

**Handläggare**  
Caroline Finney  
Telefon: 08-50814918**Till**  
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd  
2025-05-22

## Skrivelse gällande inköp av elcyklar

Svar på skrivelse från (SD)

### Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

En skrivelse med frågor om inköp av elcyklar har lämnats in till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.

Stadsdelsförvaltningen följer Stockholms stads resepolicy samt arbetar för att uppfylla de delmål under kommunfullmäktiges inriktningsmål 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Bakgrund

En skrivelse med frågor från Emelie Wassermann (SD) har lämnats in till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd den 20 februari 2025.

### Ärendet

Stadsdelsförvaltningen har fått en skrivelse från (SD) om inköp av elcyklar under 2024 vilket framgår av stadsdelsnämndens verksamhetsberättelse för 2024.

I skrivelsen ställs följande frågor:

1. Är den beräknade minskningen av bilåkandet med 0,5 mil per dag baserat på varje enskild cykel, varje medarbetare eller en summering av minskningen för samtliga av de 29 inköpta cyklarna?
2. Vilken modell av elcyklar har köpts in?
3. Hur många batterier till befintliga elsparcyklar har köpts in? Hur länge höll de tidigare batterierna? Vad var kostnaden för dessa nyinköpta batterier?
4. Vem ansvarar för underhållet av de inköpta elcyklarna?

5. Hur transporterar sig personalen i händelse av extrem kyla, extrem nederbörd och extrem hetta? Behöver andra fordon i motsvarande mängd finnas som backup?
6. Stämmer det att Co2 utsläppen vid tillverkning av elcyklar kan vara så höga att snittutsläppet i vissa fall kan likställas vid utsläppet från en bil?
7. Anser förvaltningen att dessa klimatinvesteringar är kostnadseffektiva och gör en reell skillnad för klimatet?

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom Avdelning HR, stab och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen har tagit del av frågorna i skrivelsen och vill framföra följande. Medel till inköpen av elcyklarna tilldelades stadsdelsnämnden av kommunstyrelsen vid beviljad klimatinvesteringsansökan. Under 2024 planerades inköp av följande fordon: 25 elcyklar, 5 elsparkcyklar, 2 tre-växlade cyklar och extra batterier. Stadsdelsförvaltningen bedömde vid inköp att fler elcyklar skulle införskaffas istället för elsparkscyklar då de används mer och är säkrare.

Stadsdelsförvaltningen köpte in 29 elcyklar till verksamheter inom omsorgen för äldre och vuxen samt till förvaltningshuset för utlåning till medarbetare. De flesta av fordonen köptes in till hemtjänstens personal, samt tre elcyklar till förvaltningshuset och två elcyklar till den tidigare avdelningen Social omsorg vuxen.

#### ***1. Är den beräknade minskningen av bilåkandet med 0,5 mil per dag baserat på varje enskild cykel, varje medarbetare eller en summering av minskningen för samtliga av de 29 inköpta cyklarna?***

Genom användning av nya elcyklar beräknar stadsdelsförvaltningen minska bilåkandet med i snitt 0,5 mil/dag/person.

Beräknad minskning av CO2 enligt miljöförvaltningens modell består av följande:

- elcykel bedöms 18 400 kg CO2 beräknad minskning under hela livslängden
- elsparkcykel bedöms 16 965 kg CO2 beräknad minskning under hela livslängden
- 3-växlad cykel bedöms 33 971 kg CO2 minskning under hela livslängden.

Den totala minskningen av CO2 på 69 336 kg under hela livslängden beräknades för samtliga fordon stadsdelsförvaltningen planerade att köpa in, se ovan. Men istället köptes 29 elcyklar in

och inga nya elsparkcyklar. Det betyder att den beräknade minskningen blir högre än redovisat i ansökan. Minskningen uppstår när stadsdelsförvaltningens verksamheter, främst inom äldreomsorgen, kan transportera sig med cykel eller elcykel istället för att använda sig av bil i tjänsten.

Den beräknade minskningen av kg CO<sub>2</sub> är framtagen med hjälp av energicentrum på miljöförvaltningen. Stadsdelsförvaltningen tar fram ansökan om klimatinvesteringsmedel för inköp av elcyklar med hjälp av en räknesnurra. Räknesnurran är ett verktyg som energicentrum på miljöförvaltningen har tagit fram för att hjälpa stadsdelsförvaltningar i uträkningen av kg CO<sub>2</sub>. Energicentrum har bistått i hur verktyget ska användas och i analysen av utfallet.

## **2. Vilken modell av elcyklar har köpts in?**

Stadsdelsförvaltningen har köpt in elcykel Ecoride Ambassador AXS H7 28 tum elcykel med sju växlar, korg, lyse, lås och motor i framhjulet. Modellen finns i sortimentet inom stadens ramavtal med Sportson AB. Stadsdelsförvaltningen har tidigare köpt in samma modell och kan på så sätt använda sig av samma slags batterier från tidigare inköp.

## **3. Hur många batterier till befintliga elsparcyklar har köpts in? Hur länge höll de tidigare batterierna? Vad var kostnaden för dessa nyinköpta batterier?**

Stadsdelsförvaltningen köpte in tre batterier till Ecoride elcykel för 4 994 kr/styck under 2024. Befintliga batterier har även skickats mellan vaktmästeriet och hemtjänsten då det funnits större behov inom den verksamheten. Batterier håller olika länge beroende på hur de förvaras och sköts. Enligt leverantören brukar ett batteri hålla i upp till 1 500 laddcykler, efter detta brukar batteriet tappa kapacitet och behöva laddas oftare. En laddcykel innebär en laddning från tomt till fullt batteri.

## **4. Vem ansvarar för underhållet av de inköpta elcyklarna?**

Sportson AB står för basservice såsom;

- Kontroll/justering/rengöring/smörjning av bromsar, bromsvajrar, växlar, nav, vev- och styrlager, hjullager, kedja, växlar, kassett och i övrigt där det behövs.
- Kontroll och justering av belysning, reflexer, ringklocka, däcktryck och övriga säkerhetsrelaterade funktioner. Kontroll och justering av hjul och däck omfattande riktning av hjul, däcktryck, pumpning, byte till sommar- respektive vinterdäck beroende på vilken säsong servicen utförs.
- Vid behov isärplockning av växelnar med rengöring och smörjning, byte av kedja, bromsklossar, bromsvajrar,

batterier till belysning, reflexer och övriga säkerhetsrelaterade delar.

**5. *Hur transporterar sig personalen i händelse av extrem kyla, extrem nederbörd och extrem hetta? Behöver andra fordon i motsvarande mängd finnas som backup?***

Personalen har möjlighet att gå, cykla, ta kollektivtrafik eller bil. Det finns inga särskilda fordon som används vid extremväder och det kan bero på personalens förutsättningar och hur långt personalen ska färdas.

**6. *Stämmer det att Co2 utsläppen vid tillverkning av elcyklar kan vara så höga att snittutsläppet i vissa fall kan likställas vid utsläppet från en bil?***

Stadsdelsförvaltningen har ingen beräkning av snittutsläpp från tillverkning av elcykel att jämföra med snittutsläpp från användning av bil. Det är lättare att jämföra tillverkning av bil kontra elcykel samt båda fordonens utsläpp vid användning. Långsiktigt ser stadsdelsförvaltningen att inköp och användning av elcykel minskar både CO2-utsläppen och kostnader.

Vid uträkningar av CO2 utsläpp i ansökan om klimatinvesteringsmedel tar stadsdelsförvaltningen hjälp av energicentrum på miljöförvaltningen.

**7. *Anser förvaltningen att dessa klimatinvesteringar är kostnadseffektiva och gör en reell skillnad för klimatet?***

Stadsdelsförvaltningen tar fram ansökan om klimatinvesteringsmedel för inköp av elcyklar med hjälp av energicentrum på miljöförvaltningen som stöttar med uträkningar kring klimatnyttan. Ansökan granskas sedan av stadsledningskontoret som bedömer vilka åtgärder som ger störst klimatnytta för pengarna. Detta genom att ställa utsläppsminskningen mot totalkostnaderna.

Ansökan hade inte beviljats av stadsledningskontoret om inte investeringen hade bedömts göra reell skillnad för klimatet. Stadsdelsförvaltningen sparar inte bara kostnaden för inköp av cyklar istället för bilar utan även kostnaden för drivmedel samt andra utgifter som tillkommer vid bilinnehav. Stadsdelsförvaltningen bedömer att klimatinvesteringarna både gör en reell skillnad för klimatet och en reell skillnad för fysisk och mental hälsa genom att medarbetare cyklar.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Anders Carstorp  
Stadsdelsdirektör  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors  
Avdelningschef  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsförvaltning

**Bilaga**

Skrivelse gällande inköp av elcyklar

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2025-05-05
Carina Idenfors, Avdelningschef	2025-05-05