

Protokoll fört vid kommunstyrelsens sammanträde onsdagen den 13 december 2023

Tid:

kl. 15:30-15:40

Plats:

Stora kollegiesalen

§§1-12

Justerat den 14 december 2023

Karin Wanngård

Christofer Fjellner

Torun Boucher

Hans Altsjö
Sekreterare

Närvarande:**Beslutande
ledamöter**

Karin Wanngård (S), ordförande
Christofer Fjellner (M)
Anders Österberg (S)
Torun Boucher (V)
Åsa Lindhagen (MP)
Annika Friberg (M)
Jonas Nilsson (M)
Gabriel Kroon (SD)
Jan Jönsson (L)
Jonas Naddebo (C)
Alexander Ojanne (S)
Jan Valeskog (S) ersätter Arvid Vikman Rindevall (S)
Rashid Mohammed (V) ersätter Clara Lindblom (V)

**Ej tjänstgörande
ersättare**

Martin Hansson (MP)
Kristina Lutz (M)
Isabel Smedberg-Palmqvist (L)
Nike Örbrink (KD)

Övriga närvarande

Dennis Wedin (M), oppositionsborgarråd
Lars Strömgren (MP), borgarråd
Fredrik Jurdell, stadsdirektör

§ 1

Val av justerare och tillkännagivande av tid för justering

Förste vice ordföranden Christofer Fjellner (M) och borgarrådet Torun Boucher (V) justerar dagens protokoll tillsammans med ordföranden Karin Wanngård (S). Justering sker den 14 december 2023.

§ 2

Rapport över inkomna ärenden

23 - 29 november 2023

Beslut

Nya ärenden, protokoll m.m. under tiden 23 november - 29 november 2023 godkändes.

Anmälda handlingar

- Rapport över inkomna ärenden - Nya ärenden, protokoll m.m. under tiden 23 november - 29 november 2023

§ 3

PM: En samordnad registerkontroll för upphandlande myndigheter och enheter (SOU 2023:43)

Remiss från Finansdepartementet

Remisstid den 15 december 2023

KS 2023/1122

Beslut

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om En samordnad registerkontroll för upphandlande myndigheter och enheter (SOU 2023:43). Borgarrådet Wanngård redovisar ärendet i en promemoria.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

§ 4

PM: Inbjudan till samråd om nya villkor angående ansökan om ändrade inläckagemängder i driftskedet för fyra av de villkorade delsträckorna; Saltsjön, 2a Sofia, 2b och c Katarina Bangata och 4a Luma – nya tunnelbanan

Remiss från Region Stockholm

Remisstid den 13 december 2023

KS 2023/1155

Beslut

Remissen besvaras med vad som sägs i stadens promemoria.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om Inbjudan till samråd om nya villkor angående ansökan om ändrade inläckagemängder i driftskedet för fyra av de villkorade delsträckorna; Saltsjön, 2a Sofia, 2b och c Katarina Bangata och 4a Luma – nya tunnelbanan. Borgarrådet Wanngård redovisar ärendet i en promemoria.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

§ 5

PM: En modell för svensk försörjningsberedskap (SOU 2023:50)

Remiss från Försvarsdepartementet

Remisstid den 31 december 2023

KS 2023/1032

Beslut

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Särskilda uttalanden

Jonas Naddebo (C) hänvisar till Centerpartiets särskilda uttalande som redovisas i promemorian.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om En modell för svensk försörjningsberedskap (SOU 2023:50). Borgarrådet Wanngård redovisar ärendet i en promemoria.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

§ 6**PM: Betänkandet Åtgärder för tryggare bostadsområden (SOU 2023:57) och promemorian Stärkt hyresrättsligt skydd för våldsutsatta kvinnor (Ds 2023:18)**

Remiss från Justitiedepartementet

Remisstid den 22 december 2023

KS 2023/1095

Beslut

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Särskilda uttalanden

Borgarrådet Jönsson (L) och Jonas Naddebo (C) hänvisar till Liberalernas och Centerpartiets särskilda uttalande som redovisas i promemorian.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om Betänkandet Åtgärder för tryggare bostadsområden (SOU 2023:57) och promemorian Stärkt hyresrättsligt skydd för våldsutsatta kvinnor (Ds 2023:18). Borgarrådet Wanngård redovisar ärendet i en promemoria.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

§ 7**PM: Teknisk upprustning och inhyrning av Kanalhuset, fastigheten Pilträdet 12 - reviderat inriktningsbeslut**

KS 2023/1195

Beslut

1. Stadsledningskontorets inhyrning av Kanalhuset, fastigheten Pilträdet 12, med en beräknad tillkommande årshyra, enligt bilaga, godkänns.
2. Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut godkänns.

Reservationer

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut som redovisas i promemorian.

Särskilda uttalanden

Borgarrådet Jönsson (L) hänvisar till Liberalernas särskilda uttalande som redovisas i promemorian.

Ersättaryttrande

Nike Örbrink (KD) hänvisar till Kristdemokraternas ersättaryttrande som redovisas i promemorian.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om Teknisk upprustning och inhyrning av Kanalhuset, fastigheten Pilträdet 12 - reviderat inriktningsbeslut. Borgarråden Wanngård och Lindblom redovisar ärendet i en promemoria.

Förslag till beslut

Ordföranden föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag till beslut.

Borgarrådet Fjellner (M), föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt Moderaternas förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

§ 8

PM: Överklagande av kommunfullmäktiges beslut den 3 oktober 2022 § 16 gällande detaljplan för del av Sätra 2:1 intill kv. Konduktören (cirka 150 bostäder, verksamheter och parkeringsgarage), mål nr P 8748-23

Yttrande till Svea hovrätt, mark- och miljööverdomstolen
Svarstid den 14 december 2023

KS 2022/1097

Beslut

Till Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen överlämnas yttrande i mål nr P 8748-23 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga till promemorian.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om Överklagande av kommunfullmäktiges beslut den 3 oktober 2022 § 16 gällande detaljplan för del av Sätra 2:1 intill kv. Konduktören (cirka 150 bostäder, verksamheter och parkeringsgarage), mål nr P 8748-23. Borgarrådet Valeskog redovisar ärendet i en promemoria.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

§ 9**Ny mandatperiod: val av ledamöter och ersättare i kommunstyrelsens råd för Agenda 2030 och kommunstyrelsens pensionärsråd samt val av ledamöter och ersättare i Stiftelsen Barnens Dag**

KS 2023/1205

Beslut

1. Val förrättas för att utse ny person till uppdrag enligt bilaga till valärendet.
2. Föreslagna val av ersättare bestämmer den ordning som ersättarna ska inträda till tjänstgöring.
3. Vakanser bordläggs.

Kommunstyrelsen behandlar ett valärende om Ny mandatperiod: val av ledamöter och ersättare i kommunstyrelsens råd för Agenda 2030 och kommunstyrelsens pensionärsråd samt val av ledamöter och ersättare i Stiftelsen Barnens Dag.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut som godkänns.

§ 10
Valärenden i kommunstyrelsen 2023
Avsägelse och fyllnadsval
13 december 2023
KS 2023/5

Beslut

Vakanser bordläggs.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett valärende om avsägelse och fyllnadsval i kommunstyrelsen.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut som godkänns.

§ 11

Stockholms stads regler om arvoden m.m. för kommunala förtroendeuppdrag, anmälan av arvoden år 2024 (att gälla från och med 2024-01-01)

KS 2023/1380

Beslut

Stockholms stads regler om arvoden m.m. för kommunala förtroendeuppdrag, anmälan av arvoden år 2024 (att gälla från och med 2024-01-01) anmäls.

§ 12**Ledamotsinitiativ med anledning av Region Stockholms neddragningar i kollektivtrafiken**

KS 2023/1401

Beslut

Förslaget avslås.

Reservationer

Samtliga ledamöter för Moderaterna, Sverigedemokraterna, Liberalerna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut som redovisas i bilaga till protokollet.

Ersättaryttrande

Nike Örbrink (KD) hänvisar till Moderaternas, Sverigedemokraternas, Liberalernas och Centerpartiets förslag till beslut.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om Ledamotsinitiativ med anledning av Region Stockholms neddragningar i kollektivtrafiken, se bilaga till protokollet.

Förslag till beslut

Ordföranden föreslår att kommunstyrelsen beslutar att avslå förslaget.

Borgarrådet Fjellner (M), borgarrådet Jönsson (L) och Jonas Naddebo (C) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt Moderaternas, Liberalernas och Centerpartiets förslag till beslut.

Gabriel Kroon (SD) ansluter sig till Moderaternas, Liberalernas och Centerpartiets förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Kommunstyrelse 13 december 2023

Christofer Fjellner m.fl. (M)

Jan Jönsson (L)

Jonas Naddebo (C)

Nike Örbrink (KD) (e.y)

Ledamotsinitiativ med anledning av Region Stockholms neddragningar i kollektivtrafiken

Förslag till beslut

1. Att som svar på Region Stockholms remiss ”Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö” inlämna följande yttrande:

Med anledning av de föreslagna neddragningarna på busstrafiken i Stockholms innerstad har Stockholms stad fått möjlighet att inkomma med ett remissyttrande. Då remisstiden går ut den 20 december kan vi inte tolka det på annat vis än att majoriteten inte avser svara på remissen. Detta trots att regionens planerade neddragningar av busstrafiken i innerstan i allra högsta grad påverkar Stockholms stads medborgare. Vi föreslår därför att detta utgör Stockholms stads förslag på remissvar.

Tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik är avgörande för att Stockholm ska fungera. Dels för att få stockholmarnas livspussel att gå ihop och för att fler ska kunna jobba, plugga och bo i Stockholm. Dels för att en attraktiv kollektivtrafik är avgörande för att Stockholm ska nå våra klimatmål.

I innerstan har kollektivtrafiken och särskilt bussen spelat en avgörande roll för att fler ska kunna välja bort, eller till vardags inte använda, bilen. Exempelvis i Norra Djurgårdsstaden motiverade den välutbyggda busstrafiken det låga p-talet och avsaknaden av boendeparkering att hundratals barnfamiljer ändå kunnat garanteras god tillgång till resten av Stockholm.

I Stockholms stads nuvarande framkomlighetsstrategi prioriteras gång, cykel och kollektivtrafik. Med förslaget så håller majoriteten i Region Stockholm på att förstöra för alla stockholmarnas kollektivtrafik

Samtidigt som Stockholms stad gör åtgärder för att underlätta för kollektivtrafiken och för en politik med målet att få färre att köra bil, planerar Region Stockholm minska busstrafiken i Stockholms innerstad med 20 procent. Detta trots att man redan genomfört neddragningar i busstrafiken i ytterstaden och resten av länet samt dragit ner på turtätheten i både pendeltågs- och tunnelbanetrafiken.

Från och med nästa sommar föreslås linjerna 50, 53, 54, 55, 56, 57, 61, 65, 66, 67, 69, 74, 76 och 77 få färre avgångar och/ eller förändrade linjer. På samtliga stombusslinjer – 1, 2, 3, 4 och 6 dras minst var femte buss in, särskilt i rusningstrafiken. Busslinjerna 72 och 75 tas helt

bort vilket inte minst påverkar boenden i Norra Djurgårdsstaden och Gärdet negativt. Vi har förståelse för att ändrade resmönster kan innebära förändringar i linjedragning, men det senaste förslaget går för långt. Det liggande förslaget motsätter vi oss å det starkaste.

Resultatet kommer inte bara bli trängre bussar i rusningstrafik och att fler kommer behöva vänta längre innan bussen kommer. Det innebär också att tillgängligheten till ens stad påverkas starkt negativt för många stockholmare. Inte minst för barnfamiljer och äldre vilka får sin busslinje omdragen eller borttagen. Fler unga kvinnor kommer få vandra en längre väg från bussen hem om kvällarna och tusentals stockholmare får en längre resa till jobbet. Busstrafikanterna i innerstan som hänvisas till tunnelbanan kommer belasta tunnelbanenätet för de ytterstadsbor som använder tunnelbanan för morgonpendling.

Vi är också oroade över att se hur regionen skapar en negativ spiral vad gäller kollektivtrafiken. Med hänvisning till bristande passagerarunderlag gör man massiva neddragningar av kollektivtrafiken. Inte minst i rusningstrafiken. Detta gör i sin tur att färre litar på och väljer kollektivtrafiken, vilket leder till ännu sämre passagerarunderlag som borgar för ännu mer besparingar och neddragningar.

Det måste bli lättare att ta sig fram i Stockholm. För att nå dit har Stockholms stad ett stort och viktigt ansvar varpå stora satsningarna nu görs för att öka framkomligheten i Stockholm. Men oavsett vad staden själv gör är Region Stockholms ansvar för kollektivtrafiken avgörande för att invånarna både i Stockholm och kranskommunerna ska kunna röra sig i vår stad. Stockholms stad behöver därför göra mer för att förhindra regionens föreslagna neddragningar av kollektivtrafiken och å det kraftigaste motsätta sig Region Stockholms föreslagna neddragningar av busstrafiken i Stockholms innerstad.