

Promemorian - Intelligentas transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Remisstid den 21 mars 2025

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat *Promemorian - Intelligentas transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv* till bland annat Stockholms stad för yttrande.

I promemorian föreslås ändringar i lagen om intelligenta transportsystem vid vägtransporter (2013:315) och i förordningen om intelligenta transportsystem vid vägtransporter (2016:383). Genom ändringarna utvidgas tillämpningsområdet så att fler datatyper och tjänster för intelligenta transportsystem omfattas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafiknämnden har svarat med ett kontorsyttrande, eftersom remisstiden är för kort för att medge nämndbehandling.

Stadsledningskontoret ställer sig positiv till föreslagna ändringar, men understryker att användning av nationellt systemstöd för data ska vara frivillig.

Trafikkontoret ställer sig positiv till ändringarna, men ser behov av stöd från nationella myndigheter när det gäller tolkning av begrepp och tillgängliggörande av vissa trafikregler i maskinläsbart format.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag välkomnar förslagen till utvidgat tillämpningsområde för datatyper och tjänster för intelligenta transportsystem och hänvisar till remissinstansernas synpunkter kring behov av stöd kring tolkning och praktiska tillämpningar.

Stockholm den 19 mars 2025

Lars Strömgren

Bilaga

Remiss - Promemorian - Intelligenta transportsystem – genomförande av
ändringsdirektiv, dnr KS 2024/1306-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har remitterat *Promemorian - Intelligentas transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv* till, bland andra, Stockholms stad för yttrande.

I promemorian föreslås ändringar i lagen om intelligenta transportsystem vid vägtransporter (2013:315) och i förordningen om intelligenta transportsystem vid vägtransporter (2016:383). Ändringarna genomför Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 av den 22 november 2023 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag.

Genom ändringarna i direktivet utvidgas tillämpningsområdet så att fler datatyper och tjänster för intelligenta transportsystem omfattas. Datatyperna ska göras tillgängliga via en nationell åtkomstpunkt i digitala maskinläsbara format och ha en viss geografisk täckning senast vid bestämda datum. Även tjänsterna ska tillhandahållas med en viss geografisk täckning vid en angiven tidpunkt. Ändringsdirektivet föreskriver ett nationellt genomförande den 21 december 2025. Lag- och förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 15 december 2025.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafiknämnden har svarat med ett kontorsyttrande, eftersom remisstiden är för kort för att medge nämndbehandling.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 februari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ställer sig positiv till ändringar i lagen (2013:315) och i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. Stockholms stad uppfyller redan i stor utsträckning de kommande kraven på tillgängliggörande av maskinläsbar data för både nya och befintliga föreskrifter, vilket innebär att de nya kraven förväntas medföra en begränsad kostnad och arbetsbelastning för staden.

I promemorian lyfts möjligheten att nationella myndigheter kan utveckla systemstöd för data om trafikregler. Stadsledningskontoret ser positivt på att ge kommuner utan befintliga systemstöd denna möjlighet, men vill understryka att användning av det myndighetsutvecklade systemet ska vara frivillig. Komplexa föreskrifter kräver mer avancerade lösningar vilket också är förknippat med kostnader.

Stadsledningskontoret ser ett behov av stöd från nationella myndigheter när det gäller både tolkningen av begrepp som används inom ITS-direktivet och tillgängliggörandet

av vissa trafikregler i maskinläsbart format. Nationella myndigheter bör samordna detta arbete i Sverige i nära samverkan med kommuner och andra relevanta aktörer. Även om kommuner har en central roll för denna fråga, är det viktigt att nationella myndigheter ger det stöd som behövs för att säkerställa effekter på lokal nivå.

Slutligen anser stadsledningskontoret att det är positivt att det blir ett tydligare ansvar för samordningen av Sveriges arbete inom ITS-området och att tillhandahållandet av nationella åtkomstpunkter tilldelas specifika myndigheter.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ställer sig positiv till ändringar i lagen (2013 :315) och i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

Stockholms stad uppfyller redan i stor utsträckning de kommande kraven på tillgängliggörande av maskinläsbar data för båda nya och befintliga föreskrifter, vilket innebär att de nya kraven inte kommer medföra en alltför stor arbetsbelastning. I promemorian lyfts möjligheten att nationella myndigheter kan utveckla systemstöd för data om trafikregler. Kontoret ser positivt på att ge kommuner utan befintliga systemstöd denna möjlighet, men vill understryka att användning av det myndighetsutvecklade systemet ska vara frivillig. Stockholms stad använder redan systemstöd och komplexa föreskrifter kräver mer avancerade lösningar.

Trafikkontoret ser ett behov av stöd från nationella myndigheter när det gäller både tolkningen av begrepp som används inom ITS-direktivet och tillgängliggörandet av vissa trafikregler i maskinläsbart format. Begrepp som används i ITS-direktivet, såsom "traffic circulation plans" (trafikplaner på svenska), behöver definieras tydligare. Eftersom NVBD endast publicerar föreskrifter med giltighetstid över 6 månader behövs det tydliga riktlinjer för hur föreskrifter med kortare giltighetstid ska hanteras och göras tillgängliga via nationella åtkomstpunkter. Nationella myndigheter bör samordna detta arbete i Sverige i nära samverkan med kommuner och andra relevanta aktörer.

Slutligen anser kontoret att det är positivt att tydligare ansvar för samordningen av Sveriges arbete inom ITS-området och tillhandahållandet av nationella åtkomstpunkter tilldelas specifika myndigheter. Även om städer har en central roll, är det viktigt att nationella myndigheter ger det stöd som behövs för att säkerställa ett effektivt genomförande på lokal nivå.