



Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063

Till
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2024-12-12

Remiss av Motion om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik Dahlbergsgatan

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS
2024/1017

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av Motion om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik Dahlbergsgatan, för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Per Rosencrantz (M). I motionen beskrivs att det är av stor vikt att stockholmarna kan röra sig i staden på ett effektivt, säkert och miljövänligt sätt. Ett område där motionären anser att det finns potential för förbättring är Erik Dahlbergsgatan. Motionären föreslår att trafikkontoret ges i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en cykelväg på den sista delen av Erik Dahlbergsgatan, från Blanchegatan till Lidingövägen, för att främja trafiksäkerhet och förbättra framkomligheten i området.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt bedömer förvaltningen att det är bra att förbättra möjligheterna att cykla säkert på Erik Dahlbergsgatan. Förvaltningen ser att det vore möjligt att förlänga cykelvägen i mitten av allén på Erik Dahlbergsgatan under förutsättning att rotmiljön för träden samtidigt förbättras. Sett till hur gatunätet ser ut på denna plats ser förvaltningen att det vore möjligt att förlänga cykelvägen fram till korsningen till Rindögatan, därefter går filerna ihop och allén i mitten av gatan upphör. Förvaltningen ser dock positivt på att trafikkontoret undersöker vilka möjligheter som finns på platsen i syfte att främja trafiksäkerheten.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av Motion om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik

Dahlbergsgatan, för yttrande till kommunstyrelsen senast den 23 december 2024. Motionen är skriven av Per Rosencrantz (M). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, trafiknämnden och Cykelfrämjandet.

Ärendet

I motionen av Per Rosencrantz (M) beskrivs att det är av stor vikt att stockholmarna kan röra sig i staden på ett effektivt, säkert och miljövänligt sätt. Ett område där motionären anser att det finns potential för förbättring är Erik Dahlbergsgatan, som sträcker sig från Valhallavägen till Lidingövägen. Erik Dahlbergsgatan används flitigt av cyklister som via gatan bland annat når målpunkter som Östermalms IP, Stora Skuggan och Kungliga Tennishallen. Gatan används även av boende i Norra Djurgårdsstaden för att ta sig till områden som Tessinparken och Fältöversten.

Enligt motionären har många boende i stadsdelsområdet påtalat att det är ett problem att cykelvägen på Erik Dahlbergsgatan, som ligger i allén, upphör vid Blanchegatan och övergår i en ridväg. Det innebär att cyklister istället blir hänvisade till att cykla i körbanan bland motortrafik. Motionären anför att behovet av att förbättra framkomligheten förstärks eftersom kollektivtrafiken i Stockholm har minskat genom bland annat indragna busslinjer.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att ge trafikkontoret i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en cykelväg på den sista delen av Erik Dahlbergsgatan, från Blanchegatan till Lidingövägen, för att främja trafiksäkerhet och förbättra framkomligheten i området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att det är viktigt att stockholmarna kan röra sig i staden på ett effektivt, säkert och miljövänligt sätt. Ur trafiksäkerhetssynpunkt bedömer förvaltningen att det vore bra att förbättra möjligheterna att cykla säkert på Erik Dahlbergsgatan. Det ingår i trafikkontorets uppdrag att utveckla trafiksäkerheten i staden.

Förvaltningen ser att det vore möjligt att förlänga cykelvägen i mitten av allén på Erik Dahlbergsgatan ytterligare en bit, under förutsättning att rotmiljön för träden samtidigt förbättras. Detta kommer att vara nödvändigt för att träden ska överleva på platsen. Sett till hur gatunätet ser ut just på denna plats ser förvaltningen att

det vore möjligt att förlänga cykelvägen fram till korsningen till Rindögatan, därefter går filerna ihop och allén i mitten av gatan upphör. Förvaltningen ser dock positivt på att trafikkontoret undersöker vilka möjligheter som finns på platsen i syfte att främja trafiksäkerheten.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik Dahlbergsgatan.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2024-12-03
Maria Härenstam, Avdelningschef	2024-12-03