

**Utlåtande Rotel I (Dnr KS 2024/534)****Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen**

Motion av Dennis Wedin och Annika Elmlund (båda M)

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Anders Österberg****Sammanfattning av ärendet**

Dennis Wedin och Annika Elmlund (båda M) har väckt en motion i kommunfullmäktige där de föreslår olika åtgärder för att ge Strandvägskajen ett mer genomtänkt och vackrare utseende, med mer gestaltningsmässigt enhetliga byggnader. Bland annat anser de att permanenta lösningar är att föredra framför tillfälliga byggnationer, att uteserveringar ska möjliggöras och att parkbänkarna ska vara i traditionell stil. I motionen föreslår de även att utveckla Strandvägen till att bli grönare. Avenyn anses behöva bli mer attraktiv som promenadstråk med fler blommor och buskar.

**Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Stockholms Hamn AB och Företagarna i Stockholms stad.

Företagarna i Stockholms stad har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att intentionerna i motionen i huvudsak omhändertas av de berörda nämnderna inom ramen för de uppdrag som framgår av stadens budget och andra styrdokument. Ytterligare uppdrag anses därför inte nödvändiga.

*Exploateringsnämnden* konstaterar att Strandvägen förvaltas av trafikkontoret som även beslutar om upplåtelser med polistillstånd för byggnaderna på kajen, samt att Stockholms Hamn AB arrenderar den yttersta delen av kajen samt vattenområdet av exploateringsnämnden. Uppdraget att sköta om och utveckla Strandvägen samt Stockholms övriga offentliga rum så att de är trygga, attraktiva, framkomliga och hållbara är trafikkontorets ansvar.

*Trafiknämnden* anser att Strandvägens esplanad redan idag är ett värdefullt och grönskande stadsrum och att det skulle vara problematiskt att där tillföra blommor och buskar, men under år 2025 kommer nämnden att fatta beslut om ett projekt som innebär att utrymme kommer att frigöras för exempelvis planteringar och uteserveringar på kajen.

*Norra innerstadens stadsdelsnämnd* anser att stadens kajer är viktiga för såväl invånare som besökare, samt att kajens byggnader, uteserveringar och bänkar bör vara enhetliga. Vidare anser nämnden att mycket av det som beskrivs i motionen redan finns beskrivet i Gestaltungsprogram för Strandvägskajen som togs fram år 2008. Förslaget avseende esplanaden, att göra Strandvägen grönare med fler blommor och buskar, skulle dels gå emot den karaktär som staden ansvarar för att bevara, dels skulle det vara svårt för blommor och buskar att överleva i skuggan under lindarna.

*Stockholms Hamn AB* ställer sig positiva till förslaget att fortsatt förbättra och utveckla stadens kajer, inklusive Strandvägen, till mer levande och attraktiva platser och ställer sig därmed bakom inriktningen och intentionerna i motionen.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Strandvägen är en av stadens vackraste paradgator som färdigställdes i tid till att Stockholm stod värd för den Allmänna konst- och industriutställningen på Djurgården 1897. Sedan dess har staden förvaltat och utvecklat Strandvägskajen. Idag styrs inriktningen för hur vi jobbar med våra kajer i *Kajstrategi för Stockholms stad* där det framgår att kajerna ska utvecklas i syfte att skapa mer plats för flanörer, restauranger, caféer och att de ska vara en plats för människor att vistats på.

I strategin nämns Strandvägskajen specifikt som en plats med stor potential för utveckling och den rödgröna majoriteten har tydligt pekat ut staden ska verka för att kajerna ska bli mer levande med promenadstråk, soldäck, konst samt mer grönska och träd. Motionärernas intention om att utveckla Strandvägskajen ligger i linje med det arbete som redan bedrivs för att göra platsen mer attraktiv.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### Bilaga

Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen, dnr KS 2024/534-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarråden Christofer Fjellner och Andrea Hedin (båda M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen
2. Att därutöver anföra

Stockholm är en av världens vackraste städer. Inte minst tack vare närheten till grönska och friskt vatten. Därför är Stockholms kajer viktiga och populära platser som i allra högsta grad bidrar till stadens attraktionskraft. De ska vara utsikts- och mötesplatser för såväl boende i närområdet, som turister och besökare. Det ställer krav på en stadsmiljö som utvecklas varsamt och utifrån respekt för stadens årsringar. Målet med motionen är att utveckla Strandvägen – både kajen och alléstråket – i enlighet med hur dessa från början varit tänkta.

Gestaltningssprogrammet från 2008 som har legat till grund för den nuvarande gestaltningen tar inte Strandvägens unika miljö i tillräckligt högt beaktande. Därför behövs en ambitionshöjning. Byggnaderna utmed kajen behöver bli mer gestaltningsmässigt enhetliga och istället för tillfälliga byggnationer bör mer permanenta lösningar tillåtas. Det kan öka attraktionskraften om staden möjliggör för fler uteserveringar där det passar in, och tillåts enligt detaljplan. Men även uteserveringar och parkbänkarna på kajen bör vara enhetliga i traditionell stil. Tillfälliga ogenomtänkta lösningar får inte förfula platsen.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 2 april 2025

Anders Österberg  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Christofer Fjellner, Sophia Granswed Baat och Johan Nilsson (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

Dennis Wedin och Annika Elmlund (båda M) framhåller i en motion väckt i kommunfullmäktige att stadens kajer är av stor betydelse för stadens attraktionskraft och att förändringar i dessa stadsmiljöer måste ske varsamt. De anser att förändringarna utmed Strandvägskajen har skett i strid med detta, vilket de menar beror på att det saknas tillräckliga bestämmelser om vad och hur det får byggas där.

Motionärerna önskar att Strandvägskajen får ett mer genomtänkt och vackrare utseende, där byggnaderna är mer gestaltningsmässigt enhetliga. Bland annat anser de att permanenta lösningar är att föredra framför tillfälliga byggnationer, att uteserveringar ska möjliggöras och att parkbänkarna ska vara i traditionell stil. I förslaget ingår också att utveckla Strandvägen till att bli grönare. Avenyn anses behöva bli mer attraktiv som promenadstråk med fler blommor och buskar.

Kommunfullmäktige föreslås uppdra åt trafiknämnden, exploateringsnämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms Hamn AB att göra Strandvägen mer attraktiv.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Stockholms Hamn AB och Företagarna i Stockholms stad.

Företagarna i Stockholms stad har inte inkommit med svar.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Den generella inriktningen för stadens arbete med att utveckla kajerna beskrivs i Kajstrategi för Stockholms stad, som beslutades av kommunfullmäktige den 13 juni 2022 (dnr KS 2022/256). Här framgår att planeringen av kajerna ska utgå från att skapa mer plats för flanörer, restauranger och caféer samt stärka platsens vistelsekvalitet. Kajerna ska gestaltas med hög kvalitet och gestaltningen ska ta tillvara varje kajs historiska värde och identitet och anpassas till miljöernas funktion och användning.

I kajstrategin nämns att Strandvägskajen har en potential att utvecklas, exempelvis kan tillskott i form av pontoner, båtar och bryggor öka stadslivskvaliteterna. Det nämns även att sambandet mellan kajen och Strandvägens grönstråk skulle kunna förbättras.

I kommunfullmäktiges budget för 2025 framgår att nämnder och bolagsstyrelser ska verka för att stadens kajer ska utvecklas till populära promenadstråk med soldäck, konstutställningar, caféer och restauranger på pråmar samt mer grönska och träd,

samtidigt som sjöfartens möjligheter ska beaktas. Exploateringsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Hamn AB är de som är närmast berörda i arbetet med att utveckla kajerna. Bland annat framhålls att långtidsparkering av bilar successivt ska avvecklas och att parkkvaliteter ska förstärkas utmed kajerna för att förbättra biologisk mångfald och skyfallshantering. I ägardirektiven för Stockholms Hamn AB anges att styrelsen i genomförandet av kajstrategin tillsammans med berörda nämnder ska sträva efter att effektivt och serviceinriktat möta intresset för etableringar och deltagande i utvecklingen av stadens kajer.

Stadsledningskontoret konstaterar att intentionerna i motionen i huvudsak omhändertags av de berörda nämnderna inom ramen för de uppdrag som framgår av stadens budget och andra styrdokument. Ytterligare uppdrag anses därför inte nödvändiga.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motion om hur vi kan förbättra Strandvägen av Dennis Wedin och Annika Elmlund (M) är besvarad med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 20 februari 2025 följande.

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar remissen
2. Exploateringsnämnden beslutar om omedelbar justering av beslut i detta ärende

*Reservation* av Dennis Wedin m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 7 januari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Strandvägen förvaltas av trafikkontoret som även beslutar om upplåtelser med polistillstånd för byggnaderna på kajen. Stockholms Hamn AB arrenderar den yttersta delen av kajen samt vattenområdet av exploateringsnämnden. Strandvägens allé är en av stadens esplanader och är av riksintresse för kulturmiljövården.

Gällande detaljplan för Strandvägskajen bekräftar befintlig användning av kaj och vatten och reglerar användningen så att verksamheter som tillkommer i framtiden ska bidra till allmänhetens rekreation. Ett gestaltungsprogram från 2008 finns för området och har legat till grund för den nuvarande gestaltningen med serveringsbyggnader och möblering. Kajstrategin för Stockholms stad 2022 beskriver hur ett levande stadsliv längs Strandvägskajen kan främjas.

Exploateringsnämnden har i budget för 2025 fått i uppdrag att i samarbete med kommunstyrelsen, trafiknämnden och Stockholms Hamn AB utreda ansvar och utveckling av stadens innerstadskajer med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och

framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska en eventuell flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafiknämnden också utredas. Exploateringskontoret deltar i arbetet med utveckling av strandvägen genom deltagande i arbetet med dessa budgetuppdrag samt sedvanligt samarbete med trafikkontoret. Uppdraget att sköta om och utveckla Strandvägen samt Stockholms övriga offentliga rum så att de är trygga, attraktiva, framkomliga och hållbara är trafikkontorets ansvar.

### **Exploateringskontorets förslag**

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

### **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 13 februari 2025 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

*Reservation* av Dennis Wedin m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2024 har i huvudsak följande lydelse.

### **Strandvägens allé**

Strandvägens allé är en av stadens esplanader och är av riksintresse för kulturmiljövården. De välbevarade esplanaderna Strandvägen, Valhallavägen, Narvavägen och Karlavägen med Karlaplan är ett tydligt resultat av tidens stadsplanering och hur esplanadsystemet förverkligades i stor omfattning. Gatusträckningarna bildar värdefulla, grönskande stadsrum och är med de inramade monumentala bostadspalatsen från 1800-talets sista decennier storstadens främsta paradgator.

Esplanaden på Strandvägen byggdes initialt som en promenad och en ridväg för de kungliga hästekipagen mot Djurgården. Strandvägen planterades med lindar som skulle formklippas, i en grusad yta för hästtrafik, gång och cykel. Kungliga hovstallet använder sig kontinuerligt av Strandvägens grusade ytor.

Trafikkontoret har ett ansvar att förvalta och bevara samt ej förvanska stadens esplanader och andra kulturhistorisk värdefulla miljöer. Kontoret anser att Strandvägens esplanad redan idag är ett värdefullt och grönskande stadsrum. Att tillföra blommor och buskar på esplanaden skulle vara problematiskt av olika anledningar. Blommor har svårt att klara sig i skuggan av träden och skulle sannolikt inte trivas under lindarna. Att plantera buskar skulle inverka på esplanadens utformning, och det skulle konkurrera med de befintliga trädens rotsystem.

### **Strandvägskajen**

Utmed Strandvägskajen finns cirka 15 olika publika verksamheter på kajen och i vattnet. En nyligen antagen detaljplan för Strandvägskajen bekräftar befintlig användning av kaj och vatten och reglerar användningen så att verksamheter som tillkommer i framtiden ska bidra till allmänhetens rekreation. För att Strandvägskajens miljö på lång sikt ska hålla en hög kvalitet och vara till glädje för stockholmare och besökare togs ett gestaltungsprogram fram år 2008. Programmet har legat till grund för den nuvarande gestaltningen med serveringsbyggnader och möblering.

### **Utvecklingspotential**

I Kajstrategi för Stockholms stad 2022 framhålls bland annat att ett levande stadsliv längs Strandvägskajen till ännu större del kan prioriteras genom en minskning av nuvarande barriäreffekter. Sambandet mellan kajen och Strandvägens allé skulle enligt strategin kunna förbättras, vilket innebär att det ska bli lättare att ta sig från kajen till esplanaden.

#### **Budgetuppdrag parkeringsyta Strandvägens kaj**

I stadens budget för 2024 står att stadens kajer ska utvecklas till attraktiva promenadstråk och att alla parkeringsplatser på Strandvägen ska tas bort under innevarande mandatperiod. Under 2024 har trafikkontoret utrett förutsättningarna för samt konsekvenserna av ett borttagande av parkeringarna samt en potentiell framtida användning.

Primärt omfattar utredningen parkeringsytan med ca 100 parkeringsplatser mellan kajplats 21 och 25. Samtidigt behandlar utredningen platsen i sitt större sammanhang, varför även delar av kringliggande miljö omfattas. Ett borttagande av parkeringsplatser frigör utrymme för exempelvis planteringar och uteserveringar på kajen. Trafiknämnden förväntas preliminärt fatta beslut om projektet under år 2025. Strandvägskajen kommer att fortsätta möbleras sommartid inom Levande Stockholm tills att permanent gestaltning tagits fram.

#### **Budgetuppdrag ny bro till Djurgården**

I budget för 2024 gavs även i uppdrag åt kontoret att verka för att en gång- och cykelbro byggs mellan Strandvägen och Djurgården, med inriktningen att Kungliga Djurgårdsförvaltningen står för huvudfinansieringen. Under året har utredningsarbete för att klarlägga förutsättningarna för olika brotyper påbörjats i samverkan med Kungliga Djurgårdsförvaltningen. Inga beslut har fattats i ärendet.

### **Ansvar för utveckling**

Trafiknämnden har i budget för 2025 fått i uppdrag att i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB utreda ansvar och utveckling av stadens innerstadskajer med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska en eventuell flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafiknämnden också utredas.

## **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 23 januari 2025 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Petra Gardos Ek m.fl. (alla M), Daniele Fava (C) och Christina Messick (L), se Reservationer m.m.

**Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen delar motionärernas uppfattning om att stadens kajer är viktiga för såväl invånare som besökare. Som stöd i stadens arbete för att bättre tillvarata den potential som kajerna erbjuder finns det övergripande styrdokumentet Kajstrategi för Stockholms stad (2022). Avseende Strandvägen beskrivs i strategin bland annat att ett levande stadsliv till ännu större del kan prioriteras, samt att sambandet mellan kajen och Strandvägens grönstråk skulle kunna förbättras.

Ansaret för skötsel, underhåll och utveckling av Strandvägen, inklusive kajen, åligger i huvudsak trafikkontoret, Stockholms Hamn AB och stadsbyggnadskontoret. Den del av Strandvägen som stadsdelsförvaltningen sköter om är hundrastgården samt renhållning av esplanaden.

Esplanaden på Strandvägen byggdes ursprungligen som en promenad och en ridväg för de kungliga hästecipagen mot Djurgården. Strandvägen planterades med lindar som skulle formklippas och en grusad yta för hästtrafik, gång och cykel. Strandvägens esplanad är ett riksintresse för kulturmiljövården och staden ansvarar för att bevara och förvalta dess karaktär. De grusade ytorna används kontinuerligt av Kungliga hovstallet.

I motionen framförs ett önskemål om att göra Strandvägen grönare genom fler blommor och buskar. Vad gäller esplanaden ser förvaltningen dels att det skulle gå emot den karaktär som staden ansvarar för att bevara, dels att det skulle vara svårt för blommor och buskar att överleva i skuggan under lindarna. Förvaltningen ser dock en möjlighet i att kunna smycka allén med konst, permanent eller tillfällig.

I stadens budget för 2024 beskrivs att stadens kajer ska utvecklas till attraktiva promenadstråk och att alla parkeringsplatser på Strandvägen ska tas bort under innevarande mandatperiod.

Trafikkontoret har under 2024 utrett förutsättningarna för, samt konsekvenserna av, ett borttagande av parkeringsplatserna samt en potentiell framtida användning. Utredningen behandlar även platsen i ett större sammanhang, varför även delar av kringliggande miljö omfattas. Ett borttagande av parkeringsplatser på kajen frigör utrymme för till exempel planteringar och uteserveringar.



Trafiknämnden förväntas preliminärt att fatta beslut om projektet under år 2025. Strandvägskajen kommer fortsätta att möbleras sommartid inom trafikkontorets Levande Stockholm tills att permanent gestaltning tagits fram.

I motionen lyfts vidare att det saknas tillräckliga bestämmelser för vad och hur det får byggas. Det finns för Strandvägskajen en detaljplan<sup>1</sup> som reglerar vad som får byggas inom planområdet.

Detaljplanen, som vann laga kraft år 2020, bekräftar befintlig användning av kaj och vatten och reglerar användningen så att verksamheter som tillkommer i framtiden ska bidra till allmänhetens rekreation. Om denna ska förändras behöver stadsbyggnadskontoret inkluderas i arbetet.

Förvaltningen håller med om motionärernas beskrivningar om att byggnader, uteserveringar och bänkar bör vara enhetliga längs med Strandvägskajen. Det finns ett gestaltningsprogram för Strandvägskajen som togs fram år 2008 och som bland annat beskriver just detta. Gestaltningsprogrammet ska vara styrande vid tillståndsgivning och ska bifogas samtliga avtal vid markupplåtelse och inför bygglov för verksamheter på Strandvägskajen.

Förvaltningen anser därmed att mycket av det som beskrivs i motionen redan finns beskrivet i gestaltningsprogrammet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Stockholms Hamn AB**

**Stockholms Hamn AB:s** yttrande daterat den 31 januari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Bolaget ställer sig positiva till förslaget att fortsatt förbättra och utveckla stadens kajer, inklusive Strandvägen, till mer levande och attraktiva platser och ställer sig därmed bakom inriktningen och intentionerna i motionen. Huvuddragen i att utveckla och levandegöra stadens kajer beskrivs i Stockholms stads kajstrategi samt i den genomförandeplan för arbetet med kajstrategin som årligen redovisas i verksamhetsplan samt i regelbundna uppföljningar. Bolaget ser positivt på att fortsatt konkretisera detta arbete bland annat inom ramen för den bolags- och förvaltningsövergripande styrgrupp som finns etablerad i syfte att ansvara för kajstrategins helhet, inriktning och efterlevnad så att utvecklingen sker fullt ut i syfte att förbättra stadslivet vid kajerna, detta samtidigt som Stockholm fortsätter utvecklas som en attraktiv sjöfartsstad.

Ett stort antal av stadens kajer erbjuder platser med god möblering, utkiksplatser med möjlighet till nya upplevelser, god tillgänglighet till vattenkontakt samt möjlighet till

---

<sup>1</sup> Detaljplan 2014-14876-54

lugn och ro. Stockholms kajer är en destination och målpunkt för långt fler än stockholmarna. Även om det sedan några år tillbaka pågår ett intensivt arbete med att förbättra stadslivet vid kajerna och utveckla Stockholm som en attraktiv sjöfartsstad ser Bolaget stora möjligheter, i linje med motionens anda, till fortsatt utveckling av Strandvägskajen med möjlighet att ytterligare öka dess rekreation- och vistelsevärden.

### **Strandvägen**

Det är många olika intressen som ska rymmas i en stad av Stockholms storlek och komplexitet. Strandvägen och dess tillhörande kaj är en av Stockholms mest uppskattade miljöer. Strandvägskajen har höga stadslivskvaliteter och på platsen sammanfaller huvudstråket med ett soligt läge, möjlighet till vattenkontakt och ett stort utbud av caféer och restauranger sommartid. Kajen har längs hela sträckan en tydlig sjöfartskaraktär och längs med kajen hyr Bolaget ut bryggor och pontoner i vattnet med varierad användning såsom för yrkessjöfart, skärgårdstrafik, fritidsskepp, kollektivtrafik på vatten samt kommersiella stillaliggande fartyg med bland annat ett utbud av restauranger och caféer. Verksamheterna och fartygen här ligger i linje med den relativt nyligen antagna detaljplanen för området, vilken bekräftar befintlig användning av kaj och vatten och reglerar användningen så att verksamheter som tillkommer i framtiden i ännu högre grad ska bidra till allmänhetens rekreation samt att vattenspegeln och utblickar mot vattnet ska värnas.

Längs Strandvägskajen kan ett levande stadsliv till ännu större del prioriteras genom en minskning av nuvarande barriäreffekter. Detta för ökade möjligheter att skapa fler platser att stanna upp vid och slå sig ner på i det offentliga rummet. Bolaget instämmer med motionärerna om att sambandet mellan kajen och Strandvägens grönstråk skulle kunna förbättras för en attraktivare och härligare plats att vistas på året om.

I nuläget finns ett antal uppdrag i Stockholms stads budget med koppling till kajstrategin i sin helhet och Strandvägen i synnerhet, inom vilka bland annat de i motionen nämnda förvaltningarna samverkar i ett gemensamt utvecklingsarbete. Dessa uppdrag rör bland annat att parkeringsplatserna på Strandvägen ska avvecklas och att trafiknämnden ska verka för att en ny permanent gång- och cykelbro ska byggas mellan Strandvägen och Djurgården, samtidigt som försöket med ett bilfritt södra Djurgården permanentas. Ett av budgetuppdragen handlar även om att stadens förvaltningar och bolag ska sträva efter att effektivt och serviceinriktat möta intresset från näringslivet när det gäller etableringar och dess deltagande i utvecklingen av stadens kajer. Kajstrategin syftar just till att utveckla stadens kajer genom att främja etableringar av näringsverksamheter som restauranger och caféer för att skapa mer levande och tillgängliga mötesplatser. Kajstrategin prioriterar en utveckling och ökad aktivitet vid kajerna, vilket är en utveckling för attraktivare kajer som staden har önskat under snart ett decennium. Självklart är det dock viktigt i denna utveckling att hitta en balans och att strategiskt arbeta med helheten för stadens kajer.

Alla kajer är unika och har olika förutsättningar och möjligheter till utveckling. I kajstrategin finns därför ett antal principer för planering där en av dessa principer är; Kajerna ska gestaltas med hög kvalitet och vara trygga. Samtliga kajer i staden inklusive strandvägskajen ska därmed upplevas som hela, rena och trygga för alla som vistas på dessa platser. Detta gäller allas trivsel och vad som förväntas av alla som är verksamma på Stockholms attraktivaste platser. Ytterst handlar det om stora frågor som att det som bestämts i demokratiska processer efterlevs, men också att avtal hålls och att alla ska leva upp till de höga krav som ställs på verksamheterna vid denna centrala kaj. Bolaget har dialoger och hanterar frågor i relation till sina kunder enligt gällande avtal, regelverk och processer.

## **Reservationer m.m.**

### **Exploateringsnämnden**

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt
2. att därutöver anföra följande:

Moderaterna anser att närheten till grönska och friskt vatten är bland det bästa med vår stad, och bidrar till dess attraktionskraft. Våra kajer är därför viktiga och populära platser. Här samsas restauranger, caféer och glassförsäljare med fartyg och flanörer. De ska erbjuda god möblering, utkiksplatser, och ge möjlighet till lugn och ro. Det ställer krav på en stadsmiljö som utvecklas varsamt och utifrån respekt för stadens årsringar.

Strandvägen är ett av stadens viktigaste stråk, och behöver därför få ett mer genomtänkt vackrare utseende. Alldeles för länge har dock byggnationer genomförts som inte passar in i områdets klassiska stil. Det har varit för fri tolkning för vad som kan byggas, eftersom det saknas tillräckliga bestämmelser om vad och hur man får bygga. Det är viktigt att byggnaderna bli mer gestaltningssmässigt enhetliga och istället för tillfälliga byggnationer bör man tillåta mer permanenta lösningar. Det kan öka attraktionskraften om staden möjliggör för fler uteserveringar där det passar in, och tillåts enligt detaljplan. Men även uteserveringar och parkbänkarna på kajen bör vara enhetliga i traditionell stil. Tillfälliga ogenomtänkta lösningar får inte förfula platsen.

### **Trafiknämnden**

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt
2. att därutöver anföra följande:

Stockholm är en av världens vackraste städer. Närheten till grönska och friskt vatten är bland det bästa med vår stad, och bidrar till dess attraktionskraft. Våra kajer är därför viktiga och populära platser. De ska erbjuda god möblering, utkiksplatser, och ge möjlighet till lugn och ro. Vara en mötesplats för såväl boende i närområdet, som turister och besökare. Det ställer krav på en stadsmiljö som utvecklas varsamt och utifrån respekt för stadens årsringar.

Moderaterna delar trafikkontorets mål om att stadens esplanader ska förvaltas och bevaras på ett ansvarsfullt sätt, men missar syftet för vår motion. Målet är att utveckla Strandvägen – både kajen och alléstråket – i enlighet med hur dessa från början varit tänkta.

Vi menar vidare att gestaltningsprogrammet från 2008 inte tar Strandvägens unika miljö tillräckligt i beaktande. Programmet har legat till grund för den nuvarande gestaltningen, men ambitionen behöver höjas och få ett mer genomtänkt och vackrare utseende. Byggnaderna behöver bli mer gestaltningsmässigt enhetliga. Istället för tillfälliga byggnationer bör man tillåta mer permanenta lösningar. Det kan öka attraktionskraften om staden möjliggör för fler uteserveringar där det passar in, och tillåts enligt detaljplan. Men även uteserveringar och parkbänkarna på kajen bör vara enhetliga i traditionell stil. Tillfälliga ogenomtänkta lösningar får inte förfula platsen.

Vi menar vidare att gestaltningsprogrammet från 2008 inte tar Strandvägens unika miljö tillräckligt i beaktande. Programmet har legat till grund för den nuvarande gestaltningen, men ambitionen behöver höjas och få ett mer genomtänkt och vackrare utseende. Byggnaderna behöver bli mer gestaltningsmässigt enhetliga. Istället för tillfälliga byggnationer bör man tillåta mer permanenta lösningar. Det kan öka attraktionskraften om staden möjliggör för fler uteserveringar där det passar in, och tillåts enligt detaljplan. Men även uteserveringar och parkbänkarna på kajen bör vara enhetliga i traditionell stil. Tillfälliga ogenomtänkta lösningar får inte förfula platsen.

#### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

Reservation av Petra Gardos Ek m.fl. (alla M), Daniele Fava (C) och Christina Messick (L)

1. Att tillstyrka motionen, samt
2. att därutöver anföra:

Stockholm är en av världens vackraste städer. Närheten till grönska och friskt vatten är bland det bästa med vår stad, och bidrar till dess attraktionskraft. Våra kajer är därför viktiga och populära platser. Här samsas restauranger, caféer och glassförsäljare med fartyg och flanörer. De ska erbjuda god möblering, utkiksplatser, och ge möjlighet till lugn och ro. Vara en mötesplats för såväl boende i närområdet, som turister och besökare. Det ställer krav på en stadsmiljö som utvecklas varsamt och utifrån respekt för stadens årsringar.

Strandvägen är ett exempel på en kaj där förändringen är påtaglig. Utmed Strandvägskajen har det byggts upp ett flertal restauranger och uteserveringar. Längs med kajen ligger båtar förtöjda. En del fungerar som restauranger och barer. Här riskerar inte bara kajen överetablering; man är också farligt nära att bygga bort stora delar av vattenspegeln. Alldeles för länge har byggnationer genomförts som inte passar in i områdets klassiska stil. Det har varit för fri tolkning för vad som kan byggas, eftersom det saknas tillräckliga bestämmelser om vad och hur man får bygga. Samt vad som är lämpligt och mindre lämpligt.