

Utfallsrapport Tertial 1 2025

Stockholms Stads Parkerings AB

Innehållsförteckning

Sammanfattande kommentar	3
Analys av ekonomisk utveckling	3
Resultatsammanställning, investeringar & övrigt	4
1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden	6
1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv	6
2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning	6
2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring	6
2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar	7
2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	8
2.4 Stockholmarens hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer	14
3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla	14
3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd	14
3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb	16
3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med	17
3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb	19
3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden	20
3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser	21
3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt	22

Sammanfattande kommentar



Analys av ekonomisk utveckling

Tertialbokslut 1

Resultatet efter finansnetto uppgår till 52,4 mnkr före skatt och bokslutsdispositioner, vilket är 4,5 mnkr högre jämfört med föregående år.

Omsättningen uppgår till 279,1 mnkr, vilket är 10,4 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Hyresintäkterna uppgår till 141,1 mnkr och har ökat med 9,1 mnkr jämfört med samma period föregående år. De ökade hyresintäkterna beror främst på intäkter kopplade till laddningsmöjligheter.

Intäkterna för besöksparkering uppgår till 105,4 mnkr, vilket är 2,3 mnkr lägre än samma period föregående år. Den negativa avvikelsen beror främst på lägre beläggning och avslutade uppdrag.

Intäkter från kontrollavgifter uppgår till 18,9 mnkr, vilket är 1,5 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Övriga intäkter uppgår till 13,7 mnkr och är 2,1 mnkr högre än samma period föregående år.

Rörelsekostnaderna uppgår till 213,7 mnkr. Jämfört med samma period föregående år har kostnaderna ökat med 6,4 mnkr. Hyreskostnaderna uppgår till 103,8 mnkr och är 0,8 mnkr lägre än samma period föregående år.

Övriga driftskostnader uppgår till 58,9 mnkr och är 3,8 mnkr högre jämfört med samma period föregående år, något som främst förklaras av högre vidarefakturerade kostnader och energikostnader.

Personalkostnaderna uppgår till 24,3 mnkr, vilket är 1,1 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Avskrivningarna uppgår till 26,7 mnkr och är 2,3 mnkr högre än samma period föregående år. Den högre kostnaden beror till största delen på att bolaget har aktiverat Klockelund P-hus och Älvsjöstaden P-hus samt utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Finansnettot uppgår till 13,0 mnkr och är 0,5 mnkr lägre än samma period föregående år. Avvikelsen beror på en lägre räntenivå och lägre investeringstakt.

Årsprognos

Stockholm Parkering prognostiserar ett ekonomiskt resultat efter finansnetto om 120,0 mnkr före dispositioner och skatt, vilket är 40,0 mnkr högre än budget och kommunfullmäktiges avkastningskrav.

De totala prognostiserade intäkterna uppgår till 804,5 mnkr, vilket är 43,0 mnkr över budgeterad nivå. Omsättningen för 2024 uppgick till 790,5 mnkr.

Hyresintäkterna beräknas uppgå till 425,1 mnkr, vilket är en ökning om 20,4 mnkr jämfört med budget. Den positiva avvikelsen beror främst på högre intäkt från möjligheten till elbilsladdning. Hyresintäkterna 2024 uppgick till 403,5 mnkr.

Besöksintäkterna prognostiseras till 305,7 mnkr, vilket ger en positiv avvikelse mot budget om 10,0 mnkr. År 2024 uppgick de till 315,0 mnkr. Intäkter från kontrollavgifter beräknas uppgå till 54,2 mnkr, vilket är 3,6 mnkr högre jämfört med budget.

De totala rörelsekostnaderna prognostiseras till 642,4 mnkr, vilket är 6,8 mnkr högre jämfört med budget. Rörelsekostnaderna år 2024 uppgick till 598,2 mnkr.

Hyreskostnaderna beräknas uppgå till 314,6 mnkr, vilket är 0,9 mnkr högre jämfört med budget. 2024 uppgick hyreskostnaderna till 309,2 mnkr.

Övriga driftskostnader beräknas uppgå till 169,4 mnkr, vilket är 7,5 mnkr högre än budget. Driftkostnaderna för föregående år uppgick till 146,5 mnkr.

Personalkostnaderna har beräknats till 75,7 mnkr vilket är 1,6 mnkr lägre än budgeterat. Motsvarande belopp för 2024 uppgick till 66,9 mnkr.

Avskrivningarna beräknas uppgå till 82,7 mnkr, vilket är lika med budget. Föregående år uppgick av- och nedskrivningar till 75,6 mnkr. Ökningen jämfört med föregående år förklaras till största delen av att bolaget aktiverat P-hus Klockelund och P-hus Älvsjöstaden, samt utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Finansnettot beräknas uppgå till 42,1 mnkr, vilket är 3,8 mnkr lägre än budget. Avvikelsen beror främst en lägre investeringstakt. Bolagets upplåningslimit är 2 000 mnkr.

Stora projekt och investeringar

Stockholm Parkerings prognos för helåret för investeringar uppgår till 250,0 mnkr, varav 175,0 mnkr avser stora investeringar, prognosen är 100,0 mnkr lägre än kommunfullmäktiges budget. Avvikelsen beror främst på förskjutningar av produktionsstart i Hjorthagsgaraget och Sandhagsgatan P-hus. Även investeringar i laddinfrastruktur är lägre än budgeterat. Parallellt med prognosarbetet pågår en stor översyn av planerade projekt av Exploateringskontoret, beroende på vad den resulterar i kan bolaget behöva göra en ytterligare minskning av investeringsbudgeten i samband med rapporteringen av tertial 2.

Bolaget har ett projekt som är beslutat för genomförande som överstiger 300 mnkr, Hjorthagsgaraget.

Beslutad budget från maj år 2018 är 680,0 mnkr (vilket indexerat motsvarar 869,0 mnkr) och slutkostnadsprognos uppgår till 748,0 mnkr. Hittills har totalt 154,3 mnkr upparbetats, varav 5,7 mnkr under 2025. Anläggningen är ett gammalt oljebergrum som har sanerats och ska byggas om till en underjordisk parkeringsanläggning. Hjorthagsgaraget är en del av projektutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden och parkeringarna ska tillgodose parkeringsbehovet i kommande byggetapper. Inflyttningstider för bostäderna är fortfarande osäkra. Med anledning av detta kommer bolaget så långt det är möjligt att fortsätta anpassa produktionstiden utifrån förutsättningarna. Bolaget har efter beslut från exploateringskontoret minskat garaget från 1600 bilplatser till cirka 990 bilplatser. Minskningen bedöms ej påverka investeringen i sådan utsträckning att en ny nettonuvärdeskalkyl behöver upprättas.

Resultatsammanställning

Nyckeltal mnkr	Utfall	Budget	Prognos
Omsättning	279,1	761,5	804,5
Avskrivningar	-26,7	-82,7	-82,7
Personalkostnader	-24,3	-77,3	-75,7
Hyrer och övriga kostnader	-162,7	-475,6	-484,0
Finansnetto	-13,0	-45,9	-42,1
Resultat efter finansnetto	52,4	80,0	120,0

Investeringar

Nyckeltal mnkr	Utfall	Budget	Prognos
Nyproduktion	4,2	256,0	175,0
Strategiska investeringar	1,8	78,0	55,3
Ersättningsinvesteringar	3,3	16,0	19,7

Nyckeltal mnkr	Utfall	Budget	Prognos
Summa investeringar	9,3	350,0	250,0

* inklusive immateriella investeringar

Övrigt

Nyckeltal antal/mnkr	Utfall	Budget	Prognos
Antal anställda	83	86	86
Balansomslutning	2 111,7	2 395,5	2 285,2

Risker och osäkerhet med konjunkturläget

Svensk ekonomi befinner sig i en lågkonjunktur, det osäkra omvärldsläget gör att det finns risk för att den svaga konjunkturutvecklingen fortsätter längre än vad som tidigare prognostiserats. Hushållen är fortsatt försiktiga och konsumtionen väntas öka gradvis i takt med att konjunkturen stärks.

Arbetslösheten är fortsatt hög bedöms sluta öka först senare delen av år 2025, men fortfarande vara tydligt förhöjd även under år 2026. Ökad arbetslöshet innebär minskad köpkraft och därmed potentiellt mindre besöksparkering för bolaget.

Stockholm Parkerings prognos bygger på kända förutsättningar till och med april månad, men kan snabbt påverkas om de samhällsekonomiska förutsättningarna ändras. Bolaget arbetar löpande med att optimera parkeringsanläggningarna utifrån utbud och efterfrågan där faktorer blandas i en bästa möjliga mix av andel besöksparkering/förhyrt, pris, och marknadsföring utifrån ägardirektiven.

Nuvarande bedömning är att trenden med fortsatt god beläggning på förhyrda platser kan bibehållas under resterande delen av året. Konjunkturläget är dock osäkert, något som på kort sikt kan påverka bolagets besöksintäkter och därmed det ekonomiska resultat negativt.

Marknadsinformation

Utifrån stadens vision, de tre inriktningsmålen och ägardirektiven har Stockholm Parkering en egen vision för att nå målen: Vi skapar utrymme för Stockholm att växa.

Bolaget frigör gatuutrymme för det växande Stockholm genom att bygga nya parkeringsanläggningar och nyttja anläggningarna optimalt. Det frigjorda utrymmet kan vid sidan av ett nettotillskott av parkeringsplatser öka utrymmet för den rörliga trafiken, bussar, cyklar och ett mer levande gaturum.

Bolagets affärsidé är att bygga och driva hållbara och smarta parkeringslösningar.

Kvalitetsarbetet har under lång tid syftat till att tillhandahålla rena och ljusa parkeringsanläggningar där miljöarbetet är prioriterat. Bolaget har som första parkeringsbolag i Sverige installerat laddningsmöjligheter på samtliga parkeringsplatser som bolaget långsiktigt äger själva.

Marknadsförutsättningar redovisas i styrelseärendet marknadsrapporten.

Rekommendationer från lekmannarevisorernas årsrapport 2024

Enligt anvisningarna ska stadens bolag redovisa och beskriva vilket arbete som bedrivs för att åtgärda rekommendationer från lekmannarevisorernas årsrapport för föregående år.

Under de senaste åren har bolaget haft få rekommendationer utifrån genomförda granskningar och bolaget.

I årets revisionsrapport finns fem rekommendationer kopplade till granskning av intern kontroll och bolagets förebyggande arbete mot oegentligheter och korruption. Bolaget har inga släpande rekommendationer från tidigare år.



Bolagets ambition är alltid och i dialog med revisionskontoret att följa och genomföra föreslagna rekommendationer. Arbetet med hur årets rekommendationer ska åtgärdas beskrivs mer i detalj i styrelserapporten - Yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2024.

1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet att arbeta aktivt för att öka tryggheten, tillgängligheten och säkerheten i bolagets anläggningar med särskilt fokus på ytterstaden, genom bland annat att säkerställa underhåll, skötsel och renhållning ska redovisas under detta mål.

Stockholm Parkering bedriver parkeringsverksamhet både på uppdrag och i egna anläggningar. Bolaget anser att det är en hygienfaktor att arbeta aktivt med trygghet och tillgänglighet i alla parkeringsanläggningar oavsett var den ligger och vem som är ägare. I de fall bolaget inte själv äger anläggningen ska avtal och gränsdragningslistor följas vid utförande av underhåll, skötsel och renhållning. Om ansvaret är otydligt ska dialog med uppdragsgivaren hållas för att tydliggöra gränsdragningen mellan parterna.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta aktivt för att öka tryggheten, tillgängligheten och säkerheten i bolagets anläggningar med särskilt fokus på ytterstaden, genom att bland annat säkerställa underhåll, skötsel och renhållning					 Bolaget säkerställer underhåll enligt avtal i parkeringsanläggningarna. Analys Bolaget har under perioden utfört en kontroll mot upphandlad städentreprenör. Bolagets ledning har även gjort platsbesök med respektive förvaltare på dennes geografiska ansvarsområde.

2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring

Stockholms stads mål är att senast år 2040 ska fordonstransporter vara helt fossil bränslefria och att detta inom den egna organisationen uppfylls senast år 2030. Klimatbudgeten och arbetet enligt klimathandlingsplanen är viktiga verktyg för att uppnå detta.

Under mandatperioden ska energianvändningen i kommunens fastigheter och verksamheter minska med minst 10 procent genom smart digital styrning, utfasning av direktverkande elsystem och energikrävande belysning och energieffektiviserande åtgärder vid renovering och ombyggnation. En plan ska tas fram för energieffektivisering av fastigheter och verksamheter med hög elanvändning. Staden ska även ta fram en plan hur energianvändningen kan minska generellt, särskilt under de timmar då efterfrågan är som högst.





Stockholm Parkerings främsta bidrag till att nå målen för minskad klimatpåverkan under 2025 är fortsatt

expansion av antalet laddplatser. Den största potentialen avseende utbyggnad av laddinfrastruktur finns nu i anläggningar som inte ägs av bolaget. Avseende energibesparingar ligger idag den största möjligheten i att förmå elbils kunder att ladda bilen på natten. Detta då bolaget redan har bytt belysningsanläggningarna till LED och generellt inte har uppvärmning i garagen.

När bolaget bygger nya parkeringsanläggningar ska det även fortsatt ställas höga krav på minskad klimatpåverkan, exempelvis minskad spridning av skadliga ämnen och om möjligt cirkulärt återbruk av material.

Bolagets mål för andel upphandlingar som bidrar till cirkularitet är 25 procent, och är uppsatt från vad som är möjligt att återbruka av de tjänster och varor som normalt köps in under ett år.

Bolagets största återbruksinsats är i samband med bergschaktning i projekt Sandhagsgatan P-hus där cirka 35 000 ton berg, vilket motsvarar 21 000 kubikmeter, har krossats lokalt och använts i väguppbyggnad vid Årstafältet.


Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	 Andel upphandlingar som bidrar till cirkularitet.	-	25 %	25 %	Krav ställs i upphandlingar där så är möjligt
	 Elproduktion baserad på solenergi.	3 MWh	10 MWh	10 MWh	
	 Köpt energi i stadens organisation Analys Avvikelsen beror på ändrad beräkningsgrund.	-	10,8 GWh	7,6 GWh	
	 Relativ energianvändning Analys Avvikelsen beror på ändrad definition per enhet; från kvm till p-plats.	-	561 (kWh/enhet)	12 (kWh/enhet)	

2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar



Handlingsplanen för biologisk mångfald ska genomsyra stadens arbete. Klimatanpassningsarbetet, utifrån genomförda skyfalls- och värmekarteringar, ska vara integrerat i stadsbyggnadsprocessen. Staden ska kartlägga de risker klimatförändringarna medför i syfte att förebygga och minska samhällsstörningar och stadens försäkringskostnader.

Bolaget har flera pågående byggprojekt av nya parkeringsanläggningar. I de fall det finns risk för skador på natur och miljö kopplat till byggnadsprocessen ska bolaget i största möjliga mån kompensera för detta för att upprätthålla målet om en biologisk mångfald.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					 Vid nybyggnation ovan mark kompenserar bolaget för exempelvis gröna tak. Analys Bolaget kompenserar för exempelvis gröna tak vid nybyggnation.

2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar



Staden ska ha som målsättning att fram till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010. Antagna mål för laddinfrastruktur ska genomföras i alla stadens nämnder och bolag med kraftig utbyggnad av antalet laddplatser i både ytterstad och innerstad, översyn av utbyggnadsmål pågår enligt ägardirektiv.

En snabbare omställning till miljövänligare transporter och drivmedel möjliggörs genom kraftfulla positiva styrmedel och genom att underlätta för miljösarta transportlösningar, bildelning och på sikt självkörande fordon. Alla tjänstefordon ska vara el- eller gasbilar och för att klara målet med en fossiloberoende fordonsflotta 2030 måste staden underlätta användandet av elbilar.

Stockholm Parkering fortsätter arbetet under 2025 att bygga ut laddinfrastrukturen i andra fastighetsägares anläggningar och fortsätter uppmuntra etablering av mobilitetstjänster.

Laddplatserna ökar bolagets energiförbrukning men minskar utsläppet från fordonstransporter. Fler laddplatser, fortsatt samarbete med poolbilsföretag och fler mobilitetstjänster ger incitament till effektivare och miljösartare användning av fordon.

Bolaget har uppnått målet om 100 procent laddplatser i eget ägda anläggningar som inte är under avvecklande. Bolaget kommer löpande att tillse att 100 procent målet bibehålls vid förändring av beståndet eller förutsättningar för upplåtelser förändras. De publika laddplatserna beräknas uppgå till 5 780 vid utgången av år 2025.

















Bolaget erbjuder även möjlighet till parkering av cyklar och målet är att antalet anläggningar med cykelparkering ska vara 84 och antalet cykelparkeringsplatser 1 000 under år 2025.
















Bolaget har uppdraget att leda stadens arbete med mobilitetshubbar. Mobilitetstjänster som erbjuds i bolagets anläggningar omfattar idag elbilsaddning, cykelparkering, bilpooler, lastcyklar, batteribytesplatser för el-scootrar samt leverans- och logistiktjänster. I uppdraget ingår att fortsatt pröva nya ännu icke etablerade mobilitetstjänster för att bidra till ökad framkomlighet och minskade utsläpp.







Bolaget arbetar löpande med att träffa eventuella aktörer för nya mobilitetslösningar. Exempelvis har bolaget tecknat avtal med en leverantör av hyrbilssläp, tjänsten startar i maj på anläggningen Bristol. Möte har även skett med en leverantör batteribyte för el-cyklar samt leverantör av snabbaddning i anslutning till bolagets anläggningar.



Efterfrågan på bilpooler har minskat, exempelvis har Volvos bildelningstjänst lagts ner under perioden. Bolaget för löpande dialoger med kvarvarande aktörer om önskemål om fler platser.




Årsprognosen om att minst 45 anläggningar har fler än tre alternativa mobilitetstjänster ligger dock fast.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta med hållbar mobilitet där cykel, nya mikromobilitetslösningar och parkeringsplatser för bilpool i attraktiva lägen är en integrerad del	  Anläggningar med flera hållbara mobilitetstjänster. Analys Kontinuerliga avstämmningar med poolbilsföretag görs.	41 st	45 st	45 st	
 Delta i stadens planarbete för att möjliggöra en minskning av antalet gatuparkeringar och öka andelen parkeringar på tomtmark					 Kontinuerliga möten under året med Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret med syfte att tillskapa nya investeringsprojekt. Analys Möten sker kontinuerligt med Exploateringskontoret, Satsbyggnadskontoret och även bostadsbolagen med syfte att tillskapa nya gemensamma parkeringsanläggningar.
 Fortsätta utbyggnaden av laddinfrastruktur enligt stadens målsättning om 100 procent laddplatser i egna anläggningar till år 2026, samt 100 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor till år 2030	  Andel parkeringsplatser med laddinfrastruktur (i egna anläggningar).	100 %	100 %	100 %	
	  Andelen parkeringsplatser som förses med laddmöjlighet vid nyproduktion.	100 %	100 %	100 %	
	  Antal publika laddplatser	5 780 st	5 780 st	5 500 st	
 Leda stadens arbete med mobilitetshubbar					 Pröva nya hos bolaget icke ännu etablerade mobilitetstjänster och utöka befintliga. Analys Möte har skett med leverantörer avseende batteriladdning till elcyklar och snabbladdning.
 Pröva möjlighet och lämplighet för trästomme i kommande projekt ovan jord					 Bolaget kommer att pröva lämpligheten med trästomme i kommande projekt ovan jord. Analys Bolaget prövar lämpligheten med

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					trästomme i projekt ovan jord.
 Skapa fler cykelparkeringsplatser som en integrerad del i en mobilitetslösning samt anlägga cykelboxar på nya ytor	  Antal anläggningar med cykelparkeringsplatser.	82	84	84	
	  Antal cykelparkeringsplatser.	1 000 st	1 000 st	1 000 st	
 Ta fram ett koncept som syftar till att möjliggöra p-köp i stadsdelar med förtätningsprojekt.					 Bolaget utreder i samråd med övriga staden förslag på mobilitets- och p-köpskoncept. Analys Möteserie är upprättad med stadens bostadsbolag.
 Tillsammans med trafiknämnden delta i stadens arbete med elektrifiering av transportsektorn, bland annat genom Elektrifieringspakten och målet att trafiken ska vara utsläppsfri i innerstaden till år 2030.					 Bolaget deltar i trafiknämndens arbete och lämpliga möten med syfte att stödja elektrifiering. Analys Bolaget har deltagit i Trafikkontorets mötesserie under perioden.
 Verka för att p-köp ska kunna tillämpas vid förtätning.					 Bolaget utreder i samråd med övriga staden om tillämpningen av p-köp även vid förtätning. Analys Mötesserie upprättad med stadens bostadsbolag.
 Öka ambitionerna kring parkeringsplatser för lastcyklar och lastcykelpooler.					 Löpande dialog med etablerade och nya lastcykelpoolsföretag. Analys Bolaget kommer fortsatt erbjuda plats för lastcyklar i sina anläggningar. Tyngdpunkten för etablering av platser bör lokaliseras närmare boendes bostäder än bolagets gemensamma mobilitetshubbar som normalt ligger en bit ifrån bostaden.
 Öka andelen parkeringsplatser					 Bolaget ger förutsättningar för att

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
reserverade för bilpooler.					underlätta etablering av bilpoolsföretag. Analys Bolaget ger fortsatt förutsättningar för att underlätta etablering av bilpoolsföretag och erbjuder löpande fler platser om efterfrågan finns.
					  Exploateringsnämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB se över principerna för finansiering, marktillgång samt främjande av cykelresor avseende parkeringar vid uppförande nya idrottsanläggningar Analys Bolaget har erhållit inbjudan från Exploateringsnämnden för uppstart av detta arbete och deltagare har utsetts från bolaget.
					  Fastighetsnämnden ska i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB utreda möjligheten till långa hyresavtal för att möjliggöra för Stockholms Stads Parkerings AB att investera i fastighetsnämndens bestånd Analys Avtalsförhandling pågår med Fastighetsnämnden med ambition att avtalsvillkor ska vara klara till halvårsskiftet.
					  Stockholms Stads Parkering AB, AB Familjebostäder, AB Svenska Bostäder och AB Stockholmshem ska

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p>utvärdera och uppdatera befintliga överenskommelser avseende installation och drift av laddinfrastruktur på bostadsbolagens parkeringar. Utvärdering och uppdatering ska ske med utgångspunkt i aktuella ägardirektiv kring utbyggnad av laddinfrastruktur och för att säkerställa affärsmässiga principer för bolagen</p> <p>Analys Inledande möten har skett under perioden. Bolaget har framfört förslag på ändrade villkor till bostadsbolagen. Bostadsbolagen vill invänta beslut om eventuellt reviderat ägardirektiv avseende utbyggnad innan uppdatering sker.</p>
					 <p>Stockholms Stads Parkerings AB ska arbeta fram ett mobilitetshuskoncept som syftar till att möjliggöra parkeringsköp i stadsdelar med förtätningsprojekt</p> <p>Analys Dialog med bostadsbolagen och andra intressenter i staden har inletts.</p>
					 <p>Stockholms Stads Parkerings AB ska i samråd med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och andra intressenter verka för att cykelparkeringsgarage anordnas vid eller i närheten av Stockholms Centralstation</p> <p>Analys Bolaget har varit i kontakt med stadsbyggnadsnämnden, som tagit med ett cykelgarage i</p>

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					planförslaget, de återkommer till bolaget om de har behov av ytterligare stöd och hjälp.
					 <p>Stockholms Stads Parkerings AB ska utreda infartsparkeringars funktion och hur användningen av marken kan optimeras, utifrån förändrade förutsättningar och resmönster och i syfte att styra parkering till kvartersmark</p> <p>Analys Bolaget har påbörjat utredningen.</p>
					 <p>Stockholms Stads Parkerings AB ska utreda möjligheten att lösa parkeringsköp genom optimering av befintliga anläggningar i stadsdelar med förtätningsprojekt</p> <p>Analys Bolaget har inlett en dialog med bostadsbolagen med syftet att nyttja befintliga anläggningar för parkeringsköp.</p>
					 <p>Stockholms Stadshus AB ska i samarbete med Svenska Bostäder AB, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Fastighetsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB utreda om stadens samlade tomtmarksparkering på lång sikt ska driftas av Stockholms Stads Parkerings AB med långsiktiga avtal</p> <p>Analys Utredning pågår av Stockholms Stadshus AB. Bolaget har lämnat underlag enligt önskemål.</p>


2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer

Stockholm ska vara en stad där luften är hälsosam att andas, vattnet är rent och miljön är rensad från skadliga kemikalier. Stadens arbete med handlingsplan för god vattenstatus ska intensifieras och takten i genomförandet av åtgärder behöver öka.

I nya upphandlingar ställer bolaget alltid höga krav på innehåll av kemiska produkter. Miljö- och hälsofarliga ämnen ska inte förekomma eller användas i upphandlade varor och tjänster. I nyproduktionsprojekt använder bolaget byggvarubedömningen.

Bolaget har under perioden fortsatt arbetet med att öka antalet laddplatser och mobilitetstjänster, vilket skapar förutsättningarna och alternativ för stadens invånare till fossilbränsleddrivna fordon med minskade utsläpp och påverkan av växthusgaser som följd.

I projekt Värtanparken pågår rening av det vatten som finns befintliga bergrum. Totalt omfattar detta cirka 160 000 kubikmeter vatten. Vattnet innehåller idag höga halter PFAS/PFOS-ämnen som behöver omhändertas vid tömning av bergrummen. Bolaget använder reningsteknik motsvarande den som användes för Hjorthagsgaraget, men kommer att vidareutveckla den med pilot avseende PFAS/PFOS-upptagning via skum och växter.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	 Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggvarubedömningen	-	100 %	100 %	

3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd














En stark ekonomi i Stockholm borgar för en väl fungerande verksamhet. Investeringar ska göras för att klara behoven i en växande stad och för att möta eftersatta behov. På samma sätt behöver investeringar i klimatomställning, framkomlighet och trygghet fortsatt vara stora. Investeringar ska till större delen finansieras genom starka ekonomiska resultat. Grundläggande är en ansvarsfull ekonomisk politik med god budgethållning i alla verksamheter.













Stockholm Parkering strävar alltid efter att utveckla effektiviteten och tillhandahålla tjänster till marknadsanpassade priser med hög kvalitet. Bolagets investeringar ska möta stadens behov och ha god styrning, effektivitet och kostnadsmedvetenhet med starka ekonomiska resultat. Därtill identifierar bolaget systematisk tänkbara objekt att köpa eller avyttra. Planerade projekt analyseras regelbundet för att kunna genomföras med rimliga avkastningskrav och utan risk för nedskrivningar.

Bolaget genomför löpande olika marknadsföringsinsatser för att öka intresset av tjänsterna. Aktiviteterna är allt från rörliga annonser på stadens digitala tavlor till attraktiva erbjudanden i radio och tidningar. Under perioden har bolaget genomfört fem marknadsföringsinsatser i form av riktade kampanjer.

Marknadsföring av kvällsparkering och infartsparkering samt kommunikation kring att kunder alltid har nära till en laddplats har skett på stadens infotavlor, radiosponsring och annonsering på digitala skärmar i Globen Shopping i samband med event.

Bolaget genomför löpande taxe- och hyresjusteringar för att möta betalningsviljan.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta för att öka extern finansiering					 Bolaget avser att söka minst ett externt bidrag under året. Analys Utredning pågår om bidrag för vattenrening i Värtanparken kan erhållas.
 Fortsatt pröva vilka av bolagets driftverksamheter som lämpligen kan övertas i egen regi i takt med att avtalen löper ut					 Bolaget avser fortsatt pröva driftverksamheter som kan övertas inför varje ny upphandling i de fall det är tillämpligt. Analys Bolaget prövar fortsatt driftverksamheter som kan övertas inför varje ny upphandling i de fall det är tillämpligt. Bolaget har under perioden anställt två nya fastighetsreparatörer istället för att nyttja entreprenörer.
 Fortsätta att arbeta med att öka trygghet och trivsel för kunderna	  Antal besöksanläggningar som uppfyller Premium-normen.	-	14 st	14 st	
	  Antal förhyrda anläggningar som uppfyller Premium-normen	-	13 st	13 st	
	  Utfall nöjd kund-index.	-	73	73	
 Genomföra prisjusteringar när marknaden så medger					 Aktivt följa marknadsutvecklingen och genomföra prisjusteringar. Analys Under perioden har prisjusteringar genomförts.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	  Andel administrations- och indirekta kostnader.	-	5,7 %	5,7 %	
	  Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut.	100 %	100 %	100 %	
	  Antal marknadsföringsinsatser.	5 st	12 st	12 st	
	  Avvikelse investeringsbudget, %	9,3 mnkr	-28,57%, 250,0 mnkr	350,0 mnkr	Analys Avvikelsen beror främst på förskjutningar i byggstart för Hjorthagsgaraget och Sandhagsgatan P-hus.
	  Resultat efter finansnetto (mnkr)	52,4 mnkr	120,0 mnkr	80,0 mnkr	
					  Stockholms Stads Parkering AB, AB Familjebostäder, AB Svenska Bostäder och AB Stockholmshem ska utvärdera befintliga avtal mellan Stockholm Parkering och bostadsbolagen avseende blockhyresavtal såväl som driftavtal av parkeringsanläggningar. Utvärderingen ska ske med utgångspunkt i att säkerställa tydlig ansvarsfördelning och affärsmässiga principer Analys Bolaget har under perioden haft möte med bostadsbolagen om villkor och ny genomgång är bokad i juni.

3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb



I Stockholms stad ska det finnas insatser för de som står längst från arbetsmarknaden som leder en tillbaka. Stockholmsjobb är en dokumenterat viktig och framgångsrik insats som behöver utökas såväl i stadens som

i bolagens verksamheter och svara mot behoven av att få en ingång tillbaka till jobb från långtidsarbetslöshet. Sociala krav ska i ökad utsträckning ställas vid upphandling för att fler som står långt från arbetsmarknaden ska kunna få ett jobb. Antalet feriearbeten ska fortsatt motsvara en ambitiös nivå.







Stockholm Parkering erbjuder feriejobb för att bidra med ett första steg in på arbetsmarknaden med särskild uppmärksamhet mot områden med särskilda socioekonomiska förhållanden. Samarbetet med arbetsmarknadsnämnden och stadsdelsnämnden i Järva fortsätter under 2025.

Under året avser bolaget att tillhandahålla tolv platser till feriearbetare och sex platser för stockholmsjobb. I upphandlingar ställer bolaget alltid sociala krav där det är tillämpligt och möjligt.

Näringslivspolicyn

Samtliga bolag ska redovisa hur de utifrån stadens näringslivspolicy bidrar till att skapa goda förutsättningar för företag att starta, verka och växa i hela Stockholm.

Bolagets mål är att fortsatt: Anpassa prissättningen för att tillgänglig parkering ska finnas för företagarnas kunder och besökare; anpassa mobilitetstjänsterna så att de även ska vara tillgängliga för företagare; erbjuda goda förutsättningar för företag i stadsutvecklingen i ett tidigt skede av planeringsprocessen.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 I ökad utsträckning tillgängliggöra arbetsplatser genom sociala krav i stadens upphandlingar					 Bolaget ställer sociala krav i alla upphandlingar där det är tillämpligt och möjligt. Analys Bolaget har under perioden genomfört aktiviteten i alla relevanta upphandlingar.
	  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	-	12 st	12 st	
	  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	-	6 st	6 st	

3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med



Stockholms stad har en långsiktig målsättning att allmännyttan ska öka i alla stadsdelar, i synnerhet i områden som i dag domineras av andra upplåtelseformer och som en del i arbetet att bryta segregationen. Stockholm ska fortsätta arbetet mot hemlöshet och förebygga orsakerna. Genom nära samverkan inom staden och med olika aktörer ska staden fullfölja bostadsförsörjningsansvaret.






Sammanhållen stad


Enligt anvisningarna ska det redovisas hur bolaget bidrar till arbetet i översiktsplanens fokusområden och stärkt samverkan. Utifrån verksamhetsområdet ska behov och möjligheter kartläggas som underlag till lokal

områdesutveckling. De utpekade områdena är Fokus Järva, Fokus Farsta, Fokus Hagsätra-Rågsved och Fokus Skärholmen.

Bolaget äger parkeringsgarage i Farsta men ej i övriga utpekade områden. Bolaget bedriver verksamhet framförallt i samarbete med de allmännyttiga bostadsbolagen i övriga områden. Bolaget arbetar aktivt med drift och underhåll enligt upprättade avtal i dessa parkeringsanläggningar.

Bolaget avser att fortsätta delta i gemensamma aktiviteter kopplat till stadsdelsområdena för de utpekade områdena i den mån Stockholm Parkering kan bidra. Exempel på insatser där bolaget medverkar för att underlätta i boendemiljön är genom att skapa parkeringsförutsättningar för bilpooler i ytterstadsområdena, och i synnerhet för de utpekade fokusområdena. I juni ska Stockholm Parkering delta på Järvaveckan 2025, vilket blir första gången för bolaget.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					 Bolaget ska kontakta mobilitetstjänsteföretagen för att försöka öka intresset för att etablera sig i stadens fokusområden. Analys Bolaget föreslår löpande nya anläggningar där mobilitetsföretag kan etablera sig.
					  Exploateringsnämnden ska i samråd med stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stads Parkerings AB inleda utvecklingsarbete för Medborgarplatsen genom att beställa en ny detaljplan Analys Arbetet har påbörjats och bolaget medverkar i detta.
					  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Stockholms Stads Parkerings AB, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB och andra berörda nämnder föreslå och genomföra åtgärder för utveckling av

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p>Rågsveds centrum med omnejd, inom ramen för arbetet med Fokus Hagsätra-Rågsved</p> <p>Analys Bolaget har tecknat avtal om förtida rivning av parkeringsdäcket på Rågsved infartsparkering för att öka tryggheten och förbereda för kommande exploatering i området.</p>
					<p> Stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB ska, i samarbete med trafiknämnden, kartlägga och föreslå platser för etablering av stadsdelsvisa mobilitetshus eller optimering av befintlig parkering som möjliggör friköp av parkeringsplatser vid nyproduktion av bostäder</p> <p>Analys Bolaget ingår i samordningsgruppen för Stockholmshusen och kommer i anslutning till detta föreslå platser lämpliga för etablering av mobilitetshus.</p>

3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb











Stockholm ska styras med hög tillit till personalen. Tillitsbaserad styrning ska vara normen för stadens politiska styrning och ska även prägla kultur och arbetssätt på alla stadens arbetsplatser.

Bolaget skapar goda förutsättningar för ett hållbart arbetsliv med hälso- och friskvårdsinsatser, kompetensutveckling med syfte är att attrahera, utveckla och behålla medarbetare. Rekryteringar ska baseras på kompetens. Ett aktivt arbete ska bedrivas för att bibehålla låga sjukskrivningstal.

Medarbetarenkätens resultat ska följas upp. Genom att bolaget har relativt få anställda kan mål kopplade till anställdas hälsa och svar variera över åren.

Under perioden har medarbetarenkäten genomförts. Bolaget hade en svarsfrekvens om 99 procent och stadens genomsnitt ligger på 87 procent. En hög svarsfrekvens speglar engagerade medarbetare med lust att bidra, något som också ger goda förutsättningar och underlag för analys av resultatet.

På en skala mellan 0 till 100 uppgår Stockholm Parkerings AMI-resultat för året till 92, vilket är ett toppresultat både jämfört med föregående år (87) och jämfört med övriga staden (80). Kommunkoncernens genomsnitt ligger på 82. Uppföljning kommer att ske för att bibehålla de goda värdena.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta för att stadens medarbetare inte utsätts för hot, rasism eller otillbörlig påverkan					 Förebyggande arbete genom dialog med medarbetaren kopplat till frågor gällande hot, rasism eller otillbörlig påverkan. Utöver detta genomföra ett informationsmöte om hbtqi+ under året. Analys Bolaget arbetar ständigt med förebyggande arbete gällande hot, rasism eller otillbörlig påverkan. Vd har vid frukostmöte tydliggjort bolagets nolltolerans avseende felaktigt beteende. Till hösten planeras även ett informationsmöte om hbtqi+.
	  Aktivt Medskapandeindex	92	92	83	
	  Sjukfrånvaro	1,9 %	5,0 %	5,0 %	
	  Sjukfrånvaro dag 1-14	1,9 %	4,0 %	4,0 %	

3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden



Samhällets beredskap ska stärkas. Genom en stark kommunal organisation läggs grunden för detta. Den politiska ledningen ska löpande under mandatperioden initiera beslut som stärker stadens säkerhet. Särskilt fokus ska vara på hotet mot demokratin, från klimatpåverkan och från våld samt organiserad brottslighet och konsekvenser av internationella konflikter. Kritiska samhällsfunktioner som elförsörjning, vattenförsörjning och IT-system ska värnas och stärkas. Behovet av skyddsrum ska beaktas.

Stockholm Parkering arbetar fortsatt för att säkerställa att parkeringsanläggningar under tak och i berg kan nyttjas i händelse av kristider, i synnerhet för de anläggningar som är klassade som skyddsrum. Under perioden pågår renoveringsinsatser av skyddsrum i anläggning Norra Latin i samarbete med myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).





Upphandling/Inköp

Bolagets upphandlingar är marknadsmässiga, konkurrensneutrala och kostnadseffektiva samt följs upp systematiskt. Upphandlingar över tröskelvärden ska annonseras för att säkerställa god konkurrens. Val av ersättningsform analyseras noga, till exempel om det ska vara timersättning eller fast pris.

Vid flera ramavtal använder bolaget sig av så kallad förnyad konkurrensutsättning för att erhålla konkurrenskraftiga priser över tid. Bolaget ställer krav i relevanta upphandlingar på hållbar utveckling och samhällsansvar, där bland annat antidiskriminering, sociala och etiska hänsyn samt miljöhänsyn ingår.

Bolaget arbetar för att dess upphandlingar ställer hållbarhetskrav enligt stadens styrdokument och innehåller sanktionsförfordningar till följd av kriget i Ukraina.

Bolaget analyserar, i enlighet med ägardirektiv, inför varje ny större upphandling för- och nackdelar, och betraktar alternativen till att bedriva verksamheten i egen regi jämfört med att fortsatt låta den ligga på entreprenad.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.					 Genomföra minst en övning under året för främja förmågan inom civil beredskap. Analys Bolaget planerar att genomföra en övning för att främja förmågan inom civil beredskap till hösten.
	  Andel prioriterade avtal där uppföljning genomförts	100 %	100 %	100 %	

3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser



Alla ska kunna känna sig trygga överallt. Stockholms stad ska öka den upplevda tryggheten och samtidigt verka för att försvåra och förhindra att faktiska brott sker i det offentliga rummet. Trygghetsinvesteringar i den offentliga miljön ska fortsätta att öka.

Stockholm Parkering medverkar till ett tryggare och säkrare Stockholm genom sina parkeringsanläggningar. Bolaget bedriver inte verksamhet som påverkar vitala samhällsfunktioner eller äventyrar liv eller hälsa.

Trygghetsarbetet i anläggningarna omfattar närvaro av egen personal och entreprenörer, väktaruttryckningar vid ordningsstörning och förebyggande rondering med hund kvälls- och nattetid.

Trygghetsarbetet i parkeringsanläggningarna innebär även installationer av övervakningskameror, smarta låssystem, robusta portar och brytskydd i dörrar, vilket är exempel på förbättrat skalskydd, medan belysning, musik och speglar påverkar den upplevda tryggheten på längre sikt. Bolaget har även löpande kontakter med kunder och tar del av deras synpunkter hur man förbättra säkerheten i anläggningarna.

Möten och trygghetsvandringar sker löpande över året. Bolaget har under perioden deltagit på tre möten gällande trygghet i Globenområdet inför större evenemang.

Under perioden har planeringen inför årets premiumgranskning inletts på anläggningar där det ställs högre krav på kvalitet och trygghet. Premiumgranskning kommer att genomföras under maj månad i utvalda

parkeringsanläggningar.



Bolaget gör årligen nöjdhetsindex-undersökningar (NKI). Årsmålet är ett NKI om 73, där värden över 70 betraktas som gott enligt bransch-standard. Årets undersökning planeras att genomföras under maj månad och resultatet presenteras i augusti.

Välfärdsbrott

Enligt anvisningarna ska bolaget redovisa arbetet med att förebygga, upptäcka och hantera välfärdsbrottslighet. Fokus ska ligga på hur och inom vilka områden arbetet har utvecklats under året, till exempel inom intern kontroll eller riskanalys, nya eller förändrade rutiner eller arbetssätt för att förebygga/upptäcka oegentligheter; utökade kontroller, uppföljning eller kompetensutveckling.

Bolaget har flera kontrollmekanismer för att stävja välfärdsbrottslighet i nya upphandlade avtal, bland dessa ingår att kontrollera nyupplagda leverantörer i Agresso mot exempelvis skatteverket och den så kallade svarta listan. I den systematiska avtalsuppföljningen ingår därtill att löpande säkerställa att kvalitet, priser och leveranser uppfyller avtalade krav. Bolaget har även IT-system som loggar handläggares hantering av processer som kan nyttjas i arbetslivskriminalitet, främst avser detta hantering av kontrollavgifter, köer och avtalsvillkor vid uthyrning.

Bolaget fortsätter arbetet inom ramen för det dagliga arbetet och den interna kontrollen att säkerställa att kunskapen ökar för medarbetarna samt att metoder utvecklas för motverka oegentligheter inom upphandling och inköp, miljöbrott, felaktiga utbetalningar av olika slag av arbetslivskriminalitet.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Med stöd i lokal lägesbild och analys vidta sociala och situationella brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder utifrån det egna ansvarsområdet					 Bolaget medverkar vid lokal platssamverkan eller trygghetsvandringar i de fall det är tillämpligt. Analys Möten och trygghetsvandringar sker löpande över året. Bolaget har under perioden deltagit på tre möten gällande trygghet i Globenområdet inför större evenemang.

3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt



I Stockholm finns förutsättningar för ett starkt civilsamhälle och ett rikt kulturliv. Samarbetet med civilsamhället ska stärkas och utvidgas till att omfatta ytterligare områden.

Sverige och Stockholm är en del av en väl integrerad europeisk och global marknad. Det bidrar till jobb och tillväxt i Stockholm. Staden ska därför understödja internationella samarbeten som bidrar till ökad handel, kulturella utbyten samt kunskap och forskning.

Enligt anvisningarna ska bolaget beskriva arbetet med att säkerställa alla stockholmares mänskliga rättigheter utifrån Stockholms stads program för de mänskliga rättigheternas tre fokusområden: kunskap och information, välfärd och service, delaktighet och inflytande. Även arbetet för att motverka all form av

rasism, ökad jämställdhet, barns rättigheter, hbtqi-personers rättigheter, nationella minoriteters rättigheter samt rättigheter för personer med funktionsnedsättning ska följas upp.

Under perioden har bolaget haft ett informationsmöte inför sommarens sprängstart för Hjorthagsgaraget, där allmänheten bjöds in och det fanns möjlighet att ställa frågor om projektet. En insats för att öka stockholmarnas delaktighet.

Stockholm Parkerings parkeringsanläggningar är tillgängliga för alla och bolagets kunder får ett likvärdigt och respektfullt bemötande. Bolaget har deltagit på möte med stadens råd för funktionshinderfrågor.

Bolaget bedriver inte personalintensiv verksamhet men anser sig uppfylla stadens krav och mål.

Värdegrunden gällande mänskliga rättigheter och jämställdhet finns beskriven i den interna arbetsplatspolicyn. Utöver det följer bolaget stadens personalpolicy där anställningsförhållande, anställningsvillkor och arbetsmiljö ska vara jämställda, jämlika och utan diskriminering. Vikten av dessa frågor och hur man lyfter eventuella misstankar om missförhållande har tagits upp på ett bolagsgemensamt frukostmöte och på avdelningsvisa APT-möten.

Till hösten planeras ett informationsmöte om hbtqi+ för att ytterligare öka medarbetarnas kunskap i dessa frågor.