

Handläggare
Christina Grönberg
Telefon: 08-508 032 32**Till**
Järva stadsdelsnämnd
2025-04-24

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2025/375

Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026” till alla stadsdelsnämnder och berörda facknämnder. Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid. Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som beräknas träda i kraft i december 2025. Remissen är en del av den kontinuerliga dialog som trafikförvaltningen för med Stockholms stad.

Förvaltningen ser positivt på det underliggande trafikförsörjningsprogrammet där långsiktig hållbarhet står i fokus samt arbete för att främja kollektivt resande.

Förvaltningen anser att konsekvenserna av genomförda förändringar för linje 518 med minskad turtäthet under högttrafik på högsommaren behöver ses över. En direktförbindande buss mellan Kista och Barkarbystaden/ handelsplatsen saknas, vilket är ett behov förvaltningen ser. Förvaltningen ser fortsatt ett behov av förstärkning av busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby, då linjen har hög belastning med stort antal resenärer.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026” till alla stadsdelsnämnder och berörda facknämnder för yttrande senast den 5 maj 2025. Remissunderlaget finns bifogat.

Ärendet

Trafikförvaltningen har arbetat fram ett förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken i Stockholms län inför 2026. Förändringarna innehåller förslag på ändrade linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. De föreslagna förändringarna har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resestatistik samt på trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att ske innan beslut om genomförande. Planeringen av kollektivtrafikens utveckling utgår från trafikförsörjningsprogrammet (styrdokument för långsiktig hållbarhet och främjande av kollektivt resande i fokus). Förslag på trafikförändringar som berör kollektivtrafiken inom Järva är:

- Linje 687 Vallentuna – Kista centrum
- Linje 514 Spånga station – Sollentuna station
- Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Linje 687: i syfte att trafikförsörja det nya Kristineberg med kollektivtrafik och hantera vägavstängningen föreslås ett paket med förändringsförslag som anpassar och utvecklar linjenätet. Linje 687 föreslås att få utökat utbud under industrisommarperioden med tre extra turer. Linjen föreslås kortas av till Vallentuna station och få en ändrad linjesträckning via Väsjön.

Linje 514 föreslås ersätta linje 522H som föreslås läggas ned. Förändringen syftar till att skapa en bytesfri förbindelse för resenärer mellan Kista/Husby och Sollentuna station via Häggviks handelsplats. Resenärer från Kista, Husby och Akalla en snabbare och mer direkt resväg till ett stort handelsområde samt en koppling skapas mellan norra Järva och pendeltåget vid den kommande nya södra ingången vid Häggviks station. Linje 514 föreslås få förändrad linjesträckning efter hållplatsen Stavangergatan varefter den trafikerar Norra Kolonnvägen - Knistavägen – Häggviks handelsområde – Stinsen till Sollentuna station. Resenärer längs Turebergsleden hänvisas till stombusslinje 179 längs sträckan för resor till Kista alternativt Sollentuna station till följd av förändringen.

Linje 613 föreslås få ny linjesträckning mellan Danderyd och Kista arbetsområde och vidare till Sollentuna utan att trafikera Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikera trafikeras även av linjer 514, 518 och 526. Linje 607 föreslås få fyra avgångar färre, som flyttas till linje 613 som får fler avgångar Danderyd – Kista arbetsområde.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på trafikförsörjningsprogrammets fokus på långsiktig hållbarhet och att transportsystemet planeras för att främja kollektivt resande. Förvaltningen vill framföra värdet av att det tidigt finns tillgång till kollektivtrafik när nya bostadsområden etableras för att invånare i möjligaste mån ska kunna välja kollektivtrafik framför bilen.

Stadsdelsförvaltningen kommenterar endast de föreslagna trafikförändringar som berör Järva stadsdelsområde. Förvaltningen noterar att remissen i begränsad omfattning beskriver förslag till trafikförändringar vad gäller busstrafiken i Järva stadsdelsområde.

Gällande 514 ser förvaltningen positivt på en snabbare och mer direkt anslutning till norra Järva. Däremot beklagar förvaltningen att tvärbanans förlängning till Ursvik/Helenelund är försenad och inte kommer vara färdigställd till 2026.

Förvaltningen anser att konsekvenserna av genomförda förändringar för linje 518 med minskad turtäthet under högtrafik på högsommaren behöver ses över. Förvaltningen har tidigare lyft att linjen har hög belastning, även sommartid och att trafiken på sträckan istället kan utökas under övriga delen av året. Linjen är en av mycket få förbindelser mellan de stora målpunkterna i Kista och Barkarby station/Barkarbystaden. Många påverkas av möjligheten för pendling till- och från arbetsplatser och handel. En direktförbindande buss mellan Kista och Barkarbystaden/handelsplatsen saknas, vilket är ett behov förvaltningen ser.

Förvaltningen har vid flertal tidigare tillfällen påtalat behovet av att förstärka busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby och tar tillfället i akt att återigen påtala detta. Linjen är belastad. Dessutom kan pågående och planerad nybyggnation i stadsdelsområdet väntas leda till ytterligare ökat antal resenärer på sikt.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Adrian Göransson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remiss Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken
2025/2026
2. Följebrev - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken
2025/2026

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2025-04-11
Adrian Göransson, Avdelningschef	2025-04-11