



Handläggare
Therese Rosen
Telefon: 08-50818268

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2025-03-13

Motion C om att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på en motion från, Jonas Naddebo och Svante Linusson, Centerpartiet, om att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister.

Sammanfattning

Jonas Naddebo och Svante Linusson (C) föreslår i en motion till fullmäktige att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister. Motionen lyfter cyklandets många positiva effekter på till exempel klimat och hälsa och konstaterar att det finns en stor potential att öka cykelpendlandet samt att förutsättningarna för gång och cykel är långt ifrån så bra som de skulle kunna vara. I motionen lyfts ett antal konkreta förslag.

Staden har under många år satsat på cykelinfrastruktur genom nya och breddade cykelbanor, nya cykelparkeringsplatser, förbättrade signaler för cykel vid korsningar och ökat underhåll med mera.

Förvaltningen menar att en väg att ytterligare förbättra cykelinfrastrukturen är att förbättra de parkvägar som passar för cykling i ytterstaden. Förvaltningen har fått in önskemål från såväl medborgare som näringsliv om ökad möjlighet till låst förvaring av cyklar bland annat i Farsta centrum och Farsta strand.

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Jonas Naddebo och Svante Linusson, Centerpartiet, flera åtgärder som syftar till att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, bland annat Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast den 1 april 2025.

Remissen i sammanfattning

Naddebo och Linusson lyfter fram cyklandets många positiva effekter på till exempel klimat och hälsa och konstaterar att det finns en stor potential att öka cykelpendlandet samt att förutsättningarna för gång och cykel långt ifrån är så bra som de skulle kunna vara.

Stockholms cykelnät är idag en blandning av högkvalitativ cykelinfrastruktur, mindre permanenta lösningar och delar där dedikerade cykelkörfält saknas. Denna kombination av lösningarna innebär att människors cykelvägar till och från sin destination är fragmenterade, där vissa segment har fullgod cykelinfrastruktur och andra delar ingen alls.

En annan problematik för framkomligheten för cyklister är bildandet av köer. En anledning till köer är dåligt justerade trafiksignaler. För att ta öka framkomligheten föreslås i motionen följande åtgärder:

- att ge trafiknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att identifiera och överbrygga så kallade ”missing links” i cykelinfrastrukturen med tillfälliga och på sikt permanenta åtgärder för att skapa ett heltäckande och sammanhållet cykelvägnät av hög kvalitet.
- att ge trafiknämnden i uppdrag att bilda en specialgrupp som får i uppdrag att minska köer och väntetider för cyklister, till en början fokuserade på att optimera trafikljus och minska problem vid vägarbeten.
- att ge trafiknämnden i uppdrag att inleda användandet av AI-teknik för att minska såväl bilköer som cykelköer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med om att det är angeläget att infrastrukturen för cykling är tillgänglig och har god framkomlighet. Stockholms stad har som mål att andelen av stockholmarnas resor som sker med cykel ska vara minst 25 procent år 2040.

Staden har under många år satsat på cykelinfrastrukturen genom nya och breddade cykelbanor, nya cykelparkeringsplatser, förbättrade signaler för cykel vid korsningar, ökat underhåll med mera. Under de senaste 15 åren har cyklingen i Stockholm

fördubblats. I, Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad, som antogs 2022, redovisas ytterligare planeringsinriktningar, mål och åtgärdsområden för hur planen ska genomföras.

Förvaltningen menar att en väg att ytterligare förstärka cykelinfrastrukturen är att förbättra de parkvägar som passar för cykling i ytterstaden. Nynäsvägen utgör en barriär för cykelinfrastrukturen i stadsdelsområdet, detta är särskilt tydligt vid Gubbängsmotet. En annan del av cykelinfrastrukturen som skulle behöva förstärkas är cykelvägar till och förbi Farsta centrum. Förvaltningen har fått in önskemål från såväl medborgare som näringsliv om ökad möjlighet till låst förvaring av cyklar i bland annat Farsta centrum och Farsta strand.

Förvaltningen bedömer att det i ärendet saknas relevanta jämställdhetsaspekter samt att ärendet innebär positiva miljö- och klimatkonsekvenser eftersom ett ökat cyklande har många positiva efter för klimatet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Fredrik Karlsson
Tillförordnad stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion från Jonas Naddebo och Svante Linusson (C) om att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Karlsson, Tillförordnad stadsdelsdirektör	2025-02-19
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-02-19