



Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-50821083

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2025-03-20

Ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister – motion från (C)

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

I motionen beskriver Jonas Naddebo och Svante Linusson båda (C) att stadens cykelinfrastruktur behöver förbättras genom att så kallade ”missing links” åtgärdas. Vidare behöver staden vidta åtgärder för att minska cykelköerna vid trafikljus och vägarbeten. Förvaltningen är positiv till att infrastrukturen för cykel byggs ihop till sammanhängande stråk, men betonar att stadsdelsförvaltningarna behöver medverka i planeringen. Där snabba cyklister och gående ska dela på parkvägar finns risk för konflikter.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson båda (C) på remiss. Remisstiden sträcker sig till 1 april 2025.

Motionen beskriver att transporter till fots och med cykel är både klimatvänliga och hälsofrämjande. Idag cykelpendlar 15% av kommunens invånare till jobbet, men det finns potential att öka den andelen eftersom många fler har cykelavstånd till jobbet. För att fler ska välja cykeln behöver cykelinfrastrukturen bli bättre och säkrare, och köerna vid trafikljus och vägarbeten minska.

Motionärerna föreslår därför att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att identifiera och överbygga så kallade ”missing links” i cykelinfrastrukturen, för att skapa ett heltäckande och sammanhållet cykelvägnät av hög kvalitet. Vidare vill de att trafiknämnden får i uppdrag att bilda en specialgrupp för att minska köer och väntetider

för cyklister, genom att optimera trafikljus och minska problem vid vägarbeten, samt inleda användandet av AI teknik för att minska såväl bilköer som cykelköer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informerades på förvaltningsgruppen den 11 mars 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att cykelinfrastrukturen byggs ut och bildar sammanhängande stråk som är tryggare och mer attraktiva för att fler ska vilja cykla. Även stadsdelsförvaltningarna behöver få möjlighet att medverka i planeringen.

En del av cykelstråken går på parkvägar, och ju fler som cykelpendlar, desto viktigare blir det att separera gående från snabba cyklister och leda dem till olika stråk. Snabba cykelpendlare hamnar annars i konflikt med flanörer, barn och hundar på parkvägar som främst används för rekreation. Även vissa parkstråk med stora flöden av gångtrafikanter till och från kollektivtrafik, lokala centrum och andra målpunkter, är mindre lämpade för pendlingscyklister.

Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Lars Wennberg
tf stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Remissunderlag: motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson båda (C) om att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lars Wennberg, tf stadsdelsdirektör	2025-03-03
Linda Palo, avdelningschef	2025-03-03