

Protokoll 7/2021

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 17 juni 2021 kl. 17:30-18:30,
<https://video.stockholm.se/live/69075040>

Ledamöter

Christoffer Järkeborn (M) Ordförande
Filip Solsjö (M)
Harald Eriksson (M)
Anne-Lie Elfvén (L)
Lars Rottem Krangnes (C)
Magnus Nilsson (S)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Birgitta Sevefjord (V)
Christina Wallmark (SD)
Anders Karlsson (M)
Magnus Palm (MP)
Cassandra Solback (S) ersätter Anders Göransson (S)
Elis Wibacke (V) ersätter Charlotte Lilja Pittuco (V)

Ersättare

Eva Runvald (M)
Britt Haselwanter (M)
Anneli Örneby (MP)
Frida Bondesson (KD)
Anna-Karin Lindahl (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Ulf Wester (SD)
Antonia Simon (FI)

Övriga närvarande

Ulf Fogelström (SSR) Personalföreträdare
Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Snorre Berglund Ekonomichef

Justerare

Britten Lagerkvist Tranströmer

Datum för justering**Paragraf**

§16

Sekreterare

Martha Anderstedt

§ 16**Medborgarförslag gällande tågspåret vid Eriksdalsbadet**

Svar på medborgarförslag

SÖD 2021/140

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Särskilt uttalande

Christoffer Järkeborn (M), Filip Solsjö (M), Harald Eriksson (M), Anders Karlsson (M), Anne-Lie Elfven (L), Magnus Palm (MP) och Lars Rottem Krangnes (C) lämnar ett gemensamt särskilt uttalande från majoriteten (bilaga).

Ersättaryttrande

Britt Haselwanter (M), Eva Runvald (M), Anneli Önneby (MP) och Frida Bondesson (KD) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från majoriteten.

Sammanfattning av ärendet

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande tågspåret vid Eriksdalsbadet. Förslaget innehåller tre delförslag som innebär att spårområdet tillförs: En ungdomsgård med trädgård, minigolfbana (flytt av minigolfbanan som finns i Varvsbranten vid Londonviadukten) samt en hundrastgård.

Stadsdelsförvaltningen anser att medborgarförslaget har ett positivt anslag då det syftar till att aktivera det aktuella spårområdet med olika aktiviteter.

Området är i gällande plan ämnat för järnvägstrafik. Vidare har Försvarsmakten ställt krav på att järnvägsspåret med kort varsel ska kunna användas varför endast upplåtelser av tillfällig karaktär är möjliga.

Förslaget att uppföra en ungdomsgård på spårområdet bedömer förvaltningen inte vara möjligt eller ekonomiskt försvarbart då platsen enbart medger eventuella upplåtelser av tillfällig karaktär. Därutöver bedömer förvaltningen att platsen inte är lämpligt för en ungdomsgård då den ligger avsides och därmed saknar god tillgänglighet.

Förslaget att flytta den nyanlagda minigolfbanan från Varvsbranten vid Londonviadukten till spårområdet anser förvaltningen inte är aktuellt. Nämnden har nyligen investerat i nya platsanpassade

golfbanor vid Varvsbranten varför det inte är ekonomiskt försvarbart att flytta dessa till den föreslagna platsen.

Förvaltningen instämmer i förslagsställarens bedömning att en hundrastgård är önskvärd i området vid Skanstull. Förvaltningen undersöker möjligheten att hitta en mer lämplig plats för en hundrastgård i det aktuella området där den kan vara permanent.

Förslag till beslut

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2021/140-5 Tjänsteutlåtande Medborgarförslag gällande tågspåret vid Eriksdalsbadet
- 450951 2021_140_Aidentifierad
- 476958 Medborgarförslag tågspåret 2.pdf(SÖD 2021_140-2) (0)_TMP_Bortredigerad

Södermalms stadsdelsnämnd

2021-06-17

Ärende 16
Medborgarförslag gällande
tågspåret vid Eriksdalsbadet

Christoffer Järkeborn, m.fl., M
Anne-Lie Elfvén, L
Magnus Palm, MP
Lars Rottem Krangnes, C
Frida Bondesson, KD

Särskilt uttalande

Stadsdelsnämnden har fått ett medborgarförslag med förslag om förbättringar av miljön kring tågspåret vid Eriksdalsbadet.

Tågspåret fortsätter från området vid Eriksdalsbadet via en tunnel till området nedanför Södersjukhuset. Även här finns stora ytor som i praktiken är så kallad ”wasted space” trots det attraktiva läget. Hela området disponeras av Exploateringsnämnden men är i gällande plan ämnat för järnvägstrafik. Försvarsmakten har ställt krav på att spåret med kort varsel ska kunna användas. Dock är tillfälliga upplåtelser och aktiviteter fullt möjliga.

Vi delar förslagsställarens engagemang och ambitioner för spårområdet. I Södermalm stadsdel är vi många som bor på en liten yta och stadsdelen har många besökare. Det uppskattar vi, men det innebär också att vi behöver alla grönområden vi kan få. Inte minst är gång- och cykelbanan och solbryggorna vid Årstaviken är ofta hårt belastat. Det är därför mycket viktigt att båda spårområdena kan användas som grönområden och aktiveras.

I stadens budget och stadsdelsnämndens verksamhetsplan 2021 ingår ett uppdrag till Exploateringsnämnden, Södermalms stadsdelsnämnd och Trafiknämnden om att utreda möjligheten till en ny parkmiljö längs den del av det nedlagda spårområdet som är belägen nedanför Södersjukhuset och längs Årstaviken. Syftet är att bevara och i detta fall återställa en förlorad eller förfallen del av Södermalms gröna karaktär. Vi ser fram emot att ta del av utredningen och när den är klar och så snart som möjligt ta första steg mot fler aktiviteter och en ny parkmiljö på Södermalm i det västra spårområdet.

Även om just de konkreta idéer som togs upp i medborgarförslaget skulle innebära permanenta ändringar och därför inte kan genomföras, ser vi gärna att förvaltningen tittar närmre på hur även denna östra del av tågspårområdet kan aktiveras och bli ett tillgängligt,

attraktivt och tryggt grönområde för stadsdelens invånare och besökare. Det är naturligt att överväga detta parallellt med utredningen av en möjlig parkmiljö i det västra spårområdet. Det kan handla om promenaddäck, parkbänkar, café, mini-utegym, odlingslådor, belysning, pop up-utställningar, konserter – eller helt andra aktiviteter.

Vi ser gärna att förvaltningen i arbetet aktivt tar in förslag från boende i stadsdelen samt att man engagerar de som redan bedriver aktivitet i området så att deras arbete och engagemang tas tillvara. Ett viktigt exempel är föreningen Trädgård på spåret som i snart tio år har drivit en gemensam odling i området.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
CHRISTOFFER,JÄRKEBORN	2021-06-23
Anna Martha Linnéa,Anderstedt	2021-06-23
BRITTEN,LAGERKVIST TRANSTRÖMER	2021-06-23