

Inkom 22 mars 2025
Dnr HÄ 2025/243

Medborgarförslag Gröna spårvagnsytor

Hej,

Jag föreslår att Stockholms stad och region undersöker om gröna spårvägar (ytor med sedum eller motsvarande växtlighet) kan införas i Stockholm. Detta finns redan i ett flertal andra städer.

Sådana gröna ytor skulle påverka vår stadsmiljö på många positiva sätt – ökat CO2-upptag, minskat buller, kylande inverkan samt ökad biologisk mångfald.

Jag bifogar ett dokument där jag beräknat möjlig yta för gröna spårvägar.

Gröna spårvagnsspår i Stockholm



Figur 1 Spårvagn på grön banvall i Strasbourg, Frankrike (Bild: eole99 Creative commons)

Bild: Eole99

Innehåll

1 – INTRODUKTION OCH BAKGRUND	3
2 – METOD	3
3 – RESULTAT	3
4 – DISKUSSION OCH SLUTSATS.....	4
REFERENSER.....	5

1 – Introduktion och bakgrund

”Städer spelar en viktig roll i det globala miljöarbetet. Både FN och EU betonar vikten av att öka grönskan i stadsområden.” (Spolander, 2025).

Så låt Stockholm och stockholmarna bidra i detta goda miljöarbete!

Vi kan öka de gröna ytorna i stadsrummet på många sätt (Callahan, 2023). Ett sätt är att införa gröna spårvagnsspår vilket skett i många städer t.ex. Strasbourg, Oslo, Frankfurt (VGF Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main, u.d.) – listan kan göras lång.

De gröna spårvagnsyterna ger många fördelar; upptag av CO₂ och partiklar, minskat buller, kylande effekt samt positiv inverkan på biologisk mångfald (Sempergreen, u.d.).

I detta dokument redovisar jag beräknad möjlig yta för gröna spårvagnsspår i Stockholm (Klimatkommunerna, u.d.), Solna (Klimatkommunerna, u.d.), Sundbyberg samt Lidingö. Min förhoppning är att Stockholm gör som många andra städer och skapar gröna spårvagnsspår.

2 – Metod

I dokumentet har möjliga spårvagnsytor karterats och möjliga gröna ytor beräknats. Följande spårvagnsspår i Stockholmsområdet har ingått:

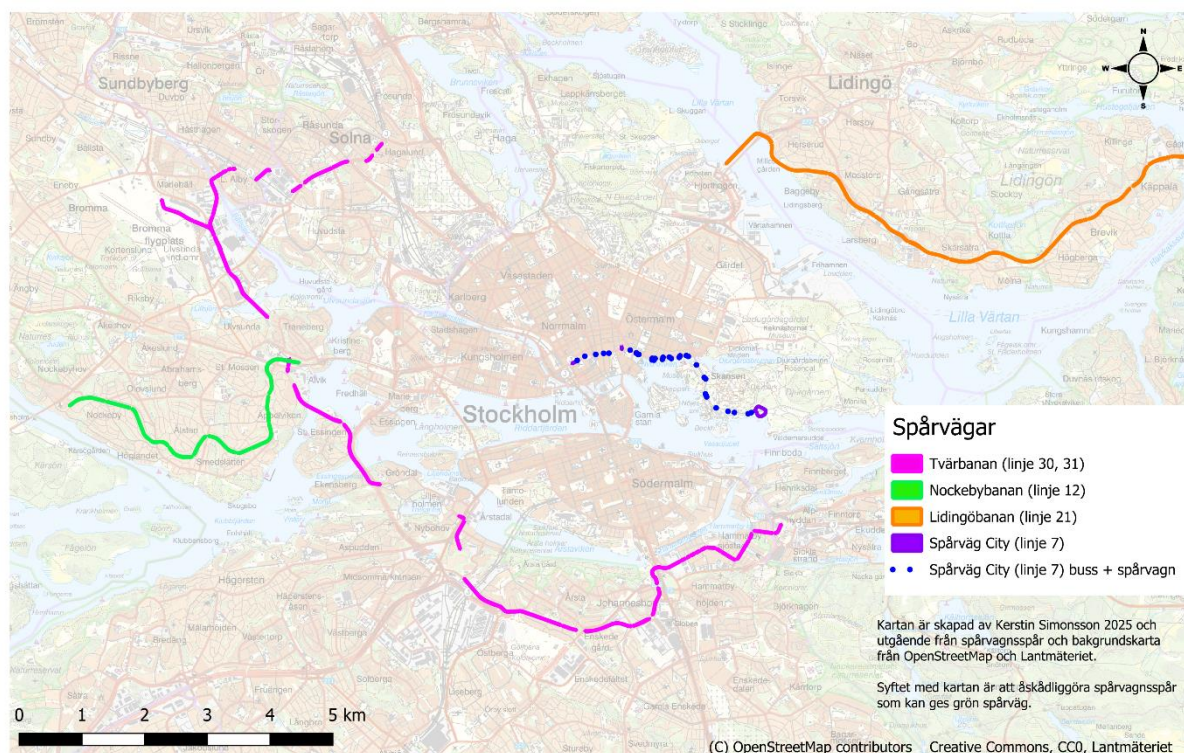
- Tvärbanan (linje 30 och 31)
- Spårväg City (linje 7)
- Lidingöbanan (linje 21)
- Nockebybanan (linje 12)

För kartering och beräkning av möjlig grön yta har GIS-verktyget QGIS använts och geo data från OpenStreetMaps och Lantmäteriet har använts för identifiering av spårvagnsspåren samt som bakgrund för visualiseringar i detta dokument. Möjlig grön yta för varje spårväg har beräknats utgående från en bredd på ca 3 meter (dubbelspår med spårvidd på 1 435 mm samt 700 mm avstånd från varje spår till ytter- och innerkant). Tunnlar samt korsade trafikytor har dragits av från resulterande grön yta.

3 – Resultat

Resultatet gav en ungefärlig möjlig grön spårvagnsyta av 288 000 kvadratmeter (Figur 2) (Tabell 1). Spårväg City delar ca 3,6 km av sin sträckning med bussar i linjetrafik. Om även denna yta skulle kunna bli gröna spår tillkommer ytterligare ca 25 000 kvadratmeter grön yta.

Möjliga gröna spårvagnsspår i Stockholmsområdet



Figur 3 Möjliga gröna spårvagnsspår i Stockholmsområdet

Spårväg	Linjenummer	Total längd (km)	Möjlig grön längd (km)	Möjlig grön yta (kvadratmeter)
Tvärbanan	30, 31	20	14,7	154 429
Spårväg City ¹	7	3,6	0,6 (3,6 ²)	3 820 (25 680 ³)
Lidingöbanan	21	9,2	8,9	76 456
Nockebybanan	12	5,7	5,4	53 438
Summa			29,6	288 143

Tabell 2 Karterad och beräknad möjlig grön yta per spårväg

4 – Diskussion och slutsats

I Stockholmsområdet finns alltså ca 288 000 kvadratmeter som verkar vara möjliga för gröna spårvagnsspår. Sådana gröna ytor skulle påverka vår stadsmiljö på många positiva sätt – ökat CO2-upptag (Anon., u.d.), minskat buller, verka kylande samt öka biologisk mångfald. (Klimatkommunerna, u.d.) (Klimatkommunerna, u.d.).

Min förhoppning är att gröna spårvagnsspår blir verklighet inom en snar framtid.

¹ Spårväg City delar vissa ytor med busslinjer. Kan även dessa bli gröna spår?

² Möjlig längd om delad yta med bussar

³ Möjlig yta om delad yta med bussar

Referenser

Anon., u.d. *Contribution of prioritized urban nature-based solutions allocation to carbon neutrality*. [Online]

Available at: <https://rdcu.be/edLO2>

Callahan, D., 2023. *Grönare städer kan ha stor effekt på utsläppen*. [Online]

Available at: <https://www.forskning.se/2023/10/19/gronare-stader-kan-ha-stor-effekt-pa-utslappen/>

Klimatkommunerna, u.d. *Klimatkommunerna, Solna*. [Online]

Available at: <https://klimatkommunerna.se/medlemmar/solna/>

[Använd 16 Mars 2025].

Klimatkommunerna, u.d. *Klimatkommunerna, Stockholm*. [Online]

Available at: <https://klimatkommunerna.se/medlemmar/stockholm/>

[Använd 16 Mars 2025].

Naturvårdsverket, u.d. *Beräkna klimatpåverkan*. [Online]

Available at: <https://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/luft-och-klimat/berakna-klimatpaverkan/>

[Använd 16 Mars 2025].

Sempergreen, u.d. *Gröna spår*. [Online]

Available at: <https://www.sempergreen.com/se/marktackning/grona-spar>

[Använd 16 Mars 2025].

Spolander, J., 2025. Forskare varnar för fallgropar när städer ska bli grönare. *Dagens Nyheter*, 16 Mars, pp. 18-19.

VGF Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main, u.d. *Green VGF, Green stops and lawntracks*. [Online]

Available at: <https://innovation.vgf-ffm.de/en/project-green-vgf/>

[Använd 17 Mars 2025].