

Motion av Per Rosencrantz (M) om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik Dahlbergsgatan

För Moderaterna är det av stor vikt att stockholmarna kan röra sig i staden på ett effektivt, säkert och miljövänligt sätt. Ett område på Östermalm där det finns potential för förbättring är Erik Dahlbergsgatan, som sträcker sig från Valhallavägen till Lidingövägen. Gatan har en bred allé i mitten, med gång- och cykelbana som kopplar samman Östermalm och Gärdet med Storängsbotten, där bland annat Östermalms IP finns, samt med Norra Djurgårdsstaden och Norra Djurgården. I hörnet vid Lidingögatan, där Erik Dahlbergsgatan slutar, ligger även Futuraskolan International, en skola för årskurs 1–9.

Erik Dahlbergsgatan används flitigt av cyklister från både Gärdet och Östermalm som via denna väg når Östermalms IP, Stora Skuggan, Kungliga Tennishallen eller kampsportshallen Slagskeppet. Boende i Norra Djurgårdsstaden cyklar också längs denna väg för att ta sig till områden som Tessinparken och Fältöversten.

Många boende i stadsdelen har påtalat problemet att cykelvägen i allén på Erik Dahlbergsgatan upphör vid Blanchegatan, i nivå med slutet av Tessinparken, och övergår i en ridväg. Detta tvingar cyklister, inklusive barn, att använda körbanan, där underlaget består av gatsten. Många föräldrar uttrycker oro över säkerheten för sina barn, då de måste cykla på samma väg som motorfordon. För cyklister som kommer från Storängsbotten saknas cykelväg hela sträckan från Lidingövägen, via Rindögatan, fram till Blanchegatan.

Behovet av att förbättra framkomligheten för cyklister förstärks av att Region Stockholm, som styrs av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Centerpartiet med stöd av Vänsterpartiet, kraftigt har minskat kollektivtrafiken i Stockholm. Särskilt drabbade är innerstadsbussarna, där var sjätte tur har försvunnit.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att ge trafikkontoret i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en cykelväg på den sista delen av Erik Dahlbergsgatan, från Blanchegatan till Lidingövägen, för att främja trafiksäkerhet och förbättra framkomligheten i området.