

Skrivelse gällande inköp av elcyklar

I verksamhetsberättelsen framgår att förvaltningen köpt in 29 elcyklar för att främja ett resande i tjänsten som är mer fördelaktigt för klimat och hälsa. Enligt förvaltningens egen uppskattning minskar dessa elcyklar bilåkandet med i snitt 0,5 mil per dag.

Vi vill därför fråga följande:

1. Är den beräknade minskningen av bilåkandet med 0,5 mil per dag baserat på varje enskild cykel, varje medarbetare eller en summering av minskningen för samtliga av de 29 inköpta cyklarna?
2. Vilken modell av elcyklar har köpts in?
3. Hur många batterier till befintliga elsparcyklar har köpts in? Hur länge höll de tidigare batterierna? Vad var kostnaden för dessa nyinköpta batterier?
4. Vem ansvarar för underhållet av de inköpta elcyklarna?
5. Hur transporterar sig personalen i händelse av extrem kyla, extrem nederbörd och extrem hetta? Behöver andra fordon i motsvarande mängd finnas som backup?
6. Stämmer det att Co2 utsläppen vid tillverkning av elcyklar kan vara så höga att snittutsläppet i vissa fall kan likställas vid utsläppet från en bil?
7. Anser förvaltningen att dessa klimatinvesteringar är kostnadseffektiva och gör en reell skillnad för klimatet?

Emelie Wassermann (SD)

Simon Wiklund Lyons (SD)