

Handläggare
Thérèse Rosén
Telefon: 08-50818268**Till**
Farsta stadsdelsnämnd
2025-05-22

Trafikförändringar i SL- 2025/2026

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen av förslag till trafikförändringar 2025/2026.

Sammanfattning

Region Stockholms trafikförvaltning har remitterat trafikförändringar i SL trafiken 2025/2026. Kommunstyrelsen har sedan i sin tur remitterat förslaget till bland annat alla stadsdelsnämnder. Remissen innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar.

Sommaren 2026 kommer arbetet med anslutningsspår till Högdalsdepån vid Hökarängen medföra ett behov av att stänga av tunnelbanetrafiken mellan Hökarängen och Farsta strand under flera veckor. Trafiken ersätts då med buss.

Förvaltningen konstaterar att resenärerna på Farstagrenen har erfarit störningar under en längre tid i och med arbetet med nya tunnelbanan. Det är viktigt att den ersättningstrafik med buss som resenärerna hänvisas till har tillräcklig kapacitet och frekventa avgångar.

Förvaltningen tar tillfället i akt att påpeka det stora behovet av en förbättrad busstrafik till Sköndal och Fagersjö. Stadsdelarna saknar andra kollektiva färdmedel. I Sköndal har det byggts många nya bostäder de senaste åren och en fortsatt omfattande nybyggnation planeras.

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm skickar varje år ut förslag på trafikförändringar inom SL-trafiken på remiss till länets kommuner. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat förslaget till ett antal instanser, däribland alla stadsdelsdelsnämnder, för yttrande

senast den 5 maj. Farsta stadsdelsnämnd har fått förlängd remisstid till den 23 maj. Ärendet hanteras därför med omedelbar justering.

Remissen i sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet

Den 10 september 2024 fastställdes ett nytt trafikförsörjningsprogram av regionfullmäktige. "Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035" är det tredje programmet i ordningen sedan det första programmet antogs 2012.

Trafikförsörjningsprogrammet är centralt för arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i Stockholms län. Programmet pekar ut de långsiktiga målen till 2035 för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det nya programmets inriktning sammanfattas i tre teman:

- Hållbar mobilitet - med kollektivtrafik som en central pusselbit.
- Tillgänglig region - med kollektivtrafik som möjliggör en fungerande vardag och fritid.
- Ansvarsfullt kollektivtrafiksystem - med fokus på robusthet och resiliens och som tar hänsyn till klimat, människa och miljö.

Varje temaområde innehåller tre mål, som ska bidra till att göra kollektivtrafiken mer attraktiv, pålitlig och tillgänglig.



Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker löpande och efter behov såväl som i upprättade mötesserier, genom den formella planprocessen, samt via årlig remiss om trafikförändringar.

Förslag på trafikförändringar - tunnelbana

Den 2 november 2025 övergår driften av tunnelbanan till ett nytt trafikavtal, E40. Ny trafikutövare blir Connecting Stockholm AB. Övergången till ett nytt trafikavtal ger Trafikförvaltningen möjligheter att kostnadseffektivt anpassa grundutbudet i trafiken till T26 och göra justeringar utefter identifierade behov. Resandet med tunnelbanan ökar successivt och är periodvis på samma nivåer som innan 2020. Den största ökningen kan ses på tider utanför rusningstrafiken även om resandet ökar under samtliga delar av dygnet. Trafikförvaltningen genomför därför ett antal utökningar av trafiken i syfte att öka tunnelbanans kapacitet, servicenivå och attraktivitet. I samband med detta görs en översyn av tidtabellen för samtliga linjer.

Gröna linjen

De avgångar som idag vänder vid Odenplan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Alvik. På helger under vintertidtabell tidigare läggs trafikering med långa tåg på morgonen.

Trafikstörande arbete tunnelbana

Gröna linjen

Sommaren 2026 kommer arbetet med anslutningsspår till Högdalsdepån vid Hökarängen medföra ett behov av att stänga av tunnelbanetrafiken mellan Hökarängen och Farsta strand under flera veckor. Trafiken ersätts då med buss. Under året kan tunnelbanetrafiken förbi Odenplan fortsatt påverkas av arbeten med utbyggnaden av Gröna linjen till Arenastaden. Under 2026 finns behov att stänga av det ena spåret mellan Odenplan och Sankt Eriksplan vilket medför kraftigt reducerad trafik genom delar av innerstaden. Arbetet planeras att förläggas till perioder med lägre resande, i första hand till sommaren

Förslag på trafikförändringar - Pendeltåg

Pendeltågstrafiken har tidigare varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhålls- verksamheten. Trafikförvaltningen bedömer att lokförartillgången nu är god, men att det fortfarande kvarstår vissa utmaningar inom fordonsflottan. Förvaltningen bedömer trots detta att det planerade trafikprogrammet kan köras fullt ut. Trafikförvaltningens fortsatta

mål och högsta prioritet är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten.

Pilot nattpendel

Trafikförvaltningen planerar att under T26 att inleda en pilot med nattrafik i pendeltågstrafiken. I piloten ingår anpassning av viss nattbusstrafik. Trafikförvaltningen återkommer med närmare detaljer kring trafikupplägget i en separat remiss till berörda kommuner.

Trafikstörande arbete – pendeltåg

Södertäljelinjen

Trafikverket planerar för underhållsarbete, runt Kristi himmelsfärd 2026 på sträckan Stockholms södra Tumba/Farsta strand.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Sommaren 2025 stängs tunnelbanans Farstagren av mellan Blåsut och Farsta strand under sju veckor för fortsatta arbeten med anslutningsspår till Högdalsdepån vid Hökarängen samt upprustning av signalsäkerhetssystemet på hela den avstängda sträckan. Trafiken ersätts med buss. I de nu aviserade trafikförändringarna T26 meddelas att tunnelbanas Farstagren kommer vara avstängd flera veckor även under sommaren 2026 denna gång mellan Hökarängen och Farsta strand.

Resenärerna på Farstagrenen har erfarit störningar under en längre tid i och med arbetet med nya tunnelbanan. En avstängning av tunnelbanan under större delen av sommaren är nödvändig och begriplig men blir en ny prövning för trafikanterna. Förvaltningen anser att det är viktigt att den ersättningstrafik med buss som resenärerna hänvisas till har tillräcklig kapacitet och frekventa avgångar.

I övrigt berörs inte kollektivtrafiken i Farsta stadsdelsområde av några större förändringar.

Miljö och klimat

Förvaltningen tar tillfället i akt att påpeka det stora behovet av en förbättrad busstrafik i Sköndal och Fagersjö. Stadsdelarna saknar andra kollektiva färdmedel. I Sköndal har det byggts många nya bostäder de senaste åren och en fortsatt omfattande nybyggnation planeras. Med en kollektivtrafik som har låg turtäthet väljer många att åka bil istället vilket är dåligt för miljön och klimatet.

Männskilga rättigheter

Fler kvinnor än män åker kollektivt. Ur ett jämställdhetsperspektiv är det därför viktigt att det finns en god och fungerande kollektivtrafik. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik viktig för att barn och ungdomar enkelt ska kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Fredrik Karlsson	Johanna Löfvenius
Tillförordnad stadsdelsdirektör	Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning	

Bilagor

Trafikförändringar i SL-trafiken 2025/2026

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Karlsson, Tillförordnad stadsdelsdirektör	2025-05-01
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-05-01