

## **Motion om förbättra skyltningen – öka cykling**

Motion av Gabriel Kroon (SD)

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Gabriel Kroon (SD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären anser att cykelinfrastrukturen i Stockholm är väl utbyggd och möjliggör smidig långpendlingscykling. Däremot anser motionären att cyklingen försvåras av dåliga vägmärkingar och skyltanvisningar kring hur man tar sig till kommunala målpunkter, trots att det i stadens Cykelplan finns skrivningar om förbättrad och enhetlig skyltning vid de primära stråken. Motionären föreslår att trafiknämnden ges i uppdrag att snabba på utvecklingstakten av skyltning vid de primära stråken samt att utveckla skyltning på de sekundära stråken.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Skärholmens stadsdelsnämnd.

*Stadsledningskontoret* anser inte att det finns anledning att ge trafiknämnden ytterligare uppdrag inom det aktuella området.

*Trafiknämnden* beskriver att cykelvägvisningen justeras och kompletteras kontinuerligt efter att staden utvecklas med nya stadsdelar, bostadsområden och målpunkter samt att nya arbetssätt pågår med utvecklad gestaltning och förstärkt vägvisning av cykelstråk.

*Norra innerstadens stadsdelsnämnd* konstaterar att arbetet för att ytterligare förbättra förutsättningarna för cyklister i staden, i form av vägvisning och gestaltning, är pågående såväl inom staden som regionen.

*Skärholmens stadsdelsnämnd* anser att det är viktigt att förbättra förutsättningarna för cykling i stadsdelsnämndsområdet och att skyltningen för cykling i

stadsdelsnämndsområdet är funktionell och god, men är positiv till den högre ambitionsnivån som pekas ut i Cykelplan för Stockholm stad.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholm ska vara Europas främsta cykelstad. Cykling leder till minskade utsläpp av växthusgaser, minskad trängsel och förbättrad folkhälsa och är samhällsekonomiskt lönsamt. För att få fler att cykla krävs att olika typer av investeringar görs för att skapa ett sammanhängande, framkomligt, säkert och kapacitetsstarkt cykelvägnät. Det är beklagligt att Sverigedemokraterna i en annan motion om utredning och utvärdering av investeringar i cykelåtgärder ifrågasätter nyttan av stadens cykelinvesteringar. Fortsatt förbättrad skyltning räcker inte som enda åtgärd, cykelbanor behöver även breddas och korsningar byggas om för att göra det enkelt och tryggt att cykla i Stockholm.

### Bilaga

Motion om förbättra skyltningen – öka cykling, dnr KS 2024/760-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 7 maj 2025

Anders Österberg  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Linnéa Vinge (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.
2. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna tackar för svaren men anser att det pågående arbetet med att förbättra skyltningen vid de primära cykelstråken behöver snabbas på och att skyltningen vid de sekundära cykelstråken behöver utvecklas.

## Ärendet

Gabriel Kroon (SD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären anser att cykelinfrastrukturen i Stockholm är väl utbyggd och möjliggör smidig långpendlingscykling. Däremot anser motionären att cyklingen försvåras av dåliga vägmarkeringar och skyltanvisningar kring hur man tar sig till kommunala målpunkter, trots att det i stadens Cykelplan finns skrivningar om förbättrad och enhetlig skyltning vid de primära stråken. Motionären föreslår att trafiknämnden ges i uppdrag att snabba på utvecklingstakten av skyltning vid de primära stråken samt att utveckla skyltning på de sekundära stråken.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Skärholmens stadsdelsnämnd och Norra innerstadens stadsdelsnämnd.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 4 december 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret kan konstatera att Stockholms stad har som ambition att bli en av Europas ledande cykelstäder. I Cykelplan för Stockholm (dnr KS 2022/535), antagen av kommunfullmäktige den 30 maj 2022, anges att det ska bli enklare och säkrare att cykla i Stockholm och att både andelen och antalet cyklister ska öka under alla tider på året. Målet är att andelen cykelresor ska vara 25 procent år 2040. I planen framgår att väl gestaltad cykelvägvisning är en faktor som kan bidra till att öka cyklandet. Det konstateras att det finns ett behov av att ta fram en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs de primära stråken.

Skyltning av cykelvägar är något som trafiknämnden arbetar med kontinuerligt, vilket nämnden bland annat har rapporterat om i ärendet Utredning av tre cykelstråk. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige (dnr T2024-03535), som behandlades den 14 mars 2024. Här framgår att nämnden har tagit fram ett gestaltningskoncept för skyltning och målning av pendlingsstråk. Nämnden beslutade att införa en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs Hässelbystråket under 2025 med inriktning att utöka antalet stråk successivt.

Stadsledningskontoret anser inte att det finns anledning att ge trafiknämnden ytterligare uppdrag inom det aktuella området.

## Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 14 november 2024 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

*Reservation* av Anders Lindman (SD), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 27 september 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret instämmer i att cykelvägvisning är viktigt för att det ska vara enkelt att hitta till sin målpunkt. Bra cykelvägvisning kan även öka nöjdheten med Stockholm som cykelstad och underlätta för både befintliga och nytilkommande cyklister. Mellan åren 2014-2018 uppgraderades cykelvägvisningen i hela staden då ytterstaden och innerstaden fick ett gemensamt skyltsystem. I systemet ingår nästintill alla primära cykelstråk, huvudcykelstråk men även delar av det lokala cykelnätet. Det finns i dagsläget omkring 2 300 skyltstolpar där varje stolpe ofta har flera skyltar. Över 7 000 målpunkter finns med i skyltsystemet. Cykelvägvisningen finns i hela staden och justeras och kompletteras kontinuerligt efter att staden utvecklas med nya stadsdelar, bostadsområden och målpunkter.

I stadens cykelplan från 2022 framgår det att cykelvägvisningen bör utvecklas och att ett nästa steg är att ta fram en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs de primära stråken. Det ska vara lätt att förstå att man är på ett primärt cykelstråk, vart det leder och hur det kopplar till målpunkter längs vägen och det övriga cykelnätet. Det kan åstadkommas med en särskild skyltning som ska vara lätt att känna igen och kan kompletteras med målning. Skyltningen kan exempelvis redovisa namn eller nummer på stråk och orienteringskartor.

I stadens budget för 2022 gavs trafiknämnden i uppdrag att genomföra ett pilotförsök med gestaltning av en delsträcka på ett primärt/regionalt cykelstråk för att tydliggöra stråket med målning och förstärkt skyltning. Kontoret tog fram ett koncept för gestaltningen och pilotförsöket genomfördes utmed ett cykelstråk mellan Gullmarsplan och Örby. Gestaltningkonceptet innebär att cykelstråket får en identitet och står ut från mängden. För att åstadkomma detta har en sammanhållande princip tagits fram med symboler, signaturfärg och prefix.

I stadens budget för 2023 gavs trafiknämnden i uppdrag att utreda hur tre cykelstråk enligt standard i cykelplanen kan anläggas med målsättning att binda ihop staden innanför och utanför tullarna, en i norr, en i väster och en i söder. Utredningen skulle omfatta exakta dragningar, gestaltning och hur stråken bäst kan kopplas ihop med befintliga och planerade stråk. Ärendet återrapporterades till trafiknämnden 2024-03-14 (dnr T2023-03535) och här gavs trafikkontoret i uppdrag att införa en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs Hässelbystråket under 2025 med inriktning att utöka antalet stråk succesivt.

Gestaltning och förstärkt vägvisning av cykelstråk är ett bra sätt att öka igenkänning och orienterbarhet i cykelnätet. Det är också ett sätt att marknadsföra och uppmärksamma cykelstråken för stockholmarna för att på så vis öka andelen som cyklar. För att det ska uppskattas av de som cyklar är det viktigt att det främst används längs cykelstråk som har god standard sett till linjeföring, breddmått,

beläggning och belysning. Det finns annars en risk att det inte tas emot positivt av stockholmarna.

Staden och Region Stockholm arbetar tillsammans med gestaltning och numrering av cykelstråk. Eftersom de regionala cykelstråken sträcker sig över kommungränser är samordning mellan kommunerna viktig, dels för en enhetlig utformning och dels för numrering av stråk samt för att besluta om vilka av alla cykelstråk som faktiskt ska ha en särskild vägvisning och gestaltning. Flera kommuner i regionen har visat intresse för gestaltning av stråk och förhoppningen är att flera stråk kan komma att gestaltas under de kommande åren. Målsättningen är inte att hela cykelvägnätet ska vara gestaltat utan att fokusera på ett antal utpekade stråk.

### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 21 november 2024 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Anders Lindman (SD), se Reservationer m.m.

**Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 26 september 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen tycker generellt att det är bra med initiativ som syftar till att underlätta och öka cykling. Att ytterligare förbättra skyltningen ser förvaltningen som en av flera insatser som kan underlätta för cyklister i staden.

I kommunfullmäktiges budget för 2023 gavs trafiknämnden i uppdrag att utreda hur tre cykelstråk enligt standard i cykelplanen kan anläggas med en målsättning att binda ihop staden innanför och utanför tullarna; en i norr, en i väster och en i söder. Utredningen skulle omfatta dragningar, gestaltningar och hur stråken bäst kan kopplas ihop med befintliga och planerade stråk. Vid trafiknämndens sammanträde den 14 mars 2024 återrapporterades utredningsuppdraget. Trafikkontoret gavs i samband med det ett nytt uppdrag om att införa en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs Hässelbystråket under 2025, med inriktning att utöka antalet stråk successivt. I trafikkontorets återrapportering av uppdraget beskrivs även att ett pilotprojekt för gestaltning har tagits fram för cykelstråket mellan Gullmarsplan och Örby, och att detta projekt ska återrapporteras under 2024. Därutöver beskrivs att Region Stockholm tillsammans med staden och kranskommunerna arbetar med gestaltning och numrering av regionala cykelstråk, och att samordningen mellan kommunerna är viktig eftersom stråken sträcker sig över kommungränserna. Flera av kommunerna i regionen har visat intresse för gestaltning av stråk och förhoppningen är att flera stråk kan komma att gestaltas under de kommande åren.

Förvaltningen kan konstatera att arbetet för att ytterligare förbättra förutsättningarna för cyklister i staden, i form av vägvisning och gestaltning, är pågående såväl inom

staden som regionen. Förvaltningen ser behov av att arbetet fortsätter att utvecklas, i syfte att underlätta orienterbarhet för cyklister.

### Skärholmens stadsdelsnämnd

**Skärholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 24 oktober 2024 följande.

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som remissvar.

*Särskilt uttalande* av Sophia Granswed Baat (M), se Reservationer m.m.

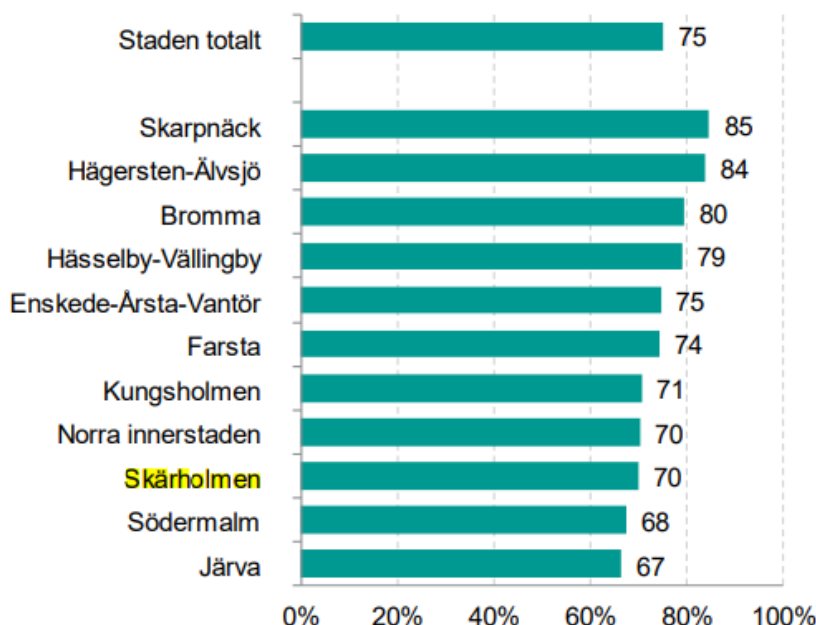
**Skärholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 29 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen anser att det är viktigt att förbättra förutsättningarna för cykling i stadsdelsnämndsområdet, både ur ett klimatomställnings- och ett folkhälsoperspektiv.

I medborgarundersökningen 2024 uppger 70% av de svarande i Skärholmen att de tycker att det är lätt att ta sig fram på cykel i stadsdelen. Resultatet har varit oförändrat sedan 2022, samma år som Cykelplan för Stockholm stad antogs av kommunfullmäktige.

Skärholmens resultat ligger på 70%, vilket är 5% under stadens genomsnitt.

#### På det hela taget är det lätt att ta sig fram i min stadsdel på cykel.



Källa: Medborgarundersökningen 2024

Skärholmens invånare har inte upplevt att det blivit lättare att ta sig fram på cykel de senaste åren, trots cykelplanens ambitioner.

Mängden pågående byggprojekt i stadsdelen har dock varit stor de senaste åren, vilket medfört sänkt framkomlighet på vissa sträckor vilket kan ha hämmat en positiv utveckling av cyklandet.

Förvaltningen ser att skyltningen för cykling i stadsdelsnämndsområdet är funktionell och god, men är positiv till den högre ambitionsnivån som pekas ut i Cykelplan för Stockholm stad.

## **Reservationer m.m.**

### **Trafiknämnden**

#### **Reservation av Anders Lindman (SD)**

1. Att tillstyrka motionen.
2. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att det pågående arbetet med att förbättra skyltningen vid de primära cykelstråken behöver snabbas på och att skyltningen vid de sekundära cykelstråken behöver utvecklas.

### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

#### **Reservation av Anders Lindman (SD)**

1. Nämnden tillstyrker motionen.
2. Därutöver anföra följande:  
Sverigedemokraterna anser att det pågående arbetet med att förbättra skyltningen vid de primära cykelstråken behöver snabbas på och att skyltningen vid de sekundära cykelstråken behöver utvecklas.

### **Skärholmens stadsdelsnämnd**

#### **Särskilt uttalande av Sophia Granswed Baat (M)**

Vi vill tacka förvaltningen för svaret på remissen. Vi instämmer i att cykelstråken måste bli bättre i Skärholmen för att locka fler till att välja cykeln, både inom stadsdelen och när man vill transportera sig en längre sträcka. Vi har dock lokaliserat ett antal brister. Exempelvis bör man städa bort gruset från cykelbanorna en gång i veckan, för att minimera risken för olyckor.

Nedan följer en lista på sådant vi anser bör åtgärdas:

- Mellan asfaltsbeläggning och gräsmattor i Sättra, finns det grus som ofta hamnar på cykelvägen, vilket skadar cykeldäcken och ökar risken för olyckor.
- Det är oftast alldeles för mörkt på cykelvägarna kvällstid, därför bör man satsa på bättre belysning kring alla våra cykel- och gångstråk.
- Undermåliga vägskyltar gör det svårt hitta rätt väg, det är otydligt vad som är cykelväg eller gångväg.
- I Vårberg och Skärholmen är vägskyltarna otydliga, vilket skapar konflikt mellan cyklister och fotgängare.



- Framför moskén i Skärholmen är cykelbanan placerad på höger sida av vägen, medan cykelbanan i Sättra fortsätter på vänster sida om vägen.
- Det faller stora kastanjer från kastanjeträden längs vägen, mellan Skärholmen och Sättra, som hamnar på cykelbanan och innebär risk för olycka.
- Det förefaller även att vägarna är ojämna till ytan samt innehåller potthål, vilket gör cykelturen besvärlig för cyklisterna.