

## **Protokoll 6/2025**

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen  
den 5 juni 2025 kl. 18:30-19:45, Alviks kulturhus

**Ledamöter**

Johan Heinonen (S) Ordförande  
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande  
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande  
Stina Andersson (S)  
Svante Thorell (MP)  
Sara Emrooz (M)  
Findel Madison (SD)  
Hanna Wistrand (L)  
Johan Duvdahl (C)  
Petter Jennervall (S)  
Laila Abdallah (S)  
Tove Lönstad (S) ersätter Pelle Johansson (S)  
Mikael Valdorson (M) ersätter Alexander Saednia (M)

**Ersättare**

Jeanette Frenkman (S)  
Albin Ringstad (S)  
Thomas Nicholas (V)  
Johanna Klamming (MP)  
Magnus Ljungkvist (S)

**Övriga närvarande**

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör  
Eva Runestig Avdelningschef  
Susanne Karlsdotter Avdelningschef  
Joel Färlin Avdelningschef  
Julia Davidsson Avdelningschef  
Fredrik Skoglund Avdelningschef  
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

**Justerare**

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

**Datum för justering**

2025-06-06

**Paragraf**

§16

**Sekreterare**

Timmie Aspelin

**§ 16****Svar på remiss - Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Antagande Investeringar för införande av nya parkeringsavgifter.****Genomförandebeslut**

BRO 2025/255

**Beslut**

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och översänder det till kommunstyrelsen.

**Sammanfattning av ärendet**

Trafiknämnden har tagit fram ett förslag till ny parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Parkeringsplanen är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och beskriver hur parkering kan användas som styrmedel för att bidra till stadens övergripande mål om bland annat minskad klimatpåverkan, förbättrad framkomlighet och attraktiva offentliga rum. Förslaget på reviderade parkeringstaxeområden är svar på budgetuppdrag om att utreda och införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög, i syfte att ordna trafiken.

För Bromma stadsdelsnämndsområde föreslås Stockholms parkeringstaxa 5 införas för Blackeberg och Äppelvikens avgiftsfria del. Ny boendeparkering föreslås även inrättas för Blackeberg.

Förvaltningen ställer sig positiv till att parkeringsavgifter används som ett styrmedel för att skapa en bättre framkomlighet, en mer trivsam stadsmiljö och en minskad klimatpåverkan från biltrafik. Förvaltningen konstaterar att de berörda områdena i Bromma uppfyller många av de kriterier som presenteras. I Blackeberg har boende i området efterfrågat att taxa 5 införs. Förvaltningen önskar ett förtydligande kring aktiviteten om medborgardeltagande som involverar stadsdelsnämnderna

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Johan Heinonen (S) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Hanna Wistrand (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Att utöver det förvaltningen svarar, anföra följande,

Stockholm är en växande stad där marken är begränsad. Varje kvadratmeter måste därför användas med eftertanke och med hänsyn till helheten. Parkeringsplatser tar i anspråk en betydande del av det offentliga rummet, och det är rimligt att ställa frågan hur dessa ytor bäst kan komma stadens invånare till nytta. I dag är det ofta så att parkeringsavgifterna inte täcker de faktiska kostnaderna för markanvändningen, och mellanskillnaden finansieras indirekt av skattemedel. I en stad med begränsade resurser bör vi gradvis gå mot en marknadsprissättning av parkeringsavgifterna, där priset speglar värdet av den mark som används, och där den som nyttjar resurserna också står för kostnaden.

Den föreslagna parkeringsplanen innehåller förslag på reviderade parkeringstaxeområden samt införande av avgifter i områden där beläggningen är hög, vilket kan ses som ett steg i denna riktning. I en liberal stad måste resurser, inklusive mark, användas där de gör mest nytta. Genom att införa parkeringsavgifter vilket nu föreslås där efterfrågan är hög, skapas ett system där priset speglar markens värde och styr mot ett mer ansvarsfullt nyttjande. Subventionerad parkering leder till trängsel i staden, samtidigt som ytor som skulle kunna användas för exempelvis cykelinfrastruktur, kollektivtrafik, grönytor eller bostäder blockeras av parkerade bilar. En sådan politik snedvrider marknaden och hämmar utvecklingen av en mer tillgänglig och levande stad.

Liberaler tror på individens frihet, men också på att frihet förutsätter ansvar. Den som väljer att äga och använda bil i en tät stadsmiljö måste också ta ansvar för de kostnader och det utrymme som detta innebär. Det är inte det allmännas roll att dölja dessa kostnader genom generella subventioner. Parkeringsavgifter är inte ett straff, utan en konsekvent tillämpning av principen att det offentliga rummet är en gemensam resurs, där nyttan måste vägas mot kostnaden.

Genom de föreslagna förändringarna, vilket inkluderar reviderade taxeområden, kan staden med ekonomiska styrmedel förbättra framkomligheten samt skapa attraktiva offentliga rum genom att värdefulla ytor i staden frigörs. Liberalerna värnar om marknadsekonomin principer och menar att marknaden, när den får verka under rättvisa och transparenta villkor, är ett kraftfullt verktyg för att gynna individen. Genom att låta priset på parkering i högre grad spegla markens verkliga värde, skapar vi incitament för ett mer effektivt och rättvist utnyttjande av stadens resurser. Det är en politik som främjar ansvarstagande, hållbar utveckling och ekonomisk rationalitet.

## **Handlingar i ärendet**

- 2102486 (Godkänd - R 1) Remissvar Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden
- BRO 2025/255-1.1 Bilaga - Reviderade parkeringstaxeområden
- BRO 2025/255-1.2 Framställan - Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Antagande Investeringar för införande av nya parkeringsavgifter. Genomförandebeslut
- BRO 2025/255-1.3 Bilaga - Parkeringsplan

## Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Esko,Heinonen	2025-06-06
Matyas-Gyorgy,Keresztesi	2025-06-06