

Handläggare
Helena Storm
Telefon: 08-50821023**Till**
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2025-04-24

Inköp av specialfordon/beredskapsfordon till stadsmiljöenheten

Avsteg från stadens fordonsstrategi om miljöbilar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner att avdelningen för samhälle och service köper in ett så kallat specialfordon som inte uppfyller stadens fordonsstrategi för miljöbilar. Specialfordonet som drivs med HVO100 är en lätt lastbil med öppet flak som även kan nyttjas som beredskapsfordon.
2. Nämnden ger stadsdelsdirektören i uppdrag att avropa specialfordonet genom befintligt ramavtal.

Sammanfattning

Inför övergången till egen regiverksamhet för parkskötsel i stadsdelsområdet behöver förvaltningen upphandla flera olika parkfordon. Bland annat behövs en lätt lastbil med flak för renhållning. Den föreslagna flakbilen finns som elbil, men förvaltningen behöver ett parkfordon som även fungerar som beredskapsbil i händelse av reducerad tillgång på elektricitet. Av den anledning föreslås en motordriven flakbil som drivs med det förnybara drivmedlet HVO100.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. Förvaltningen har haft dialog med miljöförvaltningen i val av fordon. De fackliga organisationerna informerades på förvaltningsgruppen den 15 april 2025.

Bakgrund

I "Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad" framgår att koncernen i Stockholm stad ska ha en fordonsflotta som består av miljöbilar med låg klimatpåverkan och som drivs med förnybara drivmedel. Strategin medger att staden använder miljöbilar som drivs med elektricitet, gas och etanol.

Vid varje inköp av ett fordon som inte ryms inom miljöbils- eller miljölastbilsdefinitionen ska ärendet tas upp och prövas i respektive nämnd för beslut i enlighet med "Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad". Ett specialfordon är ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat.

Ärende

Inför övergången till egen regiverksamhet för parkskötsel i stadsdelsområdet behöver förvaltningen köpa in och leasa ett flertal nya fordon. Bland annat behövs en lätt lastbil med flak för renhållning i stadsdelsområdet. Lastbilen ska användas för transporter av sopsäckar, sand, jord och växter, tjuvtippar med mera.

Den föreslagna flakbilen finns som elbil, men förvaltningen behöver även ett fordon som kan fungera som beredskapsbil i händelse av reducerad tillgång på elektricitet. Förvaltningen har identifierat sophämtning som en samhällsviktig verksamhet och behöver därmed kunna säkerställa att verksamheten kan fortgå även vid olika typer av samhällsstörningar. Av den anledningen har förvaltningen samrått med enheten för miljöfordon och hållbara transporter vid miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen har föreslagit ett så kallat specialfordon som följer stadens fordonsriktlinjer så långt som det är möjligt. Förslaget är en motordriven flakbil som drivs med det förnyelsebara drivmedlet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja).



Exempel på en lätt lastbil med öppet flak anpassat för renhållning.

för en dieselmotor. HVO100 avger dessutom mindre partikelemissioner än diesel producerad från råolja och klassas som fossilfritt.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner att avdelningen för samhälle och service köper in ett så kallat specialfordon. Specialfordonet, som drivs med det förnyelsebara drivmedlet HVO100, är en lätt lastbil med öppet flak.

Förvaltningens övriga fordonsflotta för parkskötsel kommer att utgöras av miljöbilar som uppfyller stadens fordonsstrategi för miljöbilar.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2025-04-08
Linda Palo, avdelningschef	2025-04-08