

**Handläggare**  
Isak Hjelmkog  
Telefon: 08-50824340**Till**  
Skärholmens stadsdelsnämnd  
2025-04-24

## **Remiss av Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2025/2026 (T26), KS 2025/375**

- Svar på remiss

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har i Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26) (TN 2024–1025) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T26 vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i denna remiss.

Förvaltningen ser positivt på utökningar av tunnelbanetrafiken på röda linjen i syfte att öka tunnelbanans kapacitet, servicenivå och attraktivitet.

Förvaltningen ser positivt på att busslinje 865 Handen station – Skärholmen föreslås börja trafikera Huddinge station, i syfte att och förbättra kopplingen till pendeltågsstationerna i Huddinge och Haninge kommun.

Förvaltningen föreslår att SL och/eller WÅ AB återupptar båttrafik till minst en brygga i Skärholmens Stadsdelsnämndsområde, förslagsvis Mälarhöjdsbadets nyligen renoverade brygga i Sätmaskogens naturreservat.

Återupptagen båttrafik skulle öka de rekreativa möjligheterna för stockholmare och turister, samt stärka de kollektiva resmöjligheterna Skärholmen-Ekerö och Skärholmen-Stockholm City.

Förvaltningen föreslår en sommarbussförbindelse till det populära Sättrastrandsbadet.

## Bakgrund

Den 17 mars 2025 inkom Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26) (TN 2024–1025) på remiss till Skärholmens stadsdelsförvaltning.

## Ärendet

Trafiknämnden har i Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26) (TN 2024–1025) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T26 vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i denna remiss. Trafikförändringsförslagen inför 2025/2026 (T26) är framtagna med utgångspunkt i regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Kollektivtrafikplan 2050 och trafikförvaltningens Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan).

## Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag som berör Skärholmen

### Tunnelbana

*Röda linjen.* De avgångar som idag vänder vid Tekniska högskolan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Mörby centrum. Turtätheten på sträckan Alby – Norsborg utökas till 5 minuter i högtrafik. Måndag-fredag utökas trafikeringen med långa tåg till att omfatta hela trafikdygnet i såväl vinter- som sommartrafik. På lördagar och söndagar utökas tidperioden för när trafiken bedrivs med långa tåg, främst på kvällstid, i såväl vinter- som sommartrafik.

### Buss

*Linje 865 Handen station – Skärholmen* föreslås börja trafikera Huddinge station i syfte att och förbättra linjens koppling till pendeltåget och underlätta resandet med kollektivtrafik mellan Huddinge kommun och Haninge kommun. Förändringen bidrar även till bättre koppling mellan Huddinge station och Kungens kurva.

### Sjötrafik

*Ekerö* Inga föreslagna trafikförändringar.

*Stockholm* Inga föreslagna trafikförändringar

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för medborgarservice och stadsmiljö.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som remissvar.

Förvaltningen ser positivt på utökningar av tunnelbanetrafiken i syfte att öka tunnelbanans kapacitet, servicenivå och attraktivitet.

Förvaltningen ser positivt på att busslinje 865 Handen station – Skärholmen föreslås börja trafikera Huddinge station i syfte att och förbättra linjens koppling till pendeltågsstationerna i Huddinge och Haninge kommun.

## Båttrafik

Förvaltningen föreslår att SL och/eller WÅ AB återupptar båttrafik till minst en brygga i Skärholmens Stadsdelsnämndsområde, förslagsvis Mälärhöjdsbadets nyligen renoverade brygga.

Bryggan ligger i natursköna Sätmaskogens naturreservat, en kort promenad från Café Lyran och precis intill det anrika Mälärhöjdsbadet – som redan på 1940-talet tog emot stadens barn för bad och lek.

Återupptagen båttrafik skulle öka de rekreativa möjligheterna för Stockholmare och turister, samt stärka de kollektiva resmöjligheterna Skärholmen-Ekerö och Skärholmen-Stockholm City.





*Figur 1. Mälarchöjdsbadets brygga.*

### **Buss - sommarbussförbindelse till Sättrastrandsbadet**

Under sommaren uppgår antalet besök till Sättrastrandsbadet, vid slutet av Alsätravägen, till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt 200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sättra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka. Den önskade bussförbindelsen efterfrågas särskilt under sommartid, för att ge fler stockholmare möjlighet att besöka badplatsen. Möjliga lösningar kan vara att sträckan Sättra centrum-Sättrastrandsbadet trafikeras med buss alternativt att linje 135, åtminstone på sommaren och på vissa avgångar passerar Sättrastrandsbadet. Pensionärsrådet lyfter särskilt behovet av en sommarförbindelse till Sättrastrandsbadet.

### **Synpunkter från Pensionärsrådet i Skärholmen**

#### **Linje 13**

Det är många resenärer på linje 13, inte bara i rusningstrafiken utan under hela dagen. I ett försök att lätta lite på det trycket har SL infört en ny vagnpark med fler ståplatser och därmed färre sittplatser.

Det här innebär att för oss som reser mellan Skärholmen och Stockholms innerstad finns det få möjligheter att kunna få sittplats på tågen. Pensionärsrådet har därför tidigare, i brev till Trafiknämnden i Region Stockholm dec 2022 och sept 2023, påtalat behovet av en högre turtäthet på denna linje, med förstärkningståg hela dagen, dvs även mellan 09-15.

#### **Linje 135**

Linjen fungerar bl a som "matarbuss" för resenärer till och från linje 13, men sista turen från Skärholmen går ca kl 19 på vardagar och ca kl 17 övriga dagar. Att gå hem från tunnelbanan på kvällen, med en promenad på upp till 1 km, känns inte tryggt. Linjen bör därför få

förlängd trafik kvällstid, åtminstone till ca kl 22, med ordinarie turtäthet eller ev i form av anropsstyrd trafik. ( Vad vi känner till finns det ingen mer busslinje i Söderort som slutar sin trafik så tidigt på kvällen som linje 135.)

Det vore också en fördel om linjen kan ha samma minutavgångar under hela dagen.

### **Linje 135, sommartidtabell**

Sätrastrandsbadet är sommartid ett omtyckt besöksmål. Förutom möjligheter till sol och bad och natursköna omgivningar finns bl a boulebanor, utegym, grillplatser och café. Avståndet från bostadsområdena kräver dock i de flesta fall tillgång till eget fordon, vilket gör att många inte har möjlighet att ta sig till strandbadet.

Pensionärsrådet har vid flertal tillfällen pekat på behovet av att linje 135 under sommartid får en hållplats vid badet. Det är rimligt att den stora del av Skärholmens innevånare, som inte har möjlighet att åka med eget transportmedel, kan besöka badet under sommarperioden.

I Trafikförvaltningens riktlinjer sägs, att det skall vara en hållbar utveckling för alla, inklusive fritidsaktiviteter, utifrån olika behov och förutsättningar.

### **Linje 89, sommartidtabell**

Denna linje bör angöra Skärholmens brygga.

### **Jämställdhetsanalys**

Forskning visar att kvinnor och män har olika resmönster. Män åker oftare bil medan kvinnor oftare reser med kollektivtrafik. Kvinnor gör i högre grad än män resor med kollektivtrafik med flera mål, exempelvis hem-förskola-arbete-butik-skola-fritidsaktivitet-hem. Tidpunkten för resorna skiljer sig också mellan könen. Män reser oftast i rusningstid medan kvinnor i högre grad reser vid andra tidpunkter och inom närområdet.<sup>1</sup> Förvaltningen gör i ärendet ingen vidare analys av dessa mönster men lyfter vikten av att jämställdhetsperspektivet beaktas i trafiknämndens fortsatta arbete.

### **Barnkonsekvensanalys**

Detta ärende har indirekt och liten påverkan på barn, varvid en vidare analys inte är behövlig för beslut.

---

<sup>1</sup> 1 Coordination för Gender Research. 2007. TRANSGEN - Gender mainstreaming European transport research and policies – building the knowledge base and mapping good practices. University of Copenhagen. [file:///ad.stockholm.se/clisd/cc2sd008/006517/4.%20Samhällsplanerare/00\\_Literatur/03\\_Jämställdhet/00\\_Literatur/EU-rapport-Transgen.pdf](file:///ad.stockholm.se/clisd/cc2sd008/006517/4.%20Samhällsplanerare/00_Literatur/03_Jämställdhet/00_Literatur/EU-rapport-Transgen.pdf)

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

Charlotta Östholm  
Avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

1.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| <b>Namn</b>                       | <b>Datum</b> |
|-----------------------------------|--------------|
| Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör   | 2025-03-28   |
| Charlotta Östholm, Avdelningschef | 2025-03-27   |