

Protokoll 5/2025

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 24 april 2025 kl. 18:30-20:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande
Svante Thorell (MP)
Alexander Saednia (M)
Sara Emrooz (M)
Findel Madison (SD)
Hanna Wistrand (L)
Petter Jennervall (S)
Tove Lönstad (S) ersätter Laila Abdallah (S)
Jörgen Linse (M) ersätter Mattias Keresztesi (M)
Pelle Johansson (S)
Magnus Ljungkvist (S) ersätter Stina Andersson (S)
Stefan Ennerfelt (L) ersätter Johan Duvdahl (C)

Ersättare

Jeanette Frenkman (S)
Albin Ringstad (S)
Thomas Nicholas (V)
Terese Nordberg (V)
Johanna Klamming (MP)
Ludwig Jänes (SD)

Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör
Fredrik Skoglund Avdelningschef
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Eva Runestig Avdelningschef
Malin Persson t.f. Avdelningschef
Joel Färlin Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Heinonen (S) och Alexander Saednia (M)

Datum för justering

2025-04-25

Paragraf

§13

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 13**Svar på remiss - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-
trafiken 2025/2026 (T26), KS 2025/375**

BRO 2025/177

Beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden inom Region Stockholm har tagit fram förslag på trafikförändringar inför tidtabellskiftet 2025/2026 (T26) och remitterat ärendet till Stockholms stad. Remissen innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid för kollektivtrafiken och skärgårdstrafiken. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

De föreslagna förändringar som rör Bromma stadsdelsnämndsområde är följande:

- För busstrafiken föreslås förändringar i turtäthet på flera linjer som trafikerar Bromma. En ny busslinje föreslås trafikera mellan Spånga station och Karolinska sjukhuset via Gamla Bromstensvägen – Mariehäll – Sundbyberg – Huvudsta. Linjen ska avlasta linje 112 och 113.
- För tunnelbanan föreslås de avgångar som idag vänder vid Odenplan förlängas till Alvik.
- Tvärbanans förlängning till Ursvik/Helenelund är försenad och kommer inte att vara färdigställd under T26.

Förvaltningen ställer sig positiv till att en ny busslinje föreslås avlasta bland annat linje 113 och utöka kollektivtrafikutbudet i Mariehäll.

Den indragna busstrafiken på linje 127 mellan Nockebyhov och Blackebergs gård bör återinrättas för att säkerställa tillgängligheten till bland annat Mälarbackens vård- och omsorgsboende.

Det lokala rådet för funktionshinderfrågor framför att det finns behov av en busshållplats vid Bromma sjukhus. Rådet framför även att färdtjänstchaufförer behöver informeras om att de har tillstånd att köra på torg och sommargåtor. Vidare anser rådet att riktlinjen ”det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa

kollektivt” behöver konkretiseras för att göra större nytta i styrningen.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Heinonen (S) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- 2004716 (Godkänd - R 1) Remissvar - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)
- BRO 2025/177-1.1 Remiss - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)