

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-50821083**Till**
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2025-04-24

Trafikförändringar i SL-trafiken 2025/2026

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Region Stockholms årliga översyn av kollektivtrafikens struktur och turtäthet innehåller inga förslag till neddragningar för 2025/2026 inom de delar som berör Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde. Vissa mindre förstärkningar planeras inom trafiken på tunnelbanans röda linje. Förvaltningen är positiv till det, men vill lyfta fram att även insatstågen på röda linjen och turtätheten på områdets bussar behöver återställas, när nu antalet resenärer snart är uppe på samma nivåer som före pandemin.

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Region Stockholm gör årligen en översyn av kollektivtrafikens struktur och dess turtäthet inför den nya tidtabellen som träder i kraft vid årets slut. Arbetet med trafikförändringar görs i samråd med trafikutövarna och utgår bland annat från resestatistik, kommunala bebyggelseplaner, samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av regionens trafikförvaltning innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Stockholms stad har fått förslaget till trafikförändringar på remiss, och kommunstyrelsen har remitterat det vidare till bland annat stadsdelsnämnderna. Kommunstyrelsen vill ha svar 5 maj 2025.

Ärendet

Här beskrivs de föreslagna förändringar som påverkar kollektivtrafiken i Hägersten-Älvsjös geografiska område.

Pendeltåg

Pendeltågstrafiken har tidigare varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhåll. Trafikförvaltningens fortsatta mål är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten.

Trafikförvaltningen planerar under 2026 att inleda en pilot med natttrafik i pendeltågstrafiken. I piloten ingår anpassning av viss nattbusstrafik.

På Södertäljelinjen planerar trafikverket för underhållsarbeten under Kristihimmelfärdshelgen samt under sommaren 2026, vilket leder till reducerad trafik.

Tunnelbanan

Den 2 november 2025 övergår driften av tunnelbanan till ett nytt trafikavtal. Ny trafikutövare blir Connecting Stockholm AB. Resandet med tunnelbanan ökar successivt och är periodvis på samma nivåer som före pandemin. Trafikförvaltningen genomför därför i samband med det nya trafikavtalet ett antal utökningar av tunnelbanetrafiken.

De avgångar som idag vänder vid Tekniska högskolan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Mörby centrum. Måndag-fredag utökas trafikeringen med långa tåg till att omfatta hela trafikdygnet i såväl vinter- som sommartrafik. På lördagar och söndagar utökas tidsperioden för när trafiken bedrivs med långa tåg, främst på kvällstid, i såväl vinter- som sommartrafik.

Sträckan Västertorp-Fruängen stängs av för tunnelbanetrafik under ca 2–3 veckor under sommaren 2026. Trafiken ersätts med buss. Orsaken är Stockholms stads arbeten med en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåren i Västertorp. Detta arbete var tidigare planerat till 2025, men har skjutits fram till 2026.

Bussar

Trafikförvaltningen föreslår inga förändringar av busstrafiken i Söderort.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informerades vid förvaltningsgrupp den 15 april 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förra året fokuserade SL på att inte göra några ytterligare neddragningar efter de justeringar som tidigare gjorts under pandemin. Förvaltningen är positiv till de mindre utökningar som SL planerar inom tunnelbanetrafiken, men vill lyfta fram att även insatstågen på röda linjen och turtätheten på områdets bussar behöver återställas, när nu antalet resenärer snart är uppe på samma nivåer som före pandemin.

Två exempel är busslinje 142, samt del av linje 144 (mellan Älvsjö station och Gullmarsplan) som har problem med trängsel. Äldre personer med rullator och familjer med barnvagn kan ha svårt att komma med bussen. Turtätheten behöver utökas på dessa linjer för att möta behovet.

För att främja en hållbar utveckling och god tillgänglighet för alla grupper behöver kollektivtrafiken stärkas till de nivåer som rådde före pandemin.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
Avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Remissunderlag ”Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)”.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2025-04-08
Linda Palo, avdelningschef	2025-04-08