

Tilläggsavtal 3 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering av Roslagsbanan till City i Sverigeförhandlingen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. *Tilläggsavtal 3 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City* godkänns i enlighet med bilaga till utlåtandet.
2. Stadens förlängning av förskottering för år 2025 ska som högst uppgå till 24 mnkr (prisnivå januari 2016).

Föredragande borgarrådet Anders Österberg

Sammanfattning av ärendet

Den 21 april 2017 träffades inom ramen för Sverigeförhandlingen överenskommelsen Ramavtal 6-Storstad Stockholm (nedan "Ramavtalet"). För att kunna tidigarelägga planering och trafikstart av Roslagsbanan till City slöts en överenskommelse om förskottering för Roslagsbanan till City 2020 – 2022 mellan parterna.

Då projekt Roslagsbanan till City konstaterade att ytterligare utredning behövde komma till för att säkerställa tunnelpåslag och spårlinje enades parterna att skjuta på kontrollstation 1 i december 2022. Därför enades parterna om att förlänga förskottering för projektet under år 2023 och 2024.

Parterna fattade i december 2024 beslut om att Roslagsbanan till City passerar kontrollstation 1. För att projektet fortsatt ska kunna tidigarelägga trafikstart för Roslagsbanan till City har därför ett ytterligare tilläggsavtal (tilläggsavtal 3) tagits fram, som ska vara gällande fram till år 2026 när ordinarie finansiering träder i kraft.

Parterna är överens om att projektet får disponera 249 mnkr varav Stockholms stads andel uppgår till högst 24 mnkr i 2016 års prisnivå. I 2024 års prisnivå motsvarar det 331 mnkr respektive 31 mnkr.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Förstärkt kollektivtrafik, förbättrad tillgänglighet och minskade restider är avgörande för att Stockholm ska kunna växa på ett hållbart sätt. Projektet Roslagsbanan till City har potential till att bidra till minska trafiken och att avlasta stadens vägnät och skapa nya kopplingar till den befintliga kollektivtrafiken.

En förutsättning för att projektet ska kunna fortskrida är att projektorganisationen är finansierad med ett tydligt reglerat arbete och jag ser därför positivt på detta ärende. Finansieringen som skjuts till från stadens sida genom *Tilläggsavtal 3* ligger inom ramen för stadens tidigare beslut om förskotteringen från år 2019. Jag delar dock stadsledningskontorets bild av det är angeläget att projektet kontinuerligt arbetar för att sänka kostnaderna under systemhandlingsfasen inför kontrollstation 2.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bilaga

Tilläggsavtal 3 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City, dnr KS 2025/89-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 26 mars 2025

Anders Österberg
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Gabriel Kroon (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunstyrelsen avslår förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Därutöver anföra följande:

Region Stockholm, trafikförvaltningen har remitterat Samråd om spårlinje, stationslägen, arbetstunnlar och etableringsområden till bland andra Stockholms stad för yttrande.

Sverigedemokraterna är negativa till en förlängning av Roslagsbanan till city. Projektet är komplext och kommer att fördyras samtidigt som vinsten av resenyttan kan ifrågasättas. Istället förespråkar vi att mer medel ska åläggas bastjänsteutbudet i

form av fler bussavgångar i Stockholm stad och återställning av borttagna busslinjer i innerstaden.

Vi föreslår att utredningarna av projektet ska läggas ned och de insparade medlen ska istället tillfalla generella förbättringar av busstrafiken i Stockholm stad.

Ärendet

Överenskommelse om förskottering

För att kunna tidigarelägga planering och trafikstart av Roslagsbanan till City slöts en överenskommelse om förskottering för Roslagsbanan till City 2020 – 2022 mellan Region Stockholm, Stockholms stad och kommunerna Täby, Vallentuna och Österåker i december 2019 (KF 2019-12-02, dnr KS 2019/1225). Totalt uppgick förskotteringen från parterna till 642 mnkr i 2016 års prisnivå. Stockholms stads andel av förskotteringen för Roslagsbanan åren 2020 – 2022 uppgick enligt överenskommelsen till 61 mnkr i prisnivå 2016. Projektet hade under åren 2020 – 2022 endast arbetat upp cirka 130 mnkr totalt, och cirka 13 mnkr av det för Stockholm avtalade beloppet i 2016 års prisnivå.

Då projekt Roslagsbanan till City konstaterade att ytterligare utredning behövde komma till för att säkerställa tunnelpåslag och spårlinje enades parterna att skjuta på kontrollstation 1 i december 2022. Syftet med kontrollstationerna är att säkerställa att projekten följer avtalen avseende kostnad, tid och innehåll. Därför enades parterna om att förlänga förskottering för projektet under år 2023 (beslut i kommunfullmäktige den 8 maj 2023, dnr KS 2022/1330) och år 2024 (beslut i kommunfullmäktige den 6 maj 2024, dnr KS 2023/1324). Projektet fick under år 2023-2024 totalt disponera 125 mnkr i 2016 års prisnivå varav Stockholm stads andel fick som högst uppgå till 12 mnkr i 2016 års prisnivå. Dessa medel rymdes inom ramen för stadens tidigare beslut om förskottering. Totalt har Stockholm stad hittills bekostat projektet med 18 mnkr i 2016 års prisnivå mellan åren 2020-2023.

Ytterligare förlängning av förskottering

Parterna fattade i december 2024 beslut om att Roslagsbanan till City passerar kontrollstation 1, då projektet bedömer att avtalad tidplan, funktion och budget kan hållas efter att anläggningens omfattning anpassats.

För att projektet fortsatt ska kunna tidigarelägga trafikstart för Roslagsbanan till City har därför ett ytterligare tilläggsavtal (tilläggsavtal 3) tagits fram, som ska vara gällande fram till år 2026 när ordinarie finansiering träder i kraft. Tilläggsavtalet reglerar kostnader som projektet har haft under hösten 2024 samt en prognos för år 2025.

Tilläggsavtal 3 reglerar projektorganisationens fortsatta arbete som kommer att utgöra underlag inför beslut om kontrollstation 2 som projektet bedömer ske under tredje kvartalet 2026, när systemhandling för anläggningen är genomförd.

Parterna är överens om att projektet får disponera 249 mnkr varav Stockholms stad andel uppgår till högst 24 mnkr i 2016 års prisnivå. I 2024 års prisnivå motsvarar det 331 mnkr respektive 31 mnkr. Stockholms stads andel rymms inom ramen för stadens tidigare beslut om förskottering från år 2019.

Remissammanställning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 mars 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Med den tidigare överenskommelsen om förskottering av finansiering av Roslagsbanan till City med syfte att tidigarelägga planering och trafikstart, så anser stadsledningskontoret att den intentionen fullföljs med tilläggsavtal 3. Stadsledningskontoret menar att projektet på ett kontinuerligt sätt kan fortsätta arbeta för att kunna sänka kostnader under systemhandlingsfasen inför kontrollstation 2.

Stadsledningskontoret bedömer att det, i och med att Stockholms stads andel ryms inom ramen för stadens tidigare beslut om förskottering, inte föreligger några förändringar i ekonomin för staden.