

Protokoll 5/2025

fört vid Idrottsnämndens sammanträde tisdagen den 17 juni 2025 kl. 17:30-17:57, Idrottsförvaltningens kontor, Palmfelt Center

Ledamöter

Maria-Elsa Salvo (S) Ordförande
Mikael Peterson (C) Vice ordförande
Anders Öhrling (S)
Petra Larsson (S)
Ann Karlsson (V)
Anna Cederschiöld (M)
Mikael Sundin (M)
Leif Söderström (SD)
Hanna Wistrand (L)
Musse Hasselvall (V) ersätter Hassan Jama (V)
Lisa Carlbom (MP) ersätter Marie-Helena Fjällås (MP)

Ersättare

Onur Esinsel (S)
Lotten Hammar (S)
Rami El Hallak (S)
Niki Konomi (S)
Christoffer Hökmark (M)
Peter Strandberg (M)
Roine Löfgren (SD)
Johan Westberg (L)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Övriga närvarande

Sixten Svanberg Borgarrådssekreterare
Marina Högland Förvaltningchef
Susanne Olsson Avdelningschef
Robert Sköld Avdelningschef
Annika Press Avdelningschef
Jenny Tirén Berg Tjänsteman
Marie Norrberg Nämndsekreterare
Ing-Mari Tovlin Skrivtolk
Sofie Karlsten Skrivtolk

Paragraf

§§6-7, §9

Sekreterare

Marie Norrberg

§ 6**Återuppförande av ny service- och omklädningsbyggnad vid Vällingby BP, del av Grimsta 1:2.****Genomförandebeslut**

IDF 2024/2630

Beslut

1. Idrottsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att av fastighetskontoret beställa genomförande av Återuppförande av ny service- och omklädningsbyggnad vid Vällingby BP till en projektutgift redovisad i bilaga 1.
2. Idrottsnämnden godkänner hyreskostnaden enligt bilaga 1, som en följd av genomförande av projekt Återuppförande av ny service- och omklädningsbyggnad vid Vällingby BP.
3. Idrottsnämnden förklarar ärendet för omedelbart justerat.

Beslutsgång

Ordföranden Maria-Elsa Salvo (S) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- IDF 2024/2630-4 (Signerad) Vällingby BP, omklädningsbyggnad. Genomförandebeslut
- IDF 2024/2630-5 Bilaga 1 Ekonomisk redovisning med kalkyler

§ 7**Ny idrottsanläggning - Enskede friidrotts- och fotbollshall på Enskede IP, Enskede Gård 1:1**

IDF 2023/941

Beslut

1. Idrottsnämnden ger idrottsförvaltningen i uppdrag att av fastighetskontoret beställa genomförande av projekt Ny idrottsanläggning – Enskede friidrotts- och fotbollshall på Enskede IP, del av Enskede Gård 1:1 till en projektutgift redovisad i bilaga 1.
2. Idrottsnämnden godkänner en bedömd tillkommande hyreskostnad, redovisad i bilaga 1, som en följd av projekt Ny idrottsanläggning – Enskede friidrotts- och fotbollshall på Enskede IP, del av Enskede Gård 1:1 och föreslår att kommunstyrelsen godkänner den tillkommande hyreskostnaden.
3. Idrottsnämnden förklarar ärendet för omedelbart justerat.

Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Maria-Elsa Salvo m.fl. (S), Ann Karlsson m.fl. (V), Lisa Carlbom (MP), vice ordföranden Mikael Peterson (C), Anna Cederschiöld Stuart m.fl. (M) och Hanna Wistrand (L) föreslår (se beslutet)

2) Leif Söderström (SD) föreslår:

1. Att delvis godkänna förslaget till beslut
2. Att därutöver anföra följande:

Vi ser positivt på utvecklingen av Enskede IP genom den framtida byggnationen av en friidrotts- och fotbollshall. Enligt fastighetskontorets och idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande kommer byggnationen att innebära att den yta som vintertid används för skridskoåkning inte längre kommer vara tillgänglig. Vi kan dock inte se att beslutsunderlaget tar upp denna fråga, varför vi förutsätter att staden inom ramen för projektet tar fram en ersättningsyta för isytan.

Beslutsgång

Ordföranden Maria-Elsa Salvo (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Leif Söderström (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Anna Cederschiöld Stuart m.fl. (M), vice ordföranden Mikael Peterson (C) och Hanna Wistrand (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar att genomförandebeslut nu tas för den nya friidrotts- och fotbollshallen på Enskede IP. Projektet är mycket efterlängtat av både föreningar och utövare, och innebär ett viktigt tillskott av inomhusytor för idrottsutövning året runt.

Samtidigt ser vi med stor oro på hur processen har försenats, trots att behovet har varit känt under lång tid. Utredningsbeslut fattades i idrottsnämnden redan i början av 2023, och inriktningsbeslutet togs hösten 2024. Den ursprungliga tidsplanen pekade på byggstart under 2024 och färdigställande i slutet av 2026. I dagsläget har byggstarten skjutits fram till tidigast andra kvartalet 2026, med en planerad färdigställande först andra kvartalet 2028. I praktiken innebär detta en försening på minst ett och ett halvt år jämfört med tidigare planering.

För föreningarna på plats innebär detta fortsatt stora påfrestningar. Barn och unga står i kö för att få börja idrotta, träningstiderna är begränsade och bristen på ändamålsenliga inomhusytor kvarstår. Varje år som projektet försenas innebär det i praktiken att hundratals barn och unga går miste om möjligheten att få en meningsfull fritid genom föreningslivet.

Vi förutsätter därför att projektet nu ges högsta prioritet av förvaltningen, att inga ytterligare förseningar accepteras och att föreningarna kontinuerligt involveras och hålls informerade under hela genomförandet.

Handlingar i ärendet

- IDF 2023/941-7 (Signerad) Ny idrottsanläggning - Enskede friidrotts- och fotbollshall på Enskede IP, el av Enskede Gård 1:1. Genomförandebeslut
- IDF 2023/941-6 Bilaga 1 Ekonomisk redovisning med kalkyler

§ 9**Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Antagande Investeringar för införande av nya parkeringsavgifter. Genomförandebeslut - svar på remiss från kommunstyrelsen**

IDF 2025/1245

Beslut

1. Idrottsnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Maria-Elsa Salvo m.fl. (S), Ann Karlsson m.fl. (V), Lisa Carlbom (MP), vice ordföranden Mikael Peterson (C), Anna Cederschiöld Stuart m.fl. (M) och Hanna Wistrand (L) föreslår (se beslutet)

2) Leif Söderström (SD) föreslår:

1. Att nämnden avslår förslaget till parkeringsplan, och föreslår kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
2. Att nämnden avslår förslaget på nytt taxe-områdeskarta, ny boendeparkeringar-karta och införande av taxa 9, samt föreslår kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
3. Att därutöver anföra följande:

Höjda p-avgifter och utökade taxeområden följer den ideologiskt drivna bilfientliga agenda som präglat stadens trafikpolitik under lång tid, och som även innefattar stora brister i underhållet av gator och vägar, låg reinvesteringsgrad i stadens gatuinfrastruktur, borttagande av p-platser, borttagande av körfält och andra åtgärder som försvårar för biltrafiken och de medborgare som är beroende av bilen i sin vardag.

Sverigedemokraterna är därför starkt emot ytterligare avgiftshöjningar och andra åtgärder som försvårar och fördyrar för stadens bilägare. Sverigedemokraterna vill tvärtom verka för sänkta avgifter och fler avgiftsfria områden.

Den nuvarande trafikpolitiken motverkar målsättningen om en sammanhållen och levande stad genom att försämra framkomligheten och skapa sämre villkor för näringsliv och ekonomisk utveckling. Samtidigt som effekterna avseende klimatomställningen är extremt marginella och endast är en del av rådande symbolpolitik.

Beslutsgång

Ordföranden Maria-Elsa Salvo (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Leif Söderström (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Hanna Wistrand (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är en växande stad där marken är begränsad. Varje kvadratmeter måste därför användas med eftertanke och med hänsyn till helheten. Parkeringsplatser tar i anspråk en betydande del av det offentliga rummet, och det är rimligt att ställa frågan hur dessa ytor bäst kan komma stadens invånare till nytta. I dag är det ofta så att parkeringsavgifterna inte täcker de faktiska kostnaderna för markanvändningen, och mellanskillnaden finansieras indirekt av skattemedel. I en stad med begränsade resurser bör vi gradvis gå mot en marknadsprissättning av parkeringsavgifterna, där priset speglar värdet av den mark som används, och där den som nyttjar resurserna också står för kostnaden.

Den föreslagna parkeringsplanen innehåller förslag på reviderade parkeringstaxeområden samt införande av avgifter i områden där beläggningen är hög, vilket kan ses som ett steg i denna riktning. I en liberal stad måste resurser, inklusive mark, användas där de gör mest nytta. Genom att införa parkeringsavgifter vilket nu föreslås där efterfrågan är hög, skapas ett system där priset speglar markens värde och styr mot ett mer ansvarsfullt nyttjande. Subventionerad parkering leder till trängsel i staden, samtidigt som ytor som skulle kunna användas för exempelvis cykelinfrastruktur, kollektivtrafik, grönytor eller bostäder blockeras av parkerade bilar. En sådan politik snedvrider marknaden och hämmar utvecklingen av en mer tillgänglig och levande stad.

Liberaler tror på individens frihet, men också på att frihet förutsätter ansvar. Den som väljer att äga och använda bil i en tät stadsmiljö måste också ta ansvar för de kostnader och det utrymme som detta innebär. Det är inte det allmännas roll att dölja dessa kostnader genom generella subventioner. Parkeringsavgifter är inte ett straff, utan en konsekvent tillämpning av principen att det offentliga rummet är en gemensam resurs, där nyttan måste vägas mot kostnaden.

Genom de föreslagna förändringarna, vilket inkluderar reviderade taxeområden, kan staden med ekonomiska styrmedel förbättra framkomligheten samt skapa attraktiva offentliga rum genom att värdefulla ytor i staden frigörs. Liberalerna värnar om marknadsekonomin principer och menar att marknaden, när den får

verka under rättvisa och transparenta villkor, är ett kraftfullt verktyg för att gynna individen. Genom att låta priset på parkering i högre grad spegla markens verkliga värde, skapar vi incitament för ett mer effektivt och rättvist utnyttjande av stadens resurser. Det är en politik som främjar ansvarstagande, hållbar utveckling och ekonomisk rationalitet.

Handlingar i ärendet

- IDF 2025/1245-2 (Godkänd - R 1) Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Antagande Investeringar för införande av nya parkeringsavgifter. Genomförandebeslut.
- IDF 2025/1245-1.3 Bilaga - Parkeringsplan
- IDF 2025/1245-1.1 Bilaga - Reviderade parkeringstaxeområden

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Maria-Elsa Victoria, Salvo Miranda	2025-06-18
Nils Karl Mikael, Pettersson	2025-06-18