



**Handläggare**  
Fredrika Orefelt  
Telefon: 08-50812032

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
22 maj 2025

## Medborgarförslag - Grusning på bron, Sickla kanalgata

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag om att förbättra vintervägunderhålningen av en bro vid Sickla Kanalgata.

I medborgarförslaget föreslås att det grusas extra på bron då bron upplevs hal vintertid och många halkar.

I medborgarförslaget framkommer det inte vilken bro som förslagsställaren menar. Stadsdelsförvaltningen har ansvar för vintervägunderhåll av Sicklauddsbron och bron vid Sickla sluss. Båda dessa broar har den högsta snöröjningsklassningen gällande halkbekämpning.

Stadsdelsförvaltningen har inte tidigare fått in några synpunkter på vintervägunderhållet av dessa broar. Vid halka uppmanar förvaltningen att förslagsställaren lämnar in en felanmälan via ”tyck till”, då kan ansvarig entreprenör åtgärda detta.

### Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande vintervägunderhåll på bron vid Sickla Kanalgata. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 23 januari 2025 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

### Ärendet

I medborgarförslaget föreslås att det grusas extra på bron under vintern då många upplever att det är halt. Förslagsställaren beskriver att det är mycket is på bron och att det är många som halkar. Det hade underlättat om det var grusat så att ingen halkar.

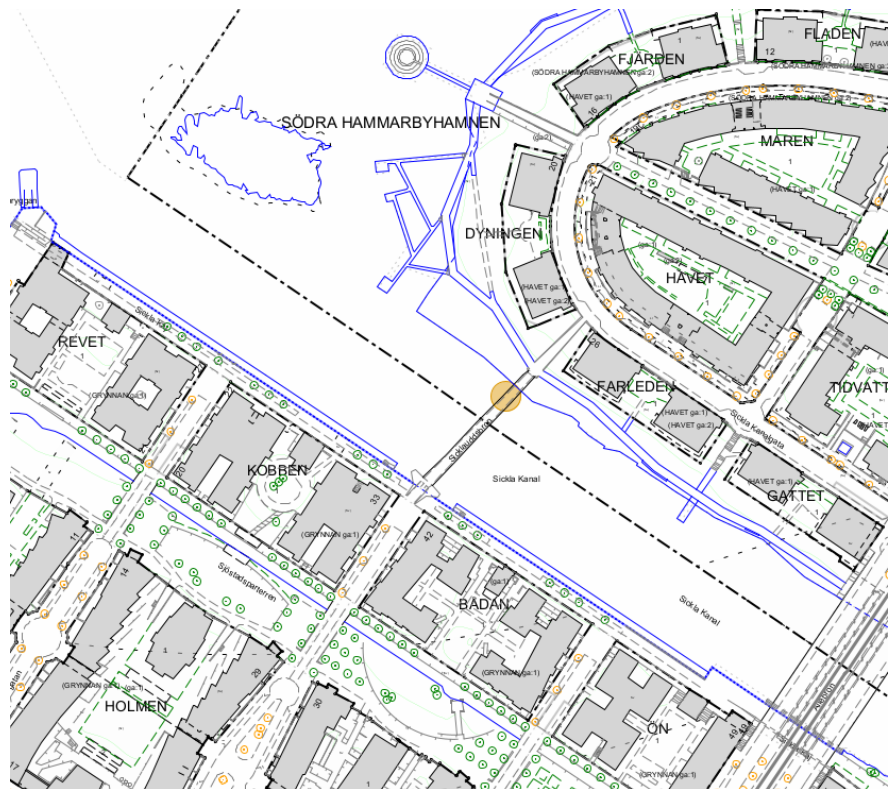
### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 12 maj 2025.

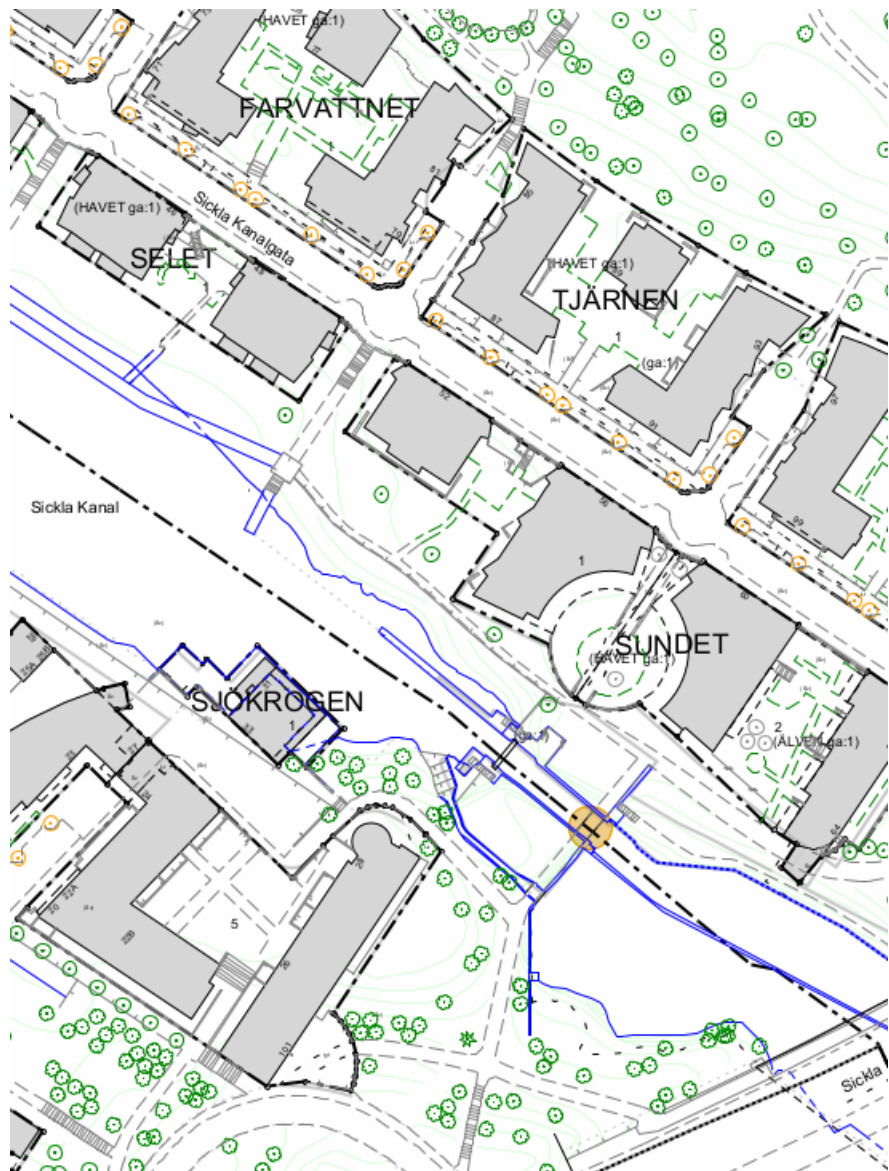
### Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen tackar för förslaget som syftar till att förbättra vintervägunderhållningen. I förslaget framgår det inte vilken bro som förslaget gäller. Förvaltningen har försökt att nå förslagsställaren för att ta reda på vilken bro det är, men har inte fått kontakt.

Vid Sickla Kanal ansvarar stadsdelsförvaltningen för vintervägunderhåll av Sicklauddsbron och bron vid Sickla sluss.



Markering i kartan visar Sicklauddsbron.



*Markering i kartan visar bron vid Sickla sluss.*

Både bron vid Sickla sluss och Sicklauddsbron har en snöröjningsklass som innebär att halkbekämpning och plogning ska genomföras inom 4 timmar från det att halka har uppstått eller om snödjupet är över 3 cm på platsen. För åtgärd av halka, är detta den högsta snöröjningsklassning som finns gällande parkvägar.

Stadsdelsförvaltningen har inte tidigare fått in några synpunkter på snöröjningen av dessa broar. Vid halka uppmanar förvaltningen att förslagsställaren lämnar in en felanmälan via ”tyck till”, då kan ansvarig entreprenör åtgärda detta.

### Jämställdhetsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att medborgarförslaget ger direkta eller indirekta konsekvenser för förvaltningens målgrupper beroende på att de är kvinnor/ flickor eller män/ pojkar.

**Barnrättsanalys**

Förvaltningen bedömer att förslaget inte har en specifik påverkan på barn.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Alexandra Wynn  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

Esther Östin  
Titel  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

**Bilagor**

1. Text

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2025-04-29
Esther Östin, Enhetschef	2025-04-29