

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-50809306**Till**
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2025-04-24

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/375

Förvaltningens förslag till beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjestäckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte innehåller några förslag på förändringar som påverkar innerstadens kollektivtrafik i någon större utsträckning. Det som påverkar innerstaden mest är ett antal trafikstörningar till följd av underhåll samt utbyggnad av kollektivtrafiken. I december 2023 och i augusti 2024 genomfördes däremot omfattande trafikförändringar i innerstadens busstrafik och enligt förvaltningen innebär dessa neddragningar fortfarande negativa konsekvenser för Kungsholmens stadsdelsområde. Förvaltningen ser att neddragningarna och förändringarna för bussarna 1, 54, 56, 61, 65 och 74 påverkar många boende, besökare och verksamma inom Kungsholmens stadsdelsområde. För den enskilde kan vardagen bli mer komplicerad och möjligheterna att leva hållbart försämrats.

Förvaltningen vill understryka vikten av att trafikförvaltningen följer upp tidigare års omfattande trafikförändringar och ser över vilka eventuella anpassningar av trafikutbudet som behövs och är möjliga att genomföra. Förvaltningen vill framföra att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26). Kommunstyrelsen önskar yttrande senast 5 maj 2025.

Ärendet

Remissen innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar för SL- och WÅAB-trafikens (Waxholmsbolaget) tidtabellsskifte i december 2025 (T26). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas. En del förslag är del av en paketslösning där en förändring förutsätter eller är beroende av en annan förändring.

De förändringar som gjordes under T24, både i samband med tidtabellsskiftet i december 2023 respektive i augusti 2024 (innerstaden), var omfattande. Trafikförvaltningen följer upp trafikförändringarna och analyserar resandet i syfte att identifiera vilka eventuella anpassningar som kan behöva göras av trafikutbudet. En del identifierade anpassningar ingår i denna bruttolista med trafikförändringsförslag inför T26, ytterligare anpassningar kan komma att genomföras under 2025 och/eller 2026.

Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

Nedan följer en sammanfattning och ett urval av planerade förändringar och trafikstörningar, med huvudfokus på påverkan på trafiken i Stockholms innerstad. I remissen finns fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar och störningar.

Tunnelbanan

Övergången till ett nytt trafikavtal ger Trafikförvaltningen möjligheter att kostnadseffektivt anpassa grundutbudet i trafiken till T26 och göra justeringar utefter identifierade behov. Trafikförvaltningen genomför därför ett antal utökningar av trafiken i syfte att öka tunnelbanans kapacitet, servicenivå och attraktivitet. I samband med detta görs en översyn av tidtabellen för samtliga linjer.

Under året kan tunnelbanetrafiken förbi Odenplan fortsatt påverkas av arbeten med utbyggnaden av Gröna linjen till Arenastaden. Under 2026 finns behov att stänga av det ena spåret mellan

Odenplan och Sankt Eriksplan vilket medför kraftigt reducerad trafik genom delar av innerstaden. Arbetet planeras att förläggas till perioder med lägre resande, i första hand till sommaren.

Sträckan T-centralen-Kungsträdgården (blå linje) stängs av för tunnelbanetrafik under cirka 8 veckor sommaren 2026. Orsaken är arbeten med utbyggnaden av tunnelbanan söderut från Kungsträdgården.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen planerar att, under åtta veckor, utföra underhållsarbeten mellan Stora Essingen och Sickla.

Pendeltåg

Pendeltågstrafiken har tidigare varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhållsverksamheten. Trafikförvaltningen bedömer att lokförartillgången nu är god, men att det fortfarande kvarstår vissa utmaningar inom fordonsflottan. Förvaltningen bedömer trots detta att det planerade trafikprogrammet kan köras fullt ut. Trafikförvaltningens fortsatta mål och högsta prioritet är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten.

Trafikförvaltningen planerar att under T26 att inleda en pilot med nattrafik i pendeltågstrafiken. I piloten ingår anpassning av viss nattbusstrafik. Trafikförvaltningen återkommer med närmare detaljer kring trafikupplägget i en separat remiss till berörda kommuner.

Sjötrafik

Inga föreslagna förändringar i Stockholms innerstad.

Buss

Det föreslås inga förändringar för innerstadensbussarna. De förändringar som påverkar Stockholms innerstad är bussar som trafikerar kranskommuner, till och från innerstaden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Ärendet är avstämt med förskoleavdelningen, socialtjänstavdelningen och äldreomsorgsavdelningen.

Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet. Eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte innehåller några förslag på förändringar som påverkar innerstadens kollektivtrafik i

någon större utsträckning. Det som påverkar innerstaden mest är ett antal trafikstörningar till följd av underhåll samt utbyggnad av kollektivtrafiken.

I december 2023 och i augusti 2024 genomfördes däremot omfattande trafikförändringar i innerstadens busstrafik och enligt förvaltningen innebär dessa neddragningar fortfarande negativa konsekvenser för Kungsholmens stadsdelsområde. Förvaltningen ser att neddragningarna och förändringarna för bussarna 1, 54, 56, 61, 65 och 74 påverkar många boende, besökare och verksamma inom Kungsholmens stadsdelsområde. För den enskilde kan vardagen bli mer komplicerad och möjligheterna att leva hållbart försämrats.

Att buss 56 inte längre trafikerar Stora Essingen samtidigt som buss 1 fått minskad turtäthet innebär negativa konsekvenser för de som behöver ta sig till och från ön. På Stora Essingen ligger, förutom en kommunal grundskola, även den franska internationella skolan i Stockholm (grundskola och gymnasium) samt två andra gymnasieskolor. Franska skolan och gymnasieskolorna har elever som bor i andra delar av Stockholm och således reser till ön varje vardag under skolvermen. Förvaltningen har tidigare påpekat att bussarna redan idag är överfulla när de lämnar Fridhemsplan respektive Stora Essingen och att busstrafiken till Lilla och Stora Essingen bör utvecklas, särskilt med tanke på kommande bostadsexploatering i dessa stadsdelar. Enligt förvaltningen är det mycket olyckligt att buss 54 inte längre försörjer Bolinders plan där Träffpunkten Baltzar, Pilträdet servicehus och Serafens vård- och omsorgsboende ligger. Detta är målpunkter för seniorer och äldre, som ofta är särskilt beroende av en fungerande kollektivtrafik. Att buss 65 inte längre trafikerar Hornsbergs strand har väckt missnöje bland boende och verksamma i området, eftersom det påverkar möjligheterna att lätt ta sig in till City.

Förvaltningen vill understryka vikten av att trafikförvaltningen följer upp tidigare års omfattande trafikförändringar och ser över vilka eventuella anpassningar av trafikutbudet som behövs och är möjliga att genomföra. Förvaltningen vill framföra att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Remiss Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026
(T26)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2025-04-08
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-04-08