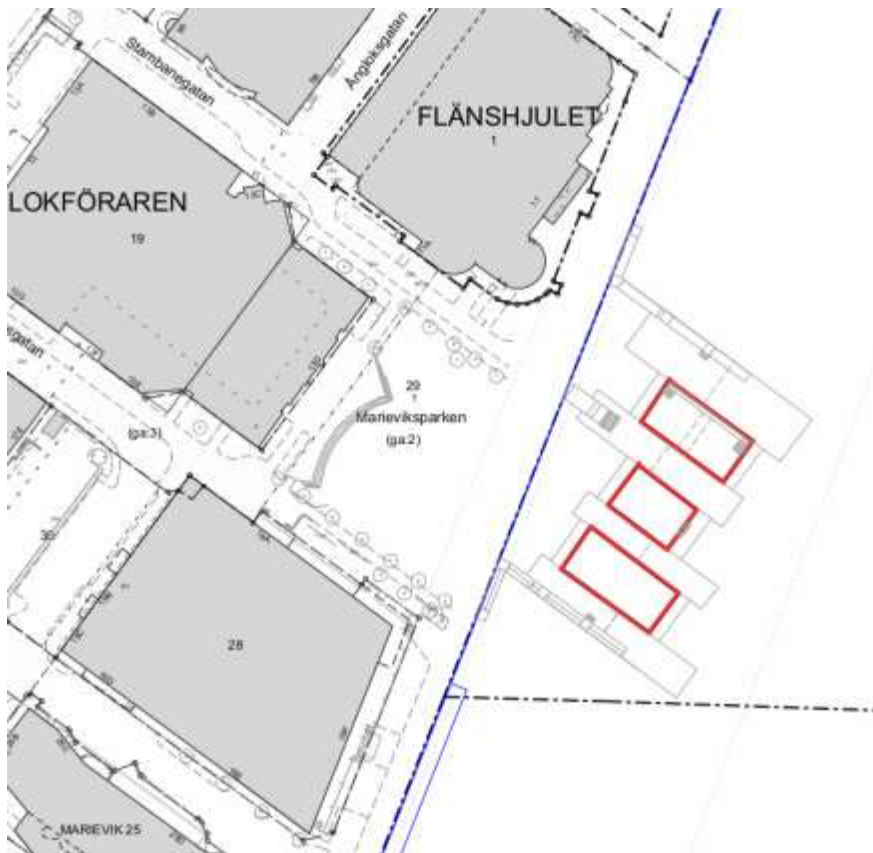


Bild 11 Bilden visar var badförbudet upphävs inom bassängtytor markerade med röda heldragna linjer för Marieviks Hamnbad.

Badförbud vid doppzoner och tillfälliga konstruktioner

I flera andra nordiska länder, såsom Köpenhamn och Oslo, finns flexibla och flyttbara konstruktioner avsedda att möjliggöra bad eller dopp vid städernas kajer. Dessa konstruktioner omfattas inte av badförbudet i respektive stad.



Bild 12. Bilden visar en sk. "Dyppezon" i Köpenhamn.

I arbetet med att utreda var bad skulle kunna möjliggöras har trafikkontoret och Stockholms Hamn AB konstaterat att även Stockholm skulle behöva ett mer flexibelt sätt att använda kajområden, detta bland annat genom att kunna möjliggöra bad på fler platser. Eftersom det idag enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter råder badförbud inom hela hamnområdet i Stockholms innerstad så skulle det i nuläget även sannolikt vara förbud för att bada vid en konstruktion likt den ovan i Stockholm. Vid anläggandet av tillfälliga konstruktioner kommer staden att skylta om badförbud utanför bassängen i konstruktionen.

För att anlägga en tillfällig doppzon i Stockholm krävs en noggrant koordinerad process, där diskussioner mellan de berörda förvaltningarna och bolagen sker kring kajens användningsområde, tekniska specifikationer och säkerhetsåtgärder. I samband med nya projekt eller frågor måste ägoförhållandena för det aktuella vattenområdet kontrolleras och samordning ska ske mellan främst trafikkontoret och Stockholms Hamn AB. Vid behov bör även dialog föras med berörd stadsdelsförvaltning, miljöförvaltningen, idrottsförvaltningen och Sjöfartsverket för att säkerställa en ändamålsenlig helhetslösning och effektiv samverkan.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB skulle mot bakgrund av ovanstående vilja att badförbudet tillfälligt avskaffas vid liknande tillfälliga konstruktioner anlagda av staden eller stadens bolag. Badförbudet ska vara avskaffat under den tidsperiod som konstruktionen ligger anlagd inom det hamnområde som omfattas av det generella badförbudet och enbart inom det vattenområde som avses för bad, det vill säga i "korg/bassäng" inom konstruktionen, vilket ska framgå av skyltning på platsen.

Paragraf 18 förslag till ändring

Föreslagen ändring är kursiverad, fetmarkerad och understruken:

18 § Bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från de strandlinjer, eller i alternativ markerad vattenyta, som markerats på bilagda kartor (bilaga 7). **Badförbudet inom hamnområdet gäller inte i tillfälliga konstruktioner avsedda för bad anlagda av staden eller stadens bolag under den tidsperiod konstruktionen finns på plats inom hamnområdet.**

Förslaget innefattar också att bilaga 1, 2 och 3 tillförs bilaga 7 i § 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna.

Remissammanställning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och Stockholms Hamn AB och beretts gemensamt av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret. Ärendet har därefter remitterats till Sjöfartsverket och Storstockholms brandförsvär (SSBF).

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB beslutade vid sitt sammanträde den 17 februari 2025 följande.

Kommunstyrelsen respektive koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

1. En ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna, i enlighet med detta tjänsteutlåtande avseende upphävande av badförbudet vid Reimersholmes kaj på Södermalm, Sjövikskajen vid Liljeholmen, den tillkommande anläggningen vid Marieviks kaj vid Liljeholmen i enlighet med bilaga 2-4, samt vid tillfälliga konstruktioner som är avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag, godkänns.
2. Beslutet anmäls till Länsstyrelsen Stockholm
3. Föreskrifter kungörs genom att det på kommunens digitala anslagstavla tillkännages att protokollet för de beslutade föreskrifterna har justerats.
4. Beslutet gäller från kungörandet.

Koncernstyrelsen beslutar för egen del följande.

En ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna, i enlighet med detta tjänsteutlåtande avseende upphävande av badförbudet vid Reimersholmes kaj på Södermalm, Sjövikskajen vid Liljeholmen, den tillkommande anläggningen vid Marieviks kaj vid Liljeholmen i enlighet med bilaga 2-4 samt vid tillfälliga konstruktioner som är avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag, godkänns.

Stockholms Stadshus AB:s och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 18 februari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningen och stadsledningskontoret anser att möjligheten till bad vid föreslagna platser kan påverka stadens sociala och kulturella liv positivt. Genom att erbjuda tillgängliga och välutrustade badplatser kan Stockholm stärka sin profil som en attraktiv och rekreativ huvudstad.

Koncernledningen och stadsledningskontoret anser att en tydlig och inkluderande kommunikationsstrategi bör etableras för att säkerställa att invånare och besökare får relevant information om de nya badmöjligheterna och tillhörande säkerhetsaspekter. På detta sätt kan projektet bidra till att stärka stadens invånares livskvalitet.

De ursprungliga kartbilagor som bilagts trafiknämndens och Stockholm Hamn AB:s gemensamma tjänsteutlåtande har bedömts inte vara tillräckligt tydliga och nya kartor biläggs därför detta tjänsteutlåtande.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverkets yttrande daterat den 5 mars 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret och Stockholms hamn har föreslagit ett upphävande av badförbud på tre platser inom hamnområdet i Stockholms innerstad, där det idag råder generellt badförbud. Trafikkontoret och Stockholms hamn har också föreslagit att tillåta bad i tillfälliga konstruktioner avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag.

Sjöfartsverket har tidigare svarat på en remiss från Länsstyrelsen i Stockholm rörande anmälan om vattenverksamhet från Stockholms stads trafikkontor som önskar uppföra ett antal kajbalkonger. Sjöfartsverket avstyrkte kajbalkongen vid Reimersholme som vi anser olämplig av sjösäkerhetsskäl samt med hänsyn till säkerheten för de som ska vistas på/i anläggningen.

Generella synpunkter:

Farled 915, Hammarbyleden är en lotsled, klassad som riksintresse kommunikation och en av endast två farleder in i Mälaren för handelssjöfart. (Den andra är farled 901, via slussen i Södertälje). Redundans för handelssjöfarten är nödvändig och Sjöfartsverket anser att farled 915 där den passerar innerstaden är relativt trång och behöver fredas från byggnationer och bad som inskränker på säkerhet och framkomlighet.

Sjöfartsverket anser dessutom att det inte är säkert för människor att vistas i vattnet när ett fartyg vänder eller passerar på nära håll. Ett fartyg som råkar ut för black out, roderhaveri eller mänskliga faktorn, kan riskera att köra på människor och/eller anläggning vilket kan få mycket allvarliga konsekvenser. Att påbjuda bad intill en farled ser vi som olämpligt. Vi ser också en ytterligare risk med att människor även badar utanför anläggningarna.

Förslag att upphäva badförbudet inom de bassänger som skapas i den tillkommande anläggningen vid Marieviks kaj, Liljeholmen.

Sjöfartsverket har tidigare avstyrkt anläggningen, då den ligger i peka-på-kurs för fartyg som passerar västerut efter Årstabroarna. Vi ser positivt på att man har gjort en maritim riskanalys för anläggningen. Risken bedömdes, främst p.g.a. höga returperioder som låg. Sjöfartsverket anser ändå att eftersom anläggningen ligger i riskzon för påsegling så borde den, om bad ska påbjudas, skyddas med påseglingsskydd.

Förslag att upphäva badförbudet vid Sjövikskajen vid Liljeholmen

Sjöfartsverket anser inte att bad är lämpligt intill farleder med tung trafik och avråder från upphävande av badförbud.

Utöver säkerhetsaspekten så värnar Sjöfartsverket även tillgängligheten för sjötrafik. Vad Sjöfartsverket erfar så används delar av denna kaj både av fritidsbåtar och av charterbåtar/julbordsbåtar, för att släppa av och på passagerare. Det är synd att minska möjligheten att använda befintliga kajer i Stockholms innerstad, då kajer med dessa möjligheter inte är så många. Det kan därför också ifrågasättas varför hela sträckan, (plus det planerade badet vid Marievik), ska vara föremål för bad, och inte endast områdena kring solbryggorna.

Tidigare har även en kollektivtrafik brygga i området Marievik/Liljeholmen varit uppe för diskussion. Sjöfartsverket vill därmed påminna om att det kan var olämpligt att bygga bort en sådan möjlighet. Sjöfartsverket vill upplysa om att en inbojning inte skyddar människor i vattnet från påsegling.

Förslag att upphäva badförbudet i tillfälliga konstruktioner avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag.

Sjöfartsverket anser att då varje plats har unika förutsättningar så krävs det individuella riskbedömningar. Vi avråder därför från ett generellt undantag.

Förslag att upphäva badförbudet vid Reimsholmes kaj

Sjöfartsverket avstyrker upphävande av badförbud på denna plats. Både av sjösäkerhetsskäl, framkomlighetsskäl och med hänsyn till säkerheten för de som vistas på anläggningarna.

Sjöfartsverket anser att denna plats är direkt olämplig för bad. Detta är en riksintresseklassad farled som också är en lotsled. Den trafikeras av tung yrkestrafik, kollektivtrafik och sommartid är den tätt trafikerad av fritidsbåtstrafik. Aktuellt område är relativt trångt och fartyg ligger i gir, vilket ökar risken. En anläggning längs kajen kommer också att flytta ut den typ av farkoster som annars håller sig nära kajen, som kanoter, SUP:ar etc. Dessa, relativt oskyddade farkoster, ofta bemannade av oerfarna från hyrverksamheter i närheten, måste då samsas med övrig trafik i farledsytan, vilket inskränker på manövermöjligheter för tung trafik, framkomlighet och säkerhet i farleden.

Att påbjuda bad intill vändytan för tung trafik anser Sjöfartsverket inte vara förenligt med säkerhet för människor som ska vistas på/i anläggningen. Det är starka krafter i propellervatten från framdrivning och bogpropellrar och det är inte lämpligt att bada i närheten av ett vändande fartyg. Det kan också finnas en blind sektor från fartygets brygga (varifrån fartyget manövreras), direkt framför fartyget, vilket gör att man inte ser de mindre farkoster som ska tränga sig emellan bad och fartyg, eller om det skulle finnas människor i vattnet utanför anläggningen. Risken med de vändande fartygen blir lägre, när Cementa i framtiden flyttar, men vändplatsen behövs ändå, exempelvis i det fall ett fartyg som planerat att passera Liljeholmsbron inte kan göra det, vid fel på broöppningen. Det är inte heller enbart vändplatsen som utgör en risk.

Fartyg som passerar under Liljeholmsbron och vidare västerut kommer initialt ha en peka-på-kurs mot kajen på Reimersholme. D.v.s. farledens riktning efter passage under Liljeholmsbron innebär att fartygets kurs är riktad mot kajen. Om ett problem uppstår, p.g.a. ett tekniskt fel i t.ex. styrsystemet eller på grund av mänskliga faktorn, i det läge fartyget planerat att gira är avståndet till planerat bad knappt 260 meter.

Exempel:

Om ett fartyg upptäcker att det inte får den gir det tänkt sig, är det ca 260 meter till badet ($260/1852 = \text{ca } 0,14$ nautiska mil). I området får fartyg framföras i 7 knop. $260\text{m}/1852\text{m} \div 7 \text{ knop} = 1 \text{ minut och } 12 \text{ sekunder.}$

Att på 1 minut och 12 sekunder, hinna upptäcka att något är fel, försöka åtgärda problemet, hinna varsko folk i vattnet och på kajen att man inte har manöverförmåga och att folk i vattnet först ska hinna förstå vad som håller på att hända och därefter dessutom hinna ta sig in till land och upp ur vattnet, ser vi inte som ett realistiskt scenario. Att framföra och manövrera handelsfartyg i Stockholms infartsled till Mälaren, med människor i vattnet anser inte Sjöfartsverket är säkert, för varken fartyg eller badande. En läns i/intill farleden innebär ytterligare en risk för ett fartyg, som kan få den i propeller eller trustrar och därmed förlora manöverförmågan. En bojlinje eller läns skyddar inte heller badande människor från ett fartyg. Bad och därmed människor i vatten är inte förenligt med tung handelssjöfart och tät fritidsbåtstrafik. Bad bör inte påbjudas i eller i direkt anslutning till en farled.

Konsekvenserna vid en påsegling skulle kunna bli allvarliga. Sjöfartsverket anser att upphävande av badförbud i området och att inrättande av bad med länsar minskar marginalerna i en redan trång farled, begränsar säkerheten, framkomligheten och manövermöjligheterna hos fartyg och därmed skadar riksintresset.

Övrigt

Sjöfartsverket har tidigare deltagit i möten och diskussioner med Stockholms stad för att identifiera bättre och sämre alternativ för att anlägga bad inne i Stockholm. Bad intill farleden vid Reimersholme var inte med i diskussionerna och Sjöfartsverket anser att det är en mycket olämplig placering för bad. Vi anser att det finns platser för bad, som ur sjösäkerhetssynpunkt, är mycket mer lämpliga. Exempelvis, på flera platser i Riddarfjärden, är det inte lika trångt och trafiken är inte lika tung. Sjöfartsverket är gärna med i diskussioner om mer och mindre lämpliga platser för bad i Stockholms innerstad.

Storstockholms Brandförsvaret (SSBF)

Storstockholms Brandförsvares yttrande daterat den 5 mars 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Storstockholms brandförsvaret (SSBF) har av kommunstyrelsen erbjudits möjlighet till yttrande avseende rubricerat ärende. Underlag till yttrandet har varit de bilagor som följde med remissen.

Möjlighet till räddningsinsatser

Utifrån tillgängligt underlag bedömer SSBF att det är svårt för utryckande fordon att nå fram till den föreslagna badplatsen vid Reimersholmes kaj i stadsdelen Södermalm. Det finns inget allmänt vägnät eller räddningsvägar som leder till denna badplats, vilket innebär att utryckande fordon får stanna långt från badplatsen och därmed förlängs tiden innan en räddningsinsats kan påbörjas. Det bedöms att det är minst 200 meters avstånd mellan uppställningsplats för räddningsfordon och kaj. Som jämförelse ställer Boverkets byggregler (BBR) krav på ett avstånd om maximalt 50 meter mellan räddningsfordonens uppställningsplats och angreppsvägen för ny bebyggelse. I SSBF:s vägledningsdokument VL2014-091 beskrivs förutsättningar för framkomlighet. Eftersom drunkningslarm är mycket tidskritiska rekommenderar SSBF ändå att man ser över framkomligheten till badplatsen och anordnar räddningsvägar utförda enligt SSBF:s vägledning.

Intill hamnbadet Marieviks kaj vid Liljeholmen förekommer en byggarbetsplats i nuläget, och det är därför svårt att bedöma hur vägarna kommer att se ut när bygget är färdigt. Det utgör en osäkerhet gällande hur nära räddningstjänstens utryckande fordon kan komma vid en räddningsinsats. Räddningsfordonen ska köras på vägar med lägst bärighetsklass BK2, vilket beskrivs i den ovan nämnda vägledningen. Enligt trafikverkets nationella vägdatabas saknar vägarna som leder fram till badplatsen i nuläget klassificering. Men det är troligt att vägarna kommer bli körbara när byggarbetet är färdigställd och att utryckande fordon då kan komma nära badplatsen.

Till Sjövikskajen vid Liljeholmen kan räddningstjänstens fordon komma mycket nära, då vägarna går hela vägen fram till kajen. Det ger goda möjligheter för en snabb räddningsinsats. I övrigt ser vi positivt på att badplatserna planeras att utföras inbojade och utrustas med livräddningsutrustning för att möjliggöra ett tryggt badande.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Särskilt uttalande av Hamid Ershad Sarabi (C)

Centerpartiet har länge jobbat för att göra det fantastiska vatten vi har i Stockholm tillgängligt för så många som möjligt. Det har bland annat resulterat i en strategi för levande kajer, nya bastuflottar och upprustade strandbad. Att tillgängliggöra det fantastiska vatten som finns i hela staden och identifiera outnyttjade möjligheter är en viktig pusselbit i utvecklingen av Stockholm som en grön, hållbar och attraktiv stad för invånare och besökare. Vi ser därför väldigt positivt på upphävandet av badförbudet på dessa platser.

Centerpartiet har sedan tidigare identifierat just Reimersholme och Liljeholmens kaj som lämpliga platser för bad. Centerpartiet har dock ännu högre ambitioner när det gäller att tillgängliggöra vattnet för fler och har identifierat 23 platser som gör vi bra för nya badplatser. Dessa är Ljunglövska slottet, Badberget i Nockeby, Ålstensängen, Bryggvägen Ekensberg, Eolshäll, Klubbensborg, Gröndalsvägen, Trekanten, Ångtvätten, Bellevueparken, Kolkajen, Källhagen, Isbladsviken, Täckas Udden, Hammarbyterrassen, Reimersholme, Årstavikens bryggor, Scoutstugan Drevviken, Scoutstugan Flaten, Magelungen, Farsta strand, Liljeholmskajen och Norr Mälarstrand. För att möjliggöra dessa vill vi slopa det generella badförbudet som finns i ordningsföreskrifterna.