

Protokoll 6/2025

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 10 juni 2025 kl. 17:00-17:20, Gamla biblioteket,
Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Leo Müller (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Elin Böhlin (M)
Anders Edin (SD)
Ashna Ibrahim (C)
Celal Altun (S) ersätter Fredrik Pettersson (S)
Elsa Wiberg (S) ersätter Emelie Stark (S)

Ersättare

Carl Houston (S)
Jonas Santesson (V)
Eva Darolf Linnros (V)
Torbjörn Ebérus (M)
Ergün Erdal (M)
Josefine Axelsson (M)
Gabriel Kroon (SD)
Joakim Rönnbäck (L)
Maja Boström (C)

Övriga närvarande

Lykke Ask Nämndsekreterare
Cindy Falquet Lindh Borgarrådssekreterare
Monika Gerdhem Avdelningschef
Anna Hadenius Förvaltningschef
Luis Lopez Personalföreträdare
Daniel Persson Avdelningschef
Maria Svanholm Avdelningschef
Björn Söderlund Utvecklingschef
Emily Tjäder Avdelningschef
Malin Tärpefur Avdelningschef
Mikael Lindell Tjänsteman
Andreas Ericsson Borgarrådssekreterare

Justerare

Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam



Datum för justering 2025-06-18

Paragraf §13

Sekreterare Lykke Ask

§ 13**Uppföljning av Stockholms stads klimatmål, 2023 och 2024****Dnr. 2025-10981**

MF 2025/72

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna avrapportering av uppföljning av Stockholms stads klimatmål, 2023 och 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Ashna Ibrahim (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm har högt ställda klimatmål, men denna uppföljning visar tyvärr tydligt att stadens klimatarbete varken håller tillräcklig takt eller kvalitet. Målen är ambitiösa, men resultaten uteblir. Trots att vi nu närmar oss 2030 har utsläppen ökat under 2024, klimatmålen är inte i linje med utvecklingen och utsläppsbudgeten överskrids redan. Det finns inga negativa utsläpp alls, trots att det är centralt för att Stockholm ska kunna bli klimatpositivt.

Vi konstaterar att flera områden där staden har direkt rådighet inte används tillräckligt effektivt. Inom bygg- och anläggningssektorn varierar ambitionsnivån kraftigt mellan förvaltningar. I vissa projekt ställs krav på fossilfri drift, men i andra krävs särskilda beslut för att klimatkrav ens ska fåställas. Klimatberäkningar saknas ofta i de tidiga skedena och digital uppföljning är långt ifrån standard. Det är särskilt

anmärkningsvärt att fossil olja fortfarande används i stadens fjärrvärmesystem.

Vidare är det tyvärr utan förvåning vi tar del av förvaltningens redovisning av arbetet med målet att halvera stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp. Vi har länge påtalat att detta mål, infört och antaget av vänstermajoriteten, i praktiken är tom plakatpolitik. Detta eftersom staden i stort saknar rådighet och verktyg för att påverka dessa utsläpp i någon avgörande omfattning.

Naturligtvis vill vi alla att de konsumtionsbaserade utsläppen ska minska. Men när vänstermajoriteten fortfarande inte har kunnat presentera konkreta idéer eller effektiva åtgärder för hur staden ska kunna bidra till att uppnå målet, står det klart att vår kritik varit befogad. Att bedriva politik genom att sätta upp mål utan att ha medel att nå dem är inte ansvarsfullt.

Förvaltningen rapporterar nu dessutom att man saknar möjligheter att på ett tillförlitligt sätt följa utvecklingen av stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp. Det gör målet ännu mer absurt. Det är illa nog att staden saknar verktyg för att påverka utvecklingen, men att staden inte ens kan följa upp om målet uppnås visar hur absurt vänstermajoritetens posering är.

Klimatfrågan är alldeles för viktig för att reduceras till vad olika partier kan göra för politiska utspel i sociala medier, symbolpolitik och tomma löften. Målet att halvera stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp borde aldrig ha antagits. Klimatpolitiken måste vara seriös, genomförbar och effektiv. Annars kommer omställningen tyvärr aldrig kunna bli av.

Utsläppen från transportsektorn har ökat. Samtidigt går minskningen av trafikarbetet alldeles för långsamt för att stadens mål om 30 procent minskning till 2030 ska kunna nås. Elektrifieringen av fordonsflottan går visserligen framåt, men arbetet med att ställa krav i stadens upphandlingar, entreprenader och transporter är fortfarande otillräckligt. Samtidigt måste infrastrukturen för elbilar byggas ut betydligt mer ambitiöst, inte minst i ytterstaden där tillgången på laddmöjligheter i dag är för låg. Det krävs riktade satsningar för att säkerställa att elektrifieringen inte blir ett innerstadsprojekt utan en möjlighet för hela staden. Stadens roll som föregångare behöver förstärkas, inte urvattnas.

Kollektivtrafiken spelar en avgörande roll i Stockholms klimatarbete. För att fler stockholmare ska kunna göra

klimateffektiva val i vardagen och välja bort bilen till förmån för hållbara färdssätt, måste kollektivtrafiken vara ett tillgängligt, pålitligt och attraktivt alternativ oavsett var i staden man bor. Den senaste tidens förändringar inom SL-trafiken riskerar tyvärr att försvåra detta. Vi ser med oro på att tillgången till kollektivtrafik har försvårats i delar av staden, vilket kan påverka både klimatmålen och stadens ambitioner om social hållbarhet. Det är särskilt viktigt att kollektivtrafiken fungerar väl för grupper som barnfamiljer, äldre, ungdomar och låginkomsttagare, för vilka bilen sällan är ett alternativ.

För att invånarnas behov ska tas tillvara bör staden verka för en stark och jämlik kollektivtrafik. Att värna kollektivtrafiken är en förutsättning för att nå stadens klimatmål och för att bygga ett Stockholm som håller ihop.

Liberalerna, Moderaterna och Centerpartiet vill se ett mycket mer konkret, transparent och uppföljningsbart klimatarbete. Staden måste ta ansvar där den har makt, skärpa sina egna inköpsrutiner, ställa krav i upphandlingar och följa upp dem. Klimatarbetet måste sluta vara ambitionsdokument och börja leverera verkliga resultat. Vi kräver skärpt styrning, tydligare prioriteringar och ökad transparens för att Stockholms klimatmål ska kunna bli mer än tomma löften.

Handlingar i ärendet

- MF 2025/72-1 13 2025-10981 Uppföljning av Stockholms stads klimatmål 2023 och 2024
- MF 2025/72-1.1 13 2025-10981 Bilaga 1 Uppföljning av Stockholms stads klimatmål 2023 och 2024

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Elin Hedda Susan,Hjelmestam	2025-06-18
Åsa Maria,Lindhagen	2025-06-18