

Protokoll 1/2025

Tid Måndagen den 3 februari 2025 kl. 13.30 – 15.30

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-8

Lena Huss

Edvin Lidén

Närvarande

Ledamöter

Lena Huss, ordföranden (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäckar (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Lucas Glasare, trafikkontoret § 5

Therese Sundström, trafikkontoret § 6

Johan Pihl, trafikkontoret § 6

Torbjörn Falksund, Stockholms Stads Parkerings AB § 7

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Edvin Lidén att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Beslut

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Beslut

Rådet godkänner protokoll nr 6/2024 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 5/2024 från den 15 oktober 2024

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 5/2024 från den 2 december 2024

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 5/2024 från den 6 november 2024

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 6/2024 från den 4 december 2024

§5

Trafiksituationen i Gamla stan

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Lucas Glasare från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret deltar.

Lucas presenterar arbetet med budgetuppdrag 2024 om utredning av trafiksituationen i Gamla stan, en uppföljning av tidigare dragningar under förra året.

Ombyggnationen av Slussen innebär påverkan på trafiksystemet i och kring Gamla stan. Dessutom har trafikmönstren förändrats i innerstan de senaste åren. Lucas visar specifikt hur trafikflödena ser ut på Munkbroleden respektive Skeppsbron i Gamla stan.

Ett mål med arbetet är att förbättra framkomligheten i Gamla stan och samtidigt öka vistelsekvaliteterna för gående och cyklister på olika platser i och kring stadsdelen.

§6

Upphandling av offentliga toaletter

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Therese Sundström från ekonomiavdelningen och Johan Pihl från stadsmiljöavdelningen, trafikkontoret presenterar det pågående arbetet med upphandling av offentliga toaletter.

Therese och Johan beskriver var kontoret befinner sig i arbetet med upphandlingen.

Rådet vill speciellt framhäva betydelsen av tydliga markeringar, inklusive kontrastmarkeringar på utsidan, och taktila lösningar för knappar för personer med nedsatt syn. Det är också viktigt att tänka på att lösningarna som behövs för blinda personer och personer med nedsatt syn kan vara olika.

Therese och Johan tackar för synpunkterna.

§7

Stockholms Stads Parkerings AB verksamhetsplan 2025

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Torbjörn Falksund från Stockholms Stads Parkerings AB presenterar bolagets verksamhetsplan 2025.

Stockholms Stads Parkerings AB bygger och driver parkeringsanläggningar som verkar på den kommersiella marknaden samt anläggningar som har syfte att avlasta gatunätet och öka framkomligheten i staden.

Torbjörn beskriver hur bolaget arbetar utifrån kommunfullmäktiges inriktningsmål. Fokus under 2025 är exempelvis på hållbar mobilitet och att främja delningsekonomier. Dessutom fortsätter arbetet med att stärka laddinfrastrukturen. Målet att nå 100 % laddplatser i egna anläggningar kommer att nås inom kort.

Torbjörn beskriver några av bolagets aktiviteter under året. Flera är gemensamma med andra bolag och nämnder i staden. Tillsammans med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden ska Stockholm parkering exempelvis verka för att ett cykelparkeringsgarage anordnas vid eller i närheten av Stockholms centralstation.

Rådet framför att det är positivt med ett nytt cykelparkeringsgarage vid centralen, det är dock viktigt att dra lärdom från tidigare anlagda sådana garage exempelvis vid Odenplan.

§8 **Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind