

**Handläggare**  
Eskil Swerkeresson  
Telefon: 08-50814020**Till**  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsnämnd 2025-06-12

## **Remiss om parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 2025/688

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har arbetat fram en parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Enligt planen kan parkeringsavgifter användas som styrmedel för att åstadkomma en effektivare markanvändning. Inom stadsdelsområdet föreslås införande av parkeringsavgift i Stureby och i den idag avgiftsfria delen av Gamla Enskede.

Stadsdelsförvaltningen är positivt inställd till åtgärder som kan frigöra ytor på stadens mark. Parkeringsplanen och de reviderade parkeringstaxeområdena kan bidra till en utveckling som möjliggör det. Stadsdelsförvaltningen har inga invändningar mot förslaget om att införa parkeringsavgifter i Stureby och i del av Gamla Enskede. Om införandet av parkeringsavgifter leder till ett ökat antal parkeringsplatser på kvartersmark anser stadsdelsförvaltningen att markparkeringar på stadens mark fortlöpande behöver omvandlas för att fylla andra syften.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Bakgrund**

Kommunstyrelsen har skickat en parkeringsplan och reviderade parkeringsområden på remiss till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och andra berörda parter. Remissen inkom den 6 maj 2025 och synpunkter ska skickas till kommunstyrelsen senast den 20 juni 2025.

### **Ärendet**

Trafikkontoret har arbetat fram en parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Parkeringsplanen är ett av sju

styrdokument som tillsammans ska bidra till att uppnå mål från stadens framkomlighetsstrategi. Planen utgår från strategins sex principer för hantering av parkering och syftar till att bidra till stadens övergripande mål om att minska biltrafik och utsläpp. Enligt planen kan parkeringsavgifter användas som styrmedel för att åstadkomma en effektivare markanvändning, framförallt genom att verka för att boendeparkering och långtidsparkering hanteras inom kvartersmark istället för på gatumark. Trafikkontoret bedömer att ett minskat antal boende- och långtidsparkeringar på gatumark frigör yta för bland annat korttidsparkeringar, lastplatser, gång- och cykelvägar, kollektivtrafik, dagvattenhantering och platser med vistelsevärden.

De reviderade parkeringstaxeområdena är utformade med stöd av de sju kriterierna beläggning, kollektivtrafikutbud, bebyggelsestäthet, lokalt serviceutbud, anslutande taxeområde, parkeringsutbud på kvartersmark samt nyexploatering. Inom stadsdelsområdet föreslås införande av parkeringsavgift i Stureby och i den idag avgiftsfria delen av Gamla Enskede.

I Stureby anser trafikkontoret att en parkeringsavgift är rimlig eftersom det är en stadsdel med god tillgång till kollektivtrafik och relativt god tillgång till parkering på kvartersmark. Den avgiftsfria delen av Gamla Enskede består till största delen av Skogskyrkogården, där det finns tre besöksparkeringar som trafikkontoret ansvarar för. Eftersom de angränsande stadsdelarna Tallkrogen och Skarpnäcks gård föreslås få parkeringsavgifter bedömer trafikkontoret att Skogskyrkogårdens besöksparkeringar behöver ha samma avgifter för att motverka att bilar från de stadsdelarna söker sig till dessa parkeringar.

Vidare föreslår trafikkontoret att säsongsbegränsade parkeringsavgifter kan införas vid bad- och andra rekreationsplatser med högt besöksstryck under sommaren. Även de idrottsplatser där trafikkontoret ansvarar för parkeringar ska kunna få parkeringsavgifter.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom Avdelning HR, stab och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen är positivt inställd till åtgärder som kan frigöra ytor på stadens mark, som idag används för markparkering. Parkeringsplanen och de reviderade parkeringstaxeområdena kan bidra till en utveckling som möjliggör det.

Stadsdelsförvaltningen har inga invändningar mot förslaget om att införa parkeringsavgifter i Stureby och i del av Gamla Enskede. I

båda fallen instämmer stadsdelsförvaltningen med planens resonemang kring varför det är rimligt att införa parkeringsavgifter där.

Förslaget om att införa parkeringsavgifter vid bad- och rekreationsplatser med högt besöksstryck under sommarmånaderna bedömer stadsdelsförvaltningen har begränsad påverkan inom stadsdelsområdet, framförallt eftersom det idag inte finns några badplatser eller andra målpunkter som genererar särskilt mycket biltrafik under just sommarmånaderna.

Stadsdelsförvaltningen anser att det är positivt att införa parkeringsavgifter vid idrottsplatser för att minska biltrafik där och skapa en säkrare och trevligare miljö för idrottande barn och ungdomar. För att minska behovet av bilar vid idrottsplatser föreslår stadsdelsförvaltningen att samverkan sker mellan trafikkontoret, Stockholms Stads Parkerings AB, idrottsförvaltningen och fastighetskontoret. En del parkeringsplatser skulle till exempel kunna omvandlas till ytor för förråd där föreningar kan förvara bollar och annan utrustning, som tränare och utövare annars måste transportera mellan hem och idrottsplats vid varje tränings- och matchtillfälle.

Planens ambition om att styra mot parkering på kvartersmark anser stadsdelsförvaltningen till största delen är positiv.

Stadsdelsförvaltningen anser däremot att det är viktigt att anpassa planeringen av stadens gatumark för att motverka att effekten blir att ytor för parkering i staden (oavsett markägare) ökar i takt med att parkeringar på kvartersmark iordningsställs.

Om införandet av parkeringsavgifter leder till ett ökat antal parkeringsplatser på kvartersmark anser stadsdelsförvaltningen att markparkeringar på stadens mark fortlöpande behöver omvandlas för att fylla andra syften. Detta är bland annat viktigt för dagvattenhantering, eftersom andel hårdgjord yta i staden kan öka om fastighetsägare anlägger parkeringsplatser i sina trädgårdar och bostadsgårdar.

Det förekommer idag att bostadsrättsföreningar och andra fastighetsägare har annekterat stadens parkmark och anlagt parkeringsplatser i anslutning till sina bostäder.

Stadsdelsförvaltningen ogillar detta men är inte markägare och saknar därför juridiska möjligheter att återta marken så att den är tillgänglig för alla stadens invånare. Eftersom införandet av parkeringsavgifter ska styra mot att parkering hanteras på kvartersmark vill stadsdelsförvaltningen flagga för att en oönskad

effekt kan bli att parkeringsplatser förflyttas från stadens gatumark till stadens parkmark.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp  
Stadsdelsdirektör  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors  
Avdelningschef  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Parkeringsplan
2. Reviderade parkeringstaxeområden

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2025-05-26
Carina Idenfors, Avdelningschef	2025-05-26