

Från: Administration soder@stockholm.se
Ämne: SV: Återupprepat medborgarförslag från [REDACTED]

From: [REDACTED]

Sent: Friday, March 28, 2025 9:39 PM

To: Soc Anders Göransson [REDACTED]

Subject: Återupprepat medborgarförslag från [REDACTED]

Hej Anders, uppmärksammade idag att gångväg/cykelväg genom Fatbursparken exemplifierar tokigheterna som bör kunna bli ändrade åtminstone lokalt på Söder som har två olika trafikskyltar. En med mittstreck som stämmer med svenska folkets gående i högertrafik. En med bilderna över varandra som de flesta blundar för, som tur är. Men det är olagligt men pragmatiskt. Alla som går håller till höger.

Gå till trapporna mellan Slussplan och Värmdöbussarna. Alla håller höger på ett enormt tydligt sätt. Samma gäller nästan överallt även i övriga staden och hela landet. Ända sedan Högertrafikkampanjen har alla bytt till högertrafik som gående.

Skytlarna är därför fel med vänstertrafik tex vid små områden under Slussenombyggnaden. Avveckla skylt över under.

Inför experimentet att "alltid hålla till höger" på Söder.
(Jag talar inte om de politiska valen...)

Genom parken ..från Medis har backen ned en över/under skylt, nedanför vid parken sitter en annan skylt med mittlinje - för där finns cykelbana, - motsatt, inför Fatbursgatan sitter den tredje motsatt igen.

Alla gående håller till höger hela vägen.
Avveckla över/under skyltar.

Utmed Årstavikens norra gångväg finns samma fel, som du å jag haft uppe i nämndmöte. Kollade i dag, en vårsolig varm dag med många gående. Alla gående håller höger trots över/underskyt, som tur är.

Den befintliga över/underskytten lär väl ej gå att ändra tolkningen av. Pragmatiken säger att de rosa fyrkantiga specialskytlarna med att anpassa cyklister till de gående räcker. Cykla på de gåendes villkor! Gärna flera...

Allmänheten förstår själva och anpassar bättre till - alla högertrafikvandrare gående - med bara en skylt - utan blandningar mellan höger och vänstergående...

Cyklisterna är som tur är få. De bör ej vara några frekventa cyklare alls på den smala obelagda östra delen mellan Vickergatan och Eriksdalsbadet. Hänsynstagande fåtal kan tillåtas klara samtrafik.

Gör som grannkommunen... strandpromenad är för promenader. Cyklister har tomma gator högre upp i området.

Så har jag gått å cyklat i alla år med bra konsekvenser.

Gå gärna ned till Årstaviken i helgen med folkvandringen som gör det trångt för cyklister och gående.

Trafikdelning kallas lösningen.