



Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50815082

Till
Skarpnåcks stadsdelsnämnd
2025-04-24

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2025/375

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Stockholms stad har mottagit remiss från Region Stockholm gällande Trafikförändringar i SL-trafiken 2025/2026. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera facknämnder. Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Av de förändringar som föreslås i årets bruttolista är det inga som berör Söderort. Förvaltningen gör ändå ett par medskick gällande bland annat bättre tvärförbindelser samt fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna.

Bakgrund

Som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken har en bruttolista med förslag på trafikförändringar sänts ut på remiss. Trafikförvaltningen i Region Stockholm vill ha synpunkter på förändringarna och hur dessa bör prioriteras. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera facknämnder. Yttrande ska vara insänt senast 2025-05-05.

Ärendet

Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens

kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Av de förändringar som föreslås i årets bruttolista är det inga som berör Söderort. Den 2 november 2025 övergår driften av tunnelbanan till ett nytt trafikavtal, E40. Ny trafikutövare blir Connecting Stockholm AB. För gröna linjen kommer de avgångar som idag vänder vid Odenplan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Alvik. På helger under vintertidtabell tidigareläggs trafikering med långa tåg på morgonen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för stadsmiljö och stadsutveckling. Förvaltningsgruppen och pensionärsrådet behandlade ärendet 2025-04-16.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att av de förändringar som föreslås i årets bruttolista är det inga som direkt berör Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot de föreslagna trafikändringarna.

När det gäller kollektivtrafiken i ett större perspektiv, och då främst utbyggnad, har förvaltningen påtalat behovet av bättre tvärförbindelser samt att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds i flera olika remissvar. Tunnelbanans gröna linje är redan i dag hårt belastad under morgon och kväll med trängsel som följd. Flera tusen nya bostäder planeras inom stadsdelsområdet de kommande åren vilket medför ytterligare trafikanter och att kollektivtrafiken behöver förstärkas. Utbyggnaden av tunnelbanan är välkommen, men även andra alternativ behövs, inte minst utökad möjlighet till tvärförbindelser mellan flera målpunkter inom Skarpnäcks stadsdelsområde och övriga Söderort genom nya busslinjer. Förvaltningen vill även påtala behovet av fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna. Det gäller stationerna i Skarpnäck, Bagarmossen, Kärrtorp och Björkhagen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Jonas Lauri

Stadsdelsdirektör

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Elisabet Tullgren

Avdelningschef

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Följebrev
2. Remissen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jonas Lauri, Stadsdelsdirektör	2025-04-02
Elisabet Tullgren, Avdelningschef	2025-04-02