

§ 16**Planprogram för Södertäljevägen, Liljeholmen 1:1 m.fl.**

***Remiss från stadsbyggnadskontoret, S-Dp 2018-13562
Dnr 2019-4000***

MF 2025/47

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnar följande synpunkter på programförslaget:

- EUs nya luftkvalitetsdirektiv med skärpta miljökvalitetsnormer för luft implementeras för närvarande i svensk lagstiftning. I fortsatt planering behöver det klargöras hur de nya miljökvalitetsnormerna kan klaras.
- Bebyggelsens utformning i förhållande till buller från vägtrafik samt Nybodadepån behöver utredas mer fördjupat inom sydvästra programområdet vid fortsatt planering.
- En utformning som i högre grad beaktar ekologiska spridningssamband och naturvärden i södra programområdet bör tas fram vid fortsatt planering.
- Vid fortsatt planering bör det beaktas om grönytan vid korsningen Hägerstensvägen/Södertäljevägen kan utformas på ett sådant sätt att de ekologiska spridningssambanden stärks.
- Risken för slitage inom områdets parker och närnatur bör beaktas i fortsatt planering.
- Förutsättningarna att hantera dagvatten från kvartersmarken behöver beaktas vid fortsatt planering.
- Vid fortsatt utredning av dagvattenhanteringen inom programområdet behöver osäkerheter och felkällor i nuvarande underlag ses över.
- Möjligheten att efter erforderlig rening leda en större andel av programrådets dagvatten till sjön Trekanten bör ses över för att öka sjöns tröga vattenomsättning.

- Vid fortsatt planering bör inverkan på åtgärder inom det lokala åtgärdsprogrammet för sjön Trekanten beaktas.
- Vid fortsatt utredning av programområdets skyfallsproblematik bör påverkan på samhällsviktiga verksamheter beaktas.
- Programområdets förmåga att hantera värmeböljor bör beaktas vid fortsatt planering.
- Fördjupad undersökning av markföroreningar och förslag till hantering behöver utföras senast i efterföljande detaljplaner.
- I efterföljande detaljplaner bör det övervägas om ett upphävande av strandskyddet inom parkmarken i anslutning till Mälaren är nödvändigt.
- Hanteringen av vibrationer och stömljud behöver utredas i efterföljande detaljplaner.
- I de fall efterföljande detaljplaner föranleder miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) bör aspekterna luftkvalitet och buller ingå.

2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis instämma i förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Intentionen att göra om en trafikled som Södertäljeleden till stadsgata kan tyckas god, men precis som miljöförvaltningen konstaterar medför detta en rad utmaningar. Allt som allt riskerar projektet bli en björntjänst

för både klimatet och stadsplaneringen. Det handlar om allt ifrån luftkvalitet, buller och dagvattenhantering till hur den befintliga trafiken skulle omdirigeras.

Det är bra att Stockholm växer och att fler områden utvecklas till att bli trevligare och grönare. Men Södertäljevägen utgör även en av de viktigaste in och utvägarna för gods- och boendetrafik från Södermalm och hela Stockholms innerstad. Det försvårar möjligheterna att förändra framkomligheten för trafik för mycket.

Moderaterna menar att förslaget till planprogram för Södertäljevägen understryker behovet av att genomfartstrafiken till och från Stockholms innerstad minskar. Därför behöver Stockholms ringled byggas klart med Östlig förbindelse.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C).

Särskilt uttalande

Ashna Ibrahim (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet tycker att det är ett allvarligt misstag att staden dragit i handbromsen kring utvecklingen av området kring Södertäljevägen. Vidare tycker vi också att det programförslag som finns för området, som är pausat sedan mars 2024, inte heller är tillräckligt genomarbetat. Därför har vi tagit fram ett eget förslag med högre exploateringsgrad och bättre projektekonomi. Centerpartiet vill se ett ambitiöst, framtidsinriktat grepp för Södertäljevägen – med fokus på fler bostäder och social infrastruktur. Centerpartiets alternativ skulle möjliggöra byggandet av upp till 7 700 bostäder – jämfört med stadens tidigare förslag på endast 1 750 bostäder – samt skapa en attraktiv stadsgata som binder ihop stadsdelarna. Bättre projektekonomi gör att Stockholm kan lyckas i praktiken med förslaget. Det handlar om att minska trafikytan, bygga bort barriärer och möjliggöra grönska, rörelse, möten och liv.

Handlingar i ärendet

- MF 2025/47-1 16 2019-4000 Planprogram för Södertäljevägen



**Stockholms
stad**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Protokoll nr 4/2025

2025-04-22