

## **Motion om att utreda möjligheten till bad i Hammarby sjöstad**

Motion av Jan Jönsson och Anne-Lie Elfvén (båda L)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

Sammanfattning av ärendet

Jan Jönsson och Anne-Lie Elfvén (båda L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att staden utreder olika alternativ för att möjliggöra bad i Hammarby sjöstad och att staden tillsammans med andra aktörer och intressenter möjliggör för bad i området.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB och Svenska Livräddningssällskapet. Stockholms Stadshus AB har skickat en underremiss till dotterbolaget Stockholms Hamn AB.

Svenska Livräddningssällskapet har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* lyfter att det pågår ett aktivt arbete med att öka möjligheterna till bad i staden och att provtagning av vattnets tjänlighet har skett i Hammarby sjöstad.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* ser positivt på att stadens pågående utredning av möjliga badplatser i Hammarby sjö fortsätter och anser att innan en ny badplats kan anläggas måste en noggrann utredning genomföras för att säkerställa att det inte finns en risk för de framtida badandes hälsa.

*Trafiknämnden* ställer sig positiva till motionens intentioner om fler bad men konstaterar att de åtgärder som skulle behöva vidtas för att sanera Hammarby sjö från skadliga gifter och kemikalier skulle vara mycket omfattande.

*Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd* påpekar att Hammarby sjöstad ligger utanför Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde, men bedömer att en badplats där skulle uppskattas av stadsdelsområdets invånare.

*Södermalms stadsdelsnämnd* ser positivt på att ett bad tillförs Hammarby sjöstad och kommer delta aktivt i stadens arbete när det blir aktuellt att tillskapa ett bad i området.

*Stockholms Stadshus AB* ställer sig bakom dotterbolaget Stockholms Hamn AB:s remissvar. Stockholms Hamn AB anser att ökade badmöjligheter i Hammarby sjöstad behöver ställas i relation till den kommersiella sjöfarten, fritidsbåtstrafiken och säkerhet i farled inklusive strömbildning från Hammarbyslussen samt att den samordning av badfrågor som trafikkontoret ansvarar för är ett bra forum för dialog kring dessa frågor.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Närheten till vatten gör Stockholm unikt. Det är få städer i världen som kan skryta med möjligheten till bad mitt i city såväl som fina stränder och badklippor runtom i staden. Den rödgröna majoriteten har tydligt pekat ut riktningen att fler badplatser ska etableras. Fler stockholmare och turister ska kunna njuta av vattnet på ett tryggt och säkert sätt. Den politiska viljan att etablera fler badplatser har funnits i många år och över partigränserna. Den rödgröna majoriteten gör nu verkstad av ambitionerna och tar flera konkreta steg framåt för att öka badmöjligheterna i Stockholm. Kommunfullmäktige väntas under våren 2025 fatta beslut om att upphäva badförbud på ett flertal platser i staden och etablera nya badplatser. Ytterligare arbete för fler badplatser pågår.

De åtgärder som skulle behöva vidtas för att sanera Hammarby sjö från skadliga gifter och kemikalier för att möjliggöra bad skulle vara mycket omfattande. Det finns många andra platser runtom i staden som är betydligt enklare att få till badplatser vid och vi jobbar därför nu med dessa platser i första hand.

### Bilaga

Motion om att utreda möjligheten till bad i Hammarby sjöstad, dnr KS 2024/941-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att staden genomför nödvändiga åtgärder för att tillskapa en badplats i Hammarby sjöstad.
3. Att därutöver anföra följande:

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande. Liberalerna vill ha fler badplatser i Stockholm, genom fler badmöjligheter höjer vi även stockholmarnas livskvalitet. Genom fler badplatser i stadsmiljö ges människor en unik möjlighet att koppla av och utöva fysisk aktivitet nära sina bostadsområden. Detta skulle bidra till att skapa en närhet till natur och vatten och ha en positiv effekt på både psykisk och fysisk hälsa.

Det rödgröna styret har svarat att man redan arbetar med att anordna fler badplatser, men dessa planeras på andra platser i Stockholm. Liberalerna menar att detta inte gynnar Hammarby sjöstad, där behovet av en badplats är stort. Området växer och har en tät befolkning, men saknar en tillgänglig badplats inom nära avstånd. Att skapa en badplats här skulle gynna både boende och besökare och stärka Hammarby sjöstad som en levande och attraktiv stadsdel. Andra badplatser längre bort är inte ett alternativ för alla, och därför behövs en satsning specifikt här.

Framför allt hos barn och unga ser Liberalerna att fler urbana badplatser skulle bidra till att fler får en ökad simkunnighet. Att kunna simma är inte bara en värdefull färdighet, utan också en fråga om säkerhet. Fler badplatser i områden som Hammarby Sjöstad skulle göra det möjligt för fler barn att lära sig simma utan att behöva ta sig långt från sitt bostadsområde.

Utöver detta fyller badplatser även social funktion. De fungerar som naturliga mötesplatser för människor med olika bakgrunder där de kan mötas och umgås. I en stad som Stockholm, där bostadsområden kan vara socialt och ekonomiskt segregerade, menar Liberalerna att bostadsnära badplatser kan bidra till att stärka gemenskap och inkludering. Detta är särskilt relevant i Hammarby Sjöstad, som har en urban och vattennära karaktär och kan bli en modell för hållbar stadsutveckling.

Därför vill Liberalerna att staden gör en viktig miljöinsats för att restaurera områden som Hammarby. Med rätt insatser kan Hammarby Sjöstad bli en attraktiv destination för bad och rekreation, samtidigt som det visar på Stockholms förmåga att möta både invånarnas behov och stadens miljöutmaningar.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 23 april 2025

Anders Österberg  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Jan Jönsson (L) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

Jan Jönsson och Anne-Lie Elfvén (båda L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna framför att de för tio år sedan motionerade angående en utredning om ett bad i Hammarby sjöstad och att det fortfarande saknas möjlighet till bad. Ett bad behövs enligt motionärerna bland annat för att öka simkunnigheten hos barn och unga. Vidare anför motionärerna att området kring Hammarby sjöstad är utpekad som ett hamnområde och att det i de delar av Hammarby sjöstad som inte är hamnområde råder badförbud på grund av otjänligt badvatten.

Motionärerna vill att staden sanerar området från skadliga gifter och kemikalier. Vidare vill de att staden bjuder in närboende till dialog och samverkar med aktörer i området för att skapa en badplats som bidrar såväl till sport som till rekreation.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att staden utreder olika alternativ för att möjliggöra bad i Hammarby Sjöstad.
2. Att staden med andra aktörer och intressenter möjliggör för bad i området.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB och Svenska Livräddningssällskapet. Stockholms Stadshus AB har skickat en underremiss till dotterbolaget Stockholm Hamn AB.

Svenska Livräddningssällskapet har inte inkommit med svar.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 9 januari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stränder ska vara tillgängliga för alla och enkla att hitta till. Stadens närhet till vatten ska också tas tillvara genom att öka möjligheterna till bad, såväl sommar- som vintertid. Rekreation och bad i närområdet ska vara tillgängligt för alla. Stadsledningskontoret bedömer att arbetet med att utreda möjligheterna till bad ligger i linje med intentionerna i kommunfullmäktiges budget.

Stadsledningskontoret konstaterar att det, utifrån uppdrag i budget 2025 och tidigare budgetar, pågår ett aktivt arbete med att öka möjligheterna till bad i staden. Bland flera olika aktiviteter kan nämnas att trafiknämnden fått ansvar för den stadsövergripande samordningen av badfrågor. Berörda nämnder och bolag har uppdrag att skapa fler badplatser och möjliggöra att bad kan ske på ett tryggt och säkert sätt. Det finns även uppdrag i budgeten som handlar om att upphäva badförbud där så är möjligt.

Provtagning av vattnets tjänlighet för potentiellt nya badplatser pågår och provtagning av har skett av platser i Hammarby sjöstad. Resultaten har visat på varierande vattenkvalitet. Stadsledningskontoret ser positivt på att det pågående arbetet fortsätter.

## **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 10 december 2024 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Elin Hjelmestam (L), se Reservationer m.m.

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 10 december 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Krav för att inrätta nya bad

Etableringen av ett bad kräver grundliga utredningar och undersökningar. Badet behöver bl.a. uppfylla grundläggande krav som finns preciserade i EG-direktivet om förvaltning av badvattenkvaliteten (2006/7/EG) och i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter och allmänna råd om badvatten (HVMFS 2012:14).

Den som är verksamhetsutövare har ett ansvar för att badplatsen inte medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Vid anläggning av nya badplatser behöver den tilltänkta platsen ses över för att kunna göra en bedömning om det finns risk att badande exponeras för eventuella föroreningar på platsen. De allmänna hänsynsreglerna i andra kapitlet miljöbalken är tillämpliga. Exempelvis kunskapskravet (2 §) och försiktighetsprincipen (3§). Likaså ska lokaliseringsprincipen om val av bästa plats tillämpas (6 §).

Med ovanstående bakgrund rekommenderar miljöförvaltningen generellt att verksamhetsutövaren undersöker (provtar) badvattenkvaliteten under minst två badsäsonger för att utvärdera om platsen är lämplig, och för att fånga in eventuella variationer mellan åren. Badvattnet ska vara tjänligt ur hygienisk synpunkt, vilket bedöms utifrån en provtagningsserie på två badsäsonger. Utöver en provtagningsserie på två år rekommenderar förvaltningen att verksamhetsutövare för nya badplatser tar del av stadens handlingsplan för nya bad som togs fram år 2022. Handlingsplanen tydliggör vilka krav som utöver en god vattenkvalitet ställs vid inrättande av ny offentlig badplats och ger vägledning kring arbetsgång från förslag till genomförande.

Förutsättningarna i Hammarby sjö

För att möjliggöra för bad i Hammarby sjö behöver en utredning göras. I en sådan utredning behöver flertalet aspekter beaktas, varav några nämns nedan.

Enligt 18 § Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms kommun är bad förbjudet inom hamnområden samt i närheten av markerade kablar. Större delar av vattnet i Hammarby sjöstad klassas som hamnområde där det råder badförbud. I andra delar av Hammarby sjö, som inte ligger inom hamnområde, finns det markföroreningar i sedimenten som utgör risk för människans hälsa om de badar på platsen. För att sanera förorenad sediment i området behöver utredning av saneringsbehov och kostnadsberäkningar göras. Vid Hammarby sjö finns det även ett stort antal bräddningspunkter i avloppsledningsnätet som påverkar vattenkvalitetens tjänlighet ur hygienisk synpunkt till det sämre i samband med kraftiga regn. Detta bör beaktas vid utredningen.

Pågående utredning avseende Hammarby sjö

Trafikkontoret har under 2024 haft två stadsövergripande budgetuppdrag att dels samordna inrättandet av fler badplatser i staden, dels att identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på. Miljöförvaltningen har på uppdrag av trafikkontoret provtagit 16 platser för potentiellt nya bad i staden under sommarens badsäsong. Två av dessa platser är i Hammarby sjöstad.

Årets provresultat av vattnets tjänlighet på platsen har visat på ett varierande resultat; tjänliga halter, tjänligt med anmärkning och otjänliga halter. Det finns idag flertalet olika påverkanskällor vid Hammarby sjö i kombination med otjänlig vattenkvalitet som medför att det i nuläget inte bedöms lämpligt att anlägga bad i Hammarby sjö. Trafikkontorets utredning kommer pågå även under nästkommande badsäsong. Utredningen ska ge tillräckligt med underlag för att kunna bedöma om platsen är lämplig som offentlig badplats, och i så fall vilka åtgärder som först måste vidtas.

Sammanfattningsvis ser miljö- och hälsoskyddsnämnden positivt på att utredningen av möjliga badplatser i Hammarby sjö fortsätter. Innan en ny badplats kan anläggas måste en noggrann utredning genomföras för att säkerställa att det inte finns en risk för de framtida badandes hälsa.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 12 december 2024 följande.

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Sara Svanström (L), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Pågående arbete rörande utredning av badplatser

Trafikkontoret har under 2024 haft två budgetuppdrag rörande badplatser. Ett av uppdragen handlar om att utreda platser där badförbudet kan avskaffas och det andra uppdraget handlar om att samordna inrättande av fler bryggbad, strandbad,

plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt utreda funktion, stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning för dessa bad.

Trafikkontoret har i samarbete med flera andra förvaltningar och bolag så som Södermalms stadsdelsförvaltning, miljöförvaltningen och Stockholms Hamnar utrett om en badplats skulle kunna placeras i Hammarby sjö. Som motionärerna skriver är dock badvattenkvaliteten inte tillräckligt bra.

I det andra uppdraget rörande stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning har trafikkontoret tagit fram flera förslag till hur ökad samordning och ansvarsfördelning skulle kunna ske. I budget för år 2025 har trafikkontoret tilldelats ett stadsövergripande samordningsansvar för badfrågor samt för inrättandet av bastubad.

#### Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig positiva till motionens intentioner om fler bad i stadens vattenområden och lägre nivåer av skadliga gifter och kemikalier. Både i Vision 2040 och i Strategin för offentliga rum lyfts hur viktiga stadens vattennära områden är. Trafikkontoret ställer sig också positivt till att utveckla platser tillsammans med medborgare, aktörer och andra intressenter.

Trafikkontoret konstaterar att de åtgärder som skulle behöva vidtas för att sanera Hammarby sjö från skadliga gifter och kemikalier skulle vara mycket omfattande. Staden har mellan 2019 – 2021 sanerat delar av botten vid Vinterviken med hjälp av bl.a. muddring, vilket i sin tur medför en stor påverkan på vattenmiljön. Saneringsprojekt av denna typ är ofta komplicerade och kostsamma. Ytan som sanerades i Vinterviken var cirka 30 000 kvadratmeter stor medan ytan i Hammarby sjö är betydligt större, cirka 340 000 kvadratmeter. Att rena Hammarby sjö försvåras ytterligare av att Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) har flera bräddavlopp där och bräddar cirka 10 000 kubikmeter avloppsvatten per år till Hammarby sjö när ledningsnätet är fullt. Att brädda innebär att göra tillfälliga utsläpp av orenat avloppsvatten när reningsverk eller ledningar är överbelastade och vattenmängden är större än vad ledningssystemet klarar av. Att bygga bort bräddarna skulle vara komplicerat och kostsamt då det saknas utrymme för åtgärder i den täta stadsmiljön.

Ett alternativ till ovanstående är att anlägga ett bad med bassänger, där bad inte sker i sjövatten alternativt i renat sjövatten. Det finns idag inga sådana bassänger i Stockholm och det saknas i nuläget även samlad kunskap kring hur sådana tekniska lösningar skulle kunna genomföras. Med trafikkontorets nya uppdrag att samordna bad- och bastufrågorna i staden kan kontoret verka för att denna kunskap byggs upp, i samverkan mellan de olika förvaltningar som blir involverade. Därmed kommer det framöver att finnas större möjligheter för staden att etablera ett bad i Hammarby sjöstad.

#### **Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 12 december 2024 följande.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Peter Backlund (L), se Reservationer m.m.

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 30 oktober 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Hammarby sjöstad ligger utanför Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde, men förvaltningen bedömer att en badplats där skulle uppskattas av invånare stadsdelsområdet, särskilt av de som bor i de norra delarna.

### **Södermalms stadsdelsnämnd**

**Södermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 12 december 2024 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Jonas Nilsson m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L) och Lars Rottem Krangnes (C), se Reservationer m.m.

*Ersättaryttrande* av Erik Ehres (KD), som instämmer i förslag till beslut från Jonas Nilsson m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L) och Lars Rottem Krangnes (C).

**Södermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på att ett bad tillförs Hammarby Sjöstad. Detta har även stöd i den framtagna Handlingsplan för nya bad 2022 där fler platser i området anges som möjliga att utreda vidare om de är lämpliga för bad. Dessa är:

- Anders Franzens park
- Fredriksdalstorget
- Hammarbyterrassen

Möjligheten att anlägga bad vid dessa platser behöver dock, enligt handlingsplanen, utredas vidare på grund av bräddavlopp, förorenat sediment och båttrafik.

Ansvarsfrågan kring vem som ska anlägga och sköta eventuella bad måste också utredas vidare då ovannämnda platser har delat ansvar mellan flera förvaltningar och bolag.

I majoritetens förslag till budget 2025 får trafiknämnden det stadsövergripande samordningsansvaret för badfrågor samt för inrättande av bastubad. Inom ramen för samordningsansvaret ingår för trafiknämnden att i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt med



hänsyn till bland annat trafiksäkerhet och farleder. I majoritetens förslag får trafiknämnden även i uppdrag att upphäva badförbud där det krävs.

Förvaltningen kommer aktivt delta i ovannämnda samarbete när det blir aktuellt att tillskapa ett bad i Hammarby Sjöstad. Förvaltningen vill i detta sammanhang också informera om att det österut, inte långt från Hammarby Sjöstad, finns ett strand- och bryggbad i Sicklasjön. På detta bad badar många sjöstadsbor.

## **Stockholms Stadshus AB**

**Stockholms Stadshus AB:s** tjänsteutlåtande daterat den 17 december 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms Stadshus AB har underremitterat denna remiss till Stockholms Hamn AB. Koncernledningen har inget att tillägga utan ställer sig bakom dotterbolagets synpunkter som framförs i Stockholms Hamns remissvar.

### **Underremiss**

#### ***Stockholms Hamn AB remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Med ett ökat tryck på användandet av stadens vattenrum ser Bolaget säkerhet, effektivitet och hållbarhet som viktiga faktorer i arbetet med att möta den ökande och blandade användningen av stadens vattenrum. Ökade badmöjligheter är ett exempel där värdet av bad och rekreation på vissa platser behöver ställas i relation till den kommersiella sjöfarten, den livliga fritidsbåtstrafiken och värdet av att säkra välfungerande kajer och framkomlighet samt säkerhet i farled.

Bolaget ställer sig försiktigt positiv till inriktningen i motionen och har under 2024 deltagit i arbetet, under ledning av trafikkontoret, med att förbättra badmöjligheterna i Stockholm. Möjligheten att anlägga en badplats i Hammarby sjö har inom detta arbete utretts. Dock är vattenkvaliteten för närvarande otjänlig för bad. Vad Bolaget erfar sedan tidigare arbete och dialoger kring eventuellt bad i Hammarby sjö, så är det olämpligt att anlägga ett bad direkt i Hammarby sjö med syfte att använda det befintliga sjövattnet. Detta då vattenkvaliteten har en för ojämn kvalitet. En möjlighet till en isolerad bassäng har tidigare funnits på förslag på vad Bolaget uppfattar som lämplig plats ur ett sjöfartsperspektiv.

Det finns ett stort småbåtsintresse i Stockholm-/Mälardalsregionen där många vill uppleva Stockholm från vattnet. Detta syns bland annat i Hammarbyslussen där cirka 25.000-30.000 fritidsbåtar slussar per år. Utöver fritidsbåtstrafiken slussar bland annat även ett stort antal fartyg som går i yrkestrafik i området.

Bolaget anser att det är av största vikt att ta hänsyn till sjösäkerheten, rådande trafiksituationer på vattnet och nödvändigt manöverutrymme för båttrafiken i området och inte skapa konfliktsituationer med badande. Vid eventuell utredning gällande badmöjligheter bör potentiella platser i Hammarby sjö även utredas om strömbildning

sker vid regleringen av Mälaren vid Hammarbyslussen, vilket kan skapa starka strömmar och därmed en fara för badande.

Bolaget förordar den form av samordnat arbete inom staden som nu sker i den bad- och bastusamordning som trafikkontoret ansvarar för. Det sinsemellan allt mer förankrade arbetssättet mellan berörda förvaltningar och bolaget har potential att skapa en bra utveckling. Arbetssättet möjliggör att varje potentiell plats för bad analyseras ur olika aspekter. Från bolagets sida sker då bland annat en bedömning utifrån risk- och säkerhetsaspekter för framkomlighet och säkerhet på sjöfartens transportleder samt tillgänglighet till hamndelar och kajer.

## **Reservationer m.m.**

### **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Reservation av Elin Hjelmestam (L)

- a. Att bifalla motionen.
- b. Att staden genomför nödvändiga åtgärder för att tillskapa en badplats i Hammarby sjöstad.
- c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna vill skapa fler badplatser i Stockholm, genom fler badmöjligheter höjer vi även stockholmarnas livskvalitet. Genom fler badplatser i stadsmiljö ges människor en unik möjlighet att koppla av och utöva fysisk aktivitet nära sina bostadsområden. Detta skulle bidra till att skapa en närhet till natur och vatten och ha en positiv effekt på både psykisk och fysisk hälsa. I en snabbt växande stad som Stockholm vill vi Liberaler ha flera av dessa oaser för både rekreation och gemenskap.

Framför allt hos barn och unga ser Liberalerna att fler urbana badplatser skulle bidra till att fler får en ökad simkunnighet. Att kunna simma är inte bara en värdefull färdighet, utan också en fråga om säkerhet. Fler badplatser i områden som Hammarby Sjöstad skulle göra det möjligt för fler barn att lära sig simma utan att behöva ta sig långt från sitt bostadsområde.

Utöver detta fyller badplatser även social funktion. De fungerar som naturliga mötesplatser för människor med olika bakgrunder där de kan mötas och umgås. I en stad som Stockholm, där bostadsområden kan vara socialt och ekonomiskt segregerade, menar Liberalerna att bostadsnära badplatser kan bidra till att stärka gemenskap och inkludering. Detta är särskilt relevant i Hammarby Sjöstad, som har en urban och vattennära karaktär och kan bli en modell för hållbar stadsutveckling.

Därför vill Liberalerna att staden gör en viktig miljöinsats för att restaurera områden som Hammarby. Med rätt insatser kan Hammarby Sjöstad bli en attraktiv destination för bad och rekreation, samtidigt som det visar på Stockholms förmåga att möta både invånarnas behov och stadens miljöutmaningar.

### **Trafiknämnden**

Reservation av Sara Svanström (L)

- a. Att bifalla motionen.
- b. Att staden genomför nödvändiga åtgärder för att tillskapa en badplats i Hammarby sjöstad.

c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna vill skapa fler badplatser i Stockholm, genom fler badmöjligheter höjer vi även stockholmarnas livskvalitet. Genom fler badplatser i stadsmiljö ges människor en unik möjlighet att koppla av och utöva fysisk aktivitet nära sina bostadsområden. Detta skulle bidra till att skapa en närhet till natur och vatten och ha en positiv effekt på både psykisk och fysisk hälsa. I en snabbt växande stad som Stockholm vill vi Liberaler ha flera av dessa oaser för både rekreation och gemenskap.

Framför allt hos barn och unga ser Liberalerna att fler urbana badplatser skulle bidra till att fler får en ökad simkunnighet. Att kunna simma är inte bara en värdefull färdighet, utan också en fråga om säkerhet. Fler badplatser i områden som Hammarby Sjöstad skulle göra det möjligt för fler barn att lära sig simma utan att behöva ta sig långt från sitt bostadsområde.

Utöver detta fyller badplatser även social funktion. De fungerar som naturliga mötesplatser för människor med olika bakgrunder där de kan mötas och umgås. I en stad som Stockholm, där bostadsområden kan vara socialt och ekonomiskt segregerade, menar Liberalerna att bostadsnära badplatser kan bidra till att stärka gemenskap och inkludering. Detta är särskilt relevant i Hammarby Sjöstad, som har en urban och vattennära karaktär och kan bli en modell för hållbar stadsutveckling.

Därför vill Liberalerna att staden gör en viktig miljöinsats för att restaurera områden som Hammarby Med rätt insatser kan Hammarby Sjöstad bli en attraktiv destination för bad och rekreation, samtidigt som det visar på Stockholms förmåga att möta både invånarnas behov och stadens miljöutmaningar.

### **Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

Reservation av Peter Backlund (L)

Att bifalla motionen.

### **Södermalms stadsdelsnämnd**

Reservation av Jonas Nilsson m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L) och Lars Rottem Krangnes (C)

Att bifalla motionen i dess helhet.