

Protokoll 10/2021

fört vid Kungsholmens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 28 oktober 2021 kl. 18:00-19:15, Stadsarkivet
Kungsklippan

Ledamöter	Rasmus Jonlund (L) Ordförande Christer H Sjöblom (M) Kjell Åke Karlsson (M) Britt Tryding (M) Johanna Karlsson (S) Mårten Svensson Risdal (S) Lou-Ann Wejke-Norberg (M) Göran Bergström (KD) ersätter Marcus Wangel (C) Maria Ekberg (V) Marie-Louise Siverstrand (V) Liliane Åkerlund (SD) ersätter Max Almflod (SD) Felicia Schartner Giertha (S) Lennart Kuick (MP)
Ersättare	Jan-Åke Porseryd (S) Nick Rejimand (S)
Övriga närvarande	Ann-Christine Hansson Förvaltningschef Christin Bjuggren Nämndsekreterare
Justerare	Mårten Risdal
Datum för justering	2021-10-29
Paragraf	§§1-29
Sekreterare	Christin Bjuggren

§ 1**Anmälan av justerare och dag för justering**

Anmäldes att protokoll från stadsdelsnämndens sammanträde den 30 september 2021 hade justerats den 4 oktober 2021. Ordföranden tillkännagav att dagens protokoll skulle justeras den 29 oktober 2021. Mårten Risdal utsågs att jämte ordföranden justera protokollet.

Maria Kihlström (M), Paulina Draganja (L), Marcus Wangel (C), EvaLena Varhelyi (V) samt tjänstepersonerna Catharina Liljedahl, Lena Forsberg, Lena Slotte, Lisa Maidell, Therese Rosén, Pål Tennek och Frida Mattsson deltog på distans under paragraferna 1-29. Anna Hamlin deltog under paragraferna 1-35.

§ 2

Anmälan av medborgarförslag

Medborgarförslag om städ

Dnr KUNG 2021/344

Beslut: Medborgarförslaget överlämnas till parkmiljöavdelningen för besvarande

Medborgarförslag om cykelväg

Dnr KUNG 2021/430

Beslut: Medborgarförslaget överlämnas till trafiknämnden för kännedom.

§ 3**Medborgarförslag om vackra träd**

KUNG 2021/247

Beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Medborgarförslaget och förvaltningens tjänsteutlåtande skickas till trafiknämnden för kännedom.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen ska till 2022 undersöka möjligheten att julbelysa träd på Stora Essingen. Då både trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen arbetar med träden på Kungsholmen finns behov av dialog mellan de olika förvaltningarna både gällande informationsspridning och eventuell julbelysning i träd på Stora Essingen. Därför föreslår förvaltningen att förslaget och tjänsteutlåtandet ska skickas till trafiknämnden för kännedom.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/247-4 Medborgarförslag om vackra träd
- KUNG 2021/247-3 Medborgarförslag om vackra träd för publicering

§ 4**Medborgarförslag om Kungsholms hamnplan**

KUNG 2021/277

Beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Tjänsteutlåtandet skickas trafikkontoret för kännedom.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2021 inkom det ett medborgarförslag till förvaltningen angående att utöka lekplatsen på Kungsholms hamnplan. Det är gatumark och trafikkontoret har rådighet över platsen. Trafikkontoret har pågående skolprojekt med åtgärder i gaturummet. Förvaltningen ser inget behov av att utöka lekplatsen i nuläget.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/277-2 Kungsholms hamnplan
- KUNG 2021/277-1.1 Medborgarförslag om hundrastgård för publicering

§ 5 Månadsrapport KUNG 2021/97

Beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att godkänna månadsrapport september 2021.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen prognostiserar ett överskott om 32,1 mnkr efter resultatöverföringar. Prognosen är sammantaget oförändrad jämfört med föregående månad. De ekonomiska effekterna av pandemin är fortsatt märkbara och påverkar förvaltningens prognos. Störst ekonomisk påverkan har den pågående pandemin inom äldreomsorgen som visar ett större överskott som främst hänförs till färre köp av vård- och omsorgsplatser än budgeterat. Försörjningsstöd visar en negativ avvikelse vilket orsakas av att verksamheten har fler hushåll med ekonomiskt bistånd än budgeterat. Antalet inskrivna barn inom förskolan fortsätter att minska. Förvaltningen har erhållit statsbidrag för delar av sjuklönekostnaderna om 9,4 mnkr. Förvaltningen har även erhållit verksamhetspecifika statsbidrag av engångskaraktär. Dessa medel har förvaltningen erhållit utan ansökan, de är av engångskaraktär och bidrar också till årets överskott.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/97-12 Månadsrapport september
- KUNG 2021/97-12.2 Bilaga 1 Sjukfrånvaro sep
- KUNG 2021/97-12.1 Bilaga 2 Verksamhetsvolym och statistik sep

§ 6**Skrivelse om bad på Stora Essingen**

KUNG 2021/135

Beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen och förvaltningens tjänsteutlåtande lämnas till miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden för kännedom.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen föreslår att nämnden inväntar miljö- och hälsoskyddsnämndens handlingsplan för inrättandet av fler badplatser i staden, för att kunna ta ett välgrundat beslut om huruvida förvaltningen ska ansöka om att upphäva badförbudet.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/135-2 Bad på Stora Essingen
- KUNG 2021/135-1 Skrivelse om badplats på Stora Essingen

§ 7**Skrivelse om seniorboende**

KUNG 2021/305

Beslut

1. Skrivelsen anses besvarad med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen samt förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till exploateringsnämnden.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen instämmer med skribenterna om behovet av ett seniorboende inom Kungsholmens stadsdelsområde. Förvaltningen har i olika sammanhang framfört behovet av seniorboende vid ett flertal tillfällen och varit i kontakt med Micasa Fastigheter samt med stadsbyggnadskontoret. Även privat intressent har kontaktats. Förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på denna skrivelse överlämnas till exploateringsnämnden som fattar beslut om markanvisningar.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/305-2 Svar på skrivelse om seniorboende
- KUNG 2021/305-1 Skrivelse om seniorboende

§ 8**Granskning av handläggning av barnärenden**

KUNG 2021/369

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger redovisningen till handlingarna

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen följer gällande lagstiftning och stadens riktlinjer kring polisanmälan i ärenden som rör våld mot barn. I de ärenden förvaltningen inte gör polisanmälningar fattas det beslutet enligt delegationsordningen av sociala delegationen. Gällande den lokala samverkan med skolorna på Kungsholmen anser förvaltningen att den fungerar bra

Förslag till beslut

Ordförande Rasmus Jonlund (L) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Mårten Risdal m.fl. (S) och Marie-Louise Siverstrand m.fl. (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett förslag från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Mårten Risdal m.fl (S) och Marie-Louise Siverstrand m.fl. (V) reserverade sig med hänvisning till sitt förslag enligt följande:

Stadsdelsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.

Stadsdelsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det är anmärkningsvärt att skolor i Stockholms stad tvingas vända sig till socialtjänsten för att få hjälp att stötta barn med i behov av särskilt stöd i skolan.

Enligt skollagen är det skolans, i första hand rektorns, uppgift att inom sin budget bevilja det stöd som anses som nödvändigt för elevens kunskapsutveckling.

I den aktuella kvalitetsgranskningen heter det bland annat:
”I flera ärenden rörande barn med neuropsykiatriska funktionsnedsättning (NPF) och problematisk skolfrånvaro gick socialtjänsten in med familjebehandling, trots att det inte alls framkom oro för barnets sociala situation eller föräldraförmågan. Det förekom bland dessa ärenden fall där skolan uttalat klargjorde att det inte fanns utrymme i budget för särskilt stöd utifrån barnets behov, varför socialtjänsten behövde kopplas in. Detta återspeglas i intervjuerna där bland annat Kungsholmens stadsdelsförvaltning beskriver att socialtjänsten ofta får ta över ansvaret för barn med NPF som inte klarar av att gå i skolan.”

Granskningen omfattade 80 barn, varav 20 i varje undersökt stadsdel. Ungefär en fjärdedel av barnen i de granskade ärendena hade diagnostiserad NPF, oftast autism och/eller ADHD.

Två-tre elever i varje klass i den svenska skolan beräknas ha en NPF-diagnos.

Det stöd som behövs ska, som påpekats ovan, bekostas inom skolans ram.

Vi anser det vara alarmerande att Stockholms skolor inte klarar den uppgiften. Rektorererna har inte tilldelats behövliga resurser. Den borgerliga majoriteten har underfinansierat skolan så kraftigt att alla elever inte får sitt lagstadgade stöd.

Det är angeläget att Stockholms skolor snaras tilldelas ytterligare medel för att även dessa elever ska nå kunskapsmålen och lyckas i skolan.

Vi föreslår att staden skyndsamt utreder hur många barn som nekats särskilt stöd med hänvisning till budget, trots att barnet har behov av stödet. Samtliga stadsdelar ska utredas och staden ska skyndsamt ta fram en aktionsplan med konkreta utfästelser som följs upp för att fler barn inte ska hamna i samma situation. Vidare vill vi införa en plikt för skolan att anmäla när man inte förmår att ge eleven undervisning i enlighet med skollagen. Anmälningssplikten ska syfta till att säkerställa att inga barn nekats stöd på grund av en underfinansierad skolbudget.

Barnfridsbrott

Vi noterar att endast hälften av de ärendena som rör våld mot barn polisanmäls. På Kungsholmen förekom fyra fall av våld mot barn där två av ärendena inte anmäldes till polis. Det är vår bestämda

uppfattning att fall som rör våld mot barn alltid ska polisanmälas, om det inte finns synnerligen starka skäl som talar emot det.

Sedan den 1 juli 2021 finns en ny lag om barnfridsbrott. Det innebär att det även har blivit brottsligt att utsätta barn för att bevittna våld mellan till exempel föräldrarna. Enligt stadens riktlinjer är huvudregeln att brott mot barn skyndsamt bör polisanmälas. Detta inkluderar numer även det nya brottet barnfridsbrott. Denna nya lag kommer ställa ytterligare krav på förvaltningens arbete i att skydda barn, till exempel genom utökad kontakt med polisen.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/369-1 Granskning av handläggning av barnärende
- KUNG 2021/369-2 kvalitetsgranskning barnärenden

§ 9
Skrivelse visselblåsare

KUNG 2021/136

Beslut

Skrivelsen anses besvarad med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Stadsdelsförvaltningen redogör i ärendet för svaren på frågeställarens frågor kopplad till meddelarfrihet, visselblåsarlagen och visselblåsardirektivet

Särskilt uttalande

Mårten Risdal m.fl. (S) och Marie-Louise Siverstrand m.fl. (V) lämnade följande uttalande:

Det en grundsten i ett rättssamhälle att medarbetare som iakttar allvarliga missförhållanden i verksamheten kan slå larm om dessa missförhållanden, som förvaltningen understryker i sitt välskrivna och utförliga svar på skrivelsen om visselblåsare från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet.

Vi instämmer självfallet i detta och menar i vår skrivelse att det inte får finnas tysta arbetsplatser i Sverige. Tyvärr är verkligheten inte sådan.

Var tredje medlem i fackförbundet Vision, som organiserar tjänstemän i kommuner och regioner, anser att det blivit lägre i tak på arbetet de senaste tre åren. Det visar en färsk undersökning som tidningen Vision gjort bland förbundets medlemmar.

Sex av tio medlemmar menar att de har otillräckliga kunskaper om meddelarfriheten, en ökning jämfört med liknande undersökning för sju år sedan. Åtta av tio säger att de inte fått någon utbildning om meddelarfriheten av arbetsgivaren, även det en ökning sedan tidigare.

Var femte drar sig för att kritisera verksamheten. De allra flesta uppger dock att de någon gång framfört kritiska åsikter internt på arbetsplatsen. Fyra av tio som uppger att de har framfört kritik, internt eller i media, anser att de har blivit utsatta för någon typ av

repressalier. Alltifrån utebliven löneutveckling och kompetensutveckling till uppmaning att söka nytt jobb och uppsträckningar inför hela arbetsgruppen.

Vår förhoppning är att den nya visseblåsarlagen ska ge de anställda ökade möjligheter och ”råg i ryggen” för att kunna larma om missförhållanden på arbetsplatserna utan risk för repressalier.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/136-2 Svar på skrivelse om visseblåsare
- KUNG 2021/136-1 Skrivelse visseblåsare

§ 10
Skrivelse om anställningsvillkor

KUNG 2021/220

Beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Stadsdelsförvaltningen redogör i ärendet kring den pågående inventeringen av deltidsanställda inom äldreomsorgen med önskemål om att få ökad sysselsättningsgrad och redogör för andra personalfrämjande insatser som genomförts under året. Förvaltningen hänvisar till årets verksamhetsberättelse för slutgiltigt resultat av inventeringen.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/220-2 Goda anställningsvillkor för personalen
- KUNG 2021/220-1 Skrivelse om anställningsvillkor

§ 11
Skrivelse om kvalitet i förskolorna
KUNG 2021/293

Beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att återremittera ärendet.

Beslutsgång

Marie-Louise Siverstrand (V) föreslog att ärendet skulle återremitteras. Ordföranden ställde förslaget under omröstning och fann att nämnden hade beslutat att återremittera ärendet.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/293-3 Svar på skrivelse om kvalitet i förskolan
- KUNG 2021/293-1 Skrivelse angående förutsättningar för högkvalitet i Kungsholmens förskolor

§ 12**Förordnande och delegering enligt LVU och LVM**

KUNG 2021/419

Beslut

1. Stadsdelsnämnden förordnar förutom stadsdelsnämndens ordförande Rasmus Jonlund (L) även Mårten Risdal (S) tillika viceordförande i stadsdelsnämnden, Christer H Sjöblom (M) ordförande i stadsdelsnämndens sociala delegation och Johanna Karlsson (S) tillika vice ordförande i stadsdelsnämndens sociala delegation rätt att fatta beslut

- enligt 6 § LVU om omedelbart omhändertagande
- enligt 6 a § LVU om omedelbart omhändertagande
- enligt 11 § LVU om var och hur vården ska inledas
- enligt 27 § LVU om tillfälligt flyttningsförbud
- enligt 43 § 1 st 2 p LVU om begäran om handräckning av polismyndigheten, och, i särskilda fall, Kriminalvården
- enligt 13 § LVM om omedelbart omhändertagande
- enligt 45 § LVM om begäran om handräckning av polismyndigheten, och, i särskilda fall, Kriminalvården.

2. Stadsdelsnämnden delegerar till förutom stadsdelsnämndens ordförande Rasmus Jonlund (L) även till Mårten Risdal (S) tillika vice ordförande i stadsdelsnämnden, Christer H Sjöblom (M) ordförande i stadsdelsnämndens sociala delegation och Johanna Karlsson (S) tillika vice ordförande i stadsdelsnämndens sociala delegation rätt att fatta beslut

- enligt 9 § LVU om upphörande av omedelbart omhändertagande
- enligt 9 b § LVU om upphörande av omedelbart omhändertagande
- enligt 30 § LVU om upphörande av tillfälligt flyttningsförbud.

3. Stadsdelsnämnden uppdrar med stöd av 6 kap 39 § kommunallagen åt nämndens ordförande Rasmus Jonlund (L) samt Mårten Risdal (S) tillika vice ordförande i stadsdelsnämnden, Christer H Sjöblom (M) ordförande i stadsdelsnämndens sociala delegation och Johanna Karlsson (S) tillika vice ordförande i stadsdelsnämndens sociala delegation att fatta brådskande beslut i ärenden om umgängesbegränsning och hemlighållande av vistelseort enligt 14 § 2 st lag med särskilda bestämmelser om vård av unga

4. Stadsdelsnämnden förordnar enhetschef Jacob Söderlund, biträdande enhetscheferna Karin Neubeck och Agneta Heiroth Lindström samt socialsekreterarna Josefine Larsson, Anna Hammar, Dag Bergman, Tove Hoversjö, Kristiina Kaha och Trang Le rätt att

enligt 43 § 1 st 2 p LVU begära handräckning av Polismyndighet och, i särskilda fall, Kriminalvård.

5. Beslut som fattas genom förordnande och delegering anmäls till sociala delegationen vars protokoll anmäls till stadsdelsnämnden.

Sammanfattning av ärendet

Mandatet för ordförande och vice ordförande i sociala delegationen förtydligas genom att dessa personligen utses att ha rätt att fatta de beslut som ordförande i socialnämnden enligt lag får besluta om.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/419-2 Förordnande och delegering enligt LVU och LVM

§ 13**Planärende på samråd Hemmet 18 och 20**

Remiss från stadsbyggnadskontoret

KUNG 2021/374

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förvaltningen är det positivt att det inom Kungsholmens stadsdelsområde finns en mångfald av förskoleverksamheter och förvaltningen ser att förskolan inom fastigheten Hemmet 18 och 20 fyller en funktion utifrån det perspektivet. Förvaltningen vill dock lyfta att nuvarande befolkningsprognoser visar på ett vikande behov av förskoleplatser fram till år 2030. Dessutom är Östra S:t Göran, området som aktuell förskola tillhör, den del av Kungsholmens stadsdelsområde där barnunderlaget minskar mest och det finns redan idag många lediga förskoleplatser i området.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/374-9 Svar på remiss om detaljplan för Hemmet 18 och 20
- KUNG 2021/374-1 Samrådsbrev
- KUNG 2021/374-6 Karta S-ÄDp_9191061_2_6
- KUNG 2021/374-3 Planbeskrivning_9045483_5_6
- KUNG 2021/374-4 Barnkonsekvensanalys_9206929_2_6
- KUNG 2021/374-5 Bullerutredning_9206930_2_6
- KUNG 2021/374-7 Markföreningar och luftkvalitet_9206933_2_6

§ 14**Motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner**

Remiss från kommunstyrelsen

KUNG 2021/321

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Parkplanen är ett centralt och vägledande dokument för parkmiljöavdelningens arbete och förvaltningen anser att informationen i parkplanerna kan vara av stort intresse för allmänheten. Förvaltningen märker av ett ökat engagemang för och användning av stadens parkområden. En förbättrad digital tillgänglighet av parkplanerna kan vara ett bra sätt att tillhandahålla information som efterfrågas av medborgarna.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/321-3 Svar på motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner
- KUNG 2021/321-1.1 Motion om att Utveckla demokratin - gör stadsdelarnas parkplaner tillgängliga för medborgarna!

§ 15
Cykelplan för Stockholm stad
Remiss från kommunstyrelsen
KUNG 2021/234

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutåtande.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

När staden växer och förtätas behöver fler människor kunna förflytta sig på samma yta. Cykling är också ett tyst och fossilbränslefritt transportmedel som bidrar till målet om minskad klimatpåverkan och till folkhälsan genom ökad fysisk aktivite

Förslag till beslut

Ordförande Rasmus Jonlund (L) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Mårten Risdal m.fl. (S) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett förslag från Socialdemokraterna

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Mårten Risdal m.fl. (S) reserverade sig med hänvisning till sitt förslag enligt följande:

Stadsdelsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.

Stadsdelsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar den nya cykelplanen för Stockholms stad, ett uppdrag som fanns med redan i den rödgrönrosa budgeten för år 2018.

Att cyklandet ökar är bra för vår stad. Det är bra för klimatet och det öppnar för nya möjligheter att planera staden utifrån annat än biltrafiken.

Socialdemokraterna lade fram en motion år 2020 som handlar om att staden behöver höja ambitionerna när det gäller cyklandet. Vi anser att förslaget till ny cykelplan är ett steg i rätt riktning. Den är dessutom i stora delar en mycket intressant kunskapssammanställning.

Förslaget saknar dock flera viktiga ambitionshöjningar och konkreta åtgärder.

Inventera och bygg om riskfyllda platser

Staden behöver göra trafiksäkerhetsanalyser för att identifiera riskfyllda platser och åtgärda dessa. En av de viktigaste åtgärderna för att skapa trygga och trafiksäkra miljöer är trafikseparering av cykelbanor. Andra åtgärder kan handla om alltifrån rödmarkeringar i marken och fler cykeltrafikljus till att omvandla ytor för gatuparkering till trafikseparerade cykelbanor. Ett annat alternativ är att införa lågfartsområden, gärna med skyltar som visar de cyklandes hastighet.

Gör en stor informationssatsning

Ambitionerna när det gäller informationsarbetet om att cykla i Stockholm behöver höjas och arbetet skalas upp. Det är tyvärr alltför vanligt med cyklister som cyklar mot rött eller som inte stannar vid övergångsställen.

Skolor

I stadens samtliga skolor behöver grundläggande frågor som trafiksäkerhet vara en del, liksom att faktiskt lära sig att cykla. Samtliga skolor behöver därför öva cykling med eleverna och för dessa tillfällen ha cyklar att låna ut till de elever som inte har egna cyklar.

Allmänheten

Informationsspridning om vad som gäller i trafiken behöver utvecklas. Ett förslag är att införa en digital frågelåda där stockholmarna har möjlighet att både ställa egna frågor och läsa svar på vanliga frågor. Det kan handla om vem som har väjningsplikt vid de olika övergångsställen som används över cykelbanorna, vid breda ränder och smala ränder. Det kan handla om huruvida cyklister får cykla över övergångsställen och om det är förbjudet att cykla i båda riktningarna på cykelbanor med markering i marken.

Mopedbud

Även mopeder blir alltmer vanligt förekommande i cykelbanorna. Anledningen är främst att det blivit allt vanligare med mopedbud. Staden bör därför inleda en dialog med aktuella budföretag om att de har ett ansvar för att informera sina bud om vilka regler som gäller. Det kan handla om vilka mopeder som är tillåtna att köra, var man ska köra dem och vilka trafikregler som gäller.

Ordning och reda för elsparkcyklarna

Allt fler stockholmare och turister har börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. I förslaget till cykelplan beskrivs att det initialt funnits problem med olämplig parkering av elsparkcyklar (sida 27). Problemen har dock inte endast varit "initiala".

Det är viktigt att åtgärder genomförs för att möta de många problem som elsparkcyklar orsakar; olämplig parkering av elsparkcyklar samt det ökade antalet olyckor som sker med elsparkcyklar inblandade. Åtgärder att överväga är t.ex ett tak för hur många elsparkcyklar som ska få finnas i Stockholm och tvingande parkeringszoner.

Förbättra skyltningen

Skyлтningen i staden behöver ses över. Vägvisningen behöver förbättras på många platser och fler cykelkartor behöver placeras ut. Det bör även ses över om det finns behov av tillfälliga informationsskyltar på några platser, t.ex. vid olyckdrabbade korsningar.

Anlägg tre cykelstrador

I flera städer anläggs nu expressvägar för cyklar. Långa matarleder för pendlare cyklister som leder flödena av cyklister genom staden på ett effektivt och tryggt sätt. Behovet av sådana expressvägar finns också i Stockholm. I dagsläget finns pendlingsstråk för cyklister men de är på flera sätt otillräckliga. Vi föreslår därför att staden snabbt utreda hur tre sådana "cykelstrador" kan anläggas i Stockholm. En i norr, en i väster och en i söder.

Förslaget innebär att vissa parkeringsplatser flyttas från aktuella gator till andra platser. I vissa fall kan det krävas att körfält för bilar istället reserveras för cyklar. Exakta dragningar och hur cykelstradorna bäst ska anslutas till befintliga cykelleder ska trafikkontoret utreda, det kan exempelvis handla om att bredda befintliga primära cykelstråk.

Norr: blåa cykelstradan i riktning med Birger Jarlsgatan eller Sveavägen.

Väst: röda cykelstradan i riktning med Sankt Eriksgatan.

Syd: gröna cykelstradan i riktning med Götgatan.

Inför cykelgator på lämpliga sträckor

Regeringen presenterade i oktober 2020 möjligheten för kommuner att inrätta så kallade cykelgator. Detta ger Stockholm en bra möjlighet att göra det bättre och tryggare för stockholmare som vill ta cykeln.

Syftet med cykelgator är att motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken. Maxhastigheten är 30 kilometer i timmen. Med cykelgator kan staden främja cykeltrafik på gator där det är blandtrafik, men utan att utesluta motorfordonstrafik. Cykelgatorna lämpar sig därför bra för täta stadsmiljöer där en ny cykelbana inte får plats.

I Stockholm finns flera platser där cykelgator skulle vara lämpliga. Ett exempel är vissa av gatorna som staden på somrarna gör om till sommargånggator som skulle kunna vara cykelgator under resten av året, exempelvis Hornsbergs strand.

Cykelservicestationer

Andra kommuner, så som Malmö och Järfälla, har infört så kallade cykelservicestationer. En cykelservicestation är en extra service, ofta i ett cykelgarage, med exempelvis luftpump, cykelverktyg, laddstolpe och möjlighet att rengöra cykeln. Stockholm Parkering har idag garage med bland annat cykelboxar. Bolaget bör genomföra tester med cykelservicestationer där de har cykelparkering. Fler cykelkartor bör dessutom kombineras med luftpump.

Särskilda uttalanden

Christer H Sjöblom m.fl. (M), Rasmus Jonlund (L), Lennart Kuick (MP) och Göran Bergström (KD) lämnade följande uttalande:

Vi ser positivt på långsiktiga strategier för infrastruktur och framkomlighet inom staden. Det många olika trafikslag som ska samsas på en begränsad yta. Vi vill därför lyfta fram vikten av att det görs en helhetsbedömning som syftar till att långsiktigt säkra framkomligheten för samtliga trafikslag som behövs för en väl fungerande huvudstad.

Liliane Åkerlund (SD) lämnade följande uttalande:

Cykelplanen för Stockholm är gedigen och det är bra med ambitionen att skapa en översiktlig plan för cykelinfrastrukturen för att få till en bättre helhetsbild. Det finns många positiva delar i cykelplanen men tyvärr är många delar av den starkt politiskt ideologiskt påverkad och inte byggd på hur verkligheten ser ut eller

vad som praktiskt behöver göras. De omfattande ambitionerna och åtgärderna som föreslås i cykelplanen är baserade på att staden ska införa starka incitament och social ingenjörskonst för att fler ska cykla. Något som Sverigedemokraterna är starkt emot är exempelvis att minska antalet P-platser för att lämna plats för cykelvägar.

Det är orealistiskt att tro att 70 % av Stockholms stadsinvånare ska cykla, gå eller använda kollektivtrafiken. Det skulle innebära att på en relativt kort tid måste många invånare ställa bilen, och det är inget alternativ för vissa grupper som är beroende av bilen på ett eller annat sätt. Med den tekniska utvecklingen med fler och bättre fossilfria alternativ som dessutom sjunker i pris ser vi inte en framtid där invånarna kommer att välja bort bilen. Tvärtom spår vi en kommande ökning av antal personer som väljer att ha bil. Vi borde därför planera för hur verkligheten ser ut i stället för efter utopiska önskescenarier

Bilen och kollektivtrafiken bör vara det som ligger i fokus när staden planerar för infrastrukturen. När det gäller cykel och kollektivtrafik ser vi Sverigedemokrater inga problem med att sätta upp ytterligare och säkrare cykelställ vid hållplatser, stationer, idrottshallar, publika anläggningar/lokaler och arbetsplatser samt andra åtgärder för att underlätta för dem som väljer att ta cykeln. Inte heller är det något problem att utöka och förbättra de befintliga cykelstråken. De pengar som spenderas på cykeltrafiken måste dock vara proportionella jämfört med kollektivtrafiken och bilen i förhållande till hur många som brukar de olika färdmedlen. Sverige är ett land som har flera säsonger och vintern är återkommande väldigt kall med mycket snö vilket naturligtvis försvårar för och minskar antalet cyklister.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/234-3 Svar på remiss om cykelplan
- KUNG 2021/234-4 Cykelstaden - Cykelplan för Stockholm 2021 remissversion

§ 16**Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

Remiss från trafikkontoret

KUNG 2021/279

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart

Sammanfattning av ärendet

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Förslag till beslut

Ordförande Rasmus Jonlund (L) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Mårten Risdal m.fl. (S) och Marie-Louise Siverstrand m.fl. (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett förslag från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Mårten Risdal m.fl. (S) och Marie-Louise Siverstrand m.fl. (V) och reserverade sig med hänvisning till sitt förslag enligt följande:

Stadsdelsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.

Stadsdelsnämnden beslutar att därutöver anföra följande.

Det gläder oss att staden tagit fram ett förslag till ny trafiksäkerhetsplan. Det är något som socialdemokraterna har föreslagit flera gånger, bland annat i en motion till

kommunfullmäktige i maj 2019. Fokus på oskyddade trafikanter måste öka, och det är bra att detta nu görs i förslaget till ny plan.

Vinterväghållningen är en avgörande faktor i trafiksäkerhetsarbetet. Den i särklass vanligaste trafikolyckan är fallolyckor bland gående, det vill säga att man halkar, snubblar eller ramlar när man promenerar. Den vanligaste orsaken till fallolyckan är halka på grund av snö och is. Den näst vanligaste trafikolyckan där trafikanten skadas allvarligt är singelolycka med cykel. Även här är halka på grund av snö och is, men också löst grus, de vanligaste vägomständigheterna.

Vinterväghållningen för gående och cyklister är således avgörande för att minska de allvarliga trafikolyckorna i Stockholm. Att stadens vinterväghållning framgångsrikt utvecklats med sopsaltning av cykelbanor är mycket bra, men det krävs mer åtgärder för de gående. Det är bra att vinterväghållningen nämns i åtgärdsplanen, men det behövs skarpare skrivningar än att staden ska ställa krav och följa upp sina krav. Ambitionerna för sopsaltning av gångbanor måste höjas.

Klimatförändringarna kommer att ställa högre krav. När det kommer till vinterväghållning är det också betydelsefullt att analysera hur klimatförändringarna kommer att påverka vinterväglaget. I och med kraftigare nederbörd och snabbare temperaturväxlingar blir det svårare att klara halkbekämpningen på isbelagda gång- och cykelbanor. Med fler sådana situationer kommer de framtida kostnaderna för vinterväghållningen att öka kraftigt, särskilt med tanke på att en rimlig vinterväghållning behöver upprätthållas för att minimera antalet fallolyckor för gångtrafikanter.

Brist på säkerhet och trygghet påverkar stockholmarnas resval och är inte bara ett hinder för aktivt resande så som cykling utan också ett hinder för kollektivtrafikresande. Anledningen är att en kollektivtrafikresa måste ses från dörr till dörr – om inte gång- eller cykelbanan till kollektivtrafiken är säker och trygg så väljs även kollektivtrafik bort. Därför är en säker och trygg gatumiljö för gående och cyklister även viktig för kollektivtrafikresandet.

Elsparncyklarnas konsekvenser behöver analyseras och åtgärdas. I förslaget till trafiksäkerhetsplan kan vi läsa att elsparkcyklarna innebär en ökning av antalet olyckor. Det handlar inte bara om singelolyckor bland elsparkcyklister, utan även fler fallolyckor för gående och fler kollisioner med andra trafikanter så som cyklister och gående. Vi anser inte att skrivningarna om elsparkcyklar i förslaget till trafiksäkerhetsplan är tillräckliga. Det behövs en fördjupad analys av elsparkcyklarnas konsekvenser för trafiksäkerheten. Staden behöver ställa krav på exempelvis

hastighetsbegränsning, begränsning till en person per elsparkcykel, alkoholförmätare och åldersgräns. Även en informationskampanj behövs om vilka trafikregler som gäller för elsparkcyklar och vilka riskfyllda situationer som kan uppstå i trafiken. Uppställningsplatser behövs också. Elsparkcyklar som ligger slängda runt om i vår gatumiljö bidrar inte bara till otrygghet utan även till sämre framkomlighet och fler olyckor, inte minst bland rörelsehindrade och äldre.

Konflikter mellan olika trafikslag måste hanteras
Konflikterna mellan olika trafikslag ökar i och med att mångfalden av olika typer av fordon ökar. I trafikmiljön finns nu en mängd varianter på fordon, så som cyklar i olika storlekar från små barncyklar till vikecyklar och stora lastcyklar, elcyklar, elsparkcyklar, eldrivna skateboards och hoverboards. Mycket tyder på att utvecklingen framöver kommer att innebära en än större variation och mångfald av olika typer av mikromobilitet. En utveckling med såväl större, bredare och längre cyklar, mindre och lättare fordon samt mikromobilitet med stor variation i hastighet ställer ökade krav på utformningen av främst cykelinfrastrukturen. Det kommer att krävas stora åtgärder för att undvika att konflikterna mellan olika trafikslag eskalerar till dess att situationen blir ohållbar för samtliga trafikslag. En av de viktigaste åtgärderna för att skapa trygga och trafiksäkra miljöer är trafikseparering av cykelbanor. En väl fungerande cykelinfrastruktur underlättar för såväl cyklister som gångtrafikanter och bilister.

Staden bör initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Vikten av anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag, användning av cykelhjälm för minskning av allvarliga skador hos cyklister och inte minst en allmän information om faktiska risker för liv och hälsa som finns för trafikanter i en storstad som Stockholm.

Åtgärdsplan ett viktigt verktyg

Vi tycker att det är bra att trafiksäkerhetsplanens mål och inriktning ska följas av en åtgärdsplan med konkreta och tidsatta åtgärder. Det är också bra att åtgärdsplanen och dess åtgärder ska följas upp årligen. I förslaget står det att uppföljningen gör det möjligt att ändra ambitionsnivå och prioriteringar. Det framgår dock inte vem mottagaren av uppföljningen är och vem som beslutar om ny åtgärdsplan. Vi anser att den årliga uppföljningen ska presenteras för trafiknämnden tillsammans med eventuella ändringar i ambitionsnivå och prioriteringar.

Det behövs fördjupade analyser av vissa frågor kopplade till trafiksäkerhet. Vi har redan nämnt två: elsparkcyklarnas konsekvenser för trafiksäkerheten samt klimatförändringarnas

konsekvenser för att upprätthålla en trafiksäker vinterväghållning. När den årliga uppföljningen presenteras skulle det vara bra att även presentera en fördjupad analys av viktiga frågor för trafiksäkerheten.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/279-2 Svar på remiss om trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
- KUNG 2021/279-1.3 Remissbrev
- KUNG 2021/279-1.1 29 Bilaga 1

§ 17**Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad**

Remiss från kommunstyrelsen

KUNG 2021/362

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Ett förändrat klimat med stigande medeltemperatur medför ökad och mer intensiv nederbörd, och en ökad risk för värmeböljor och torka. För Stockholms stad innebär det att anpassningar på olika sätt måste ske för att klara de extrema väderhändelser och de klimatförändringar som väntar. I budget för år 2020 fick kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med berörda nämnder och bolag utarbeta en handlingsplan för klimatanpassning. Klimatanpassningsarbetet är i första hand fokuserat på skyfall och värmeböljor. Uppdraget ska Oses i ljuset av Stockholm stads miljöprogram 2020-2023.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/362-3 Svar på handlingsplan för klimatanpassning
- KUNG 2021/362-2 Bilaga 1 Aktiviteter för skyfall och värmebölja
- KUNG 2021/362-1.2 Bilaga 1 - Handlingsplan för klimatanpassning 2021-2024

§ 18**Motion om Stockholms stad som en modern och attraktiv arbetsgivare**

Remiss från kommunstyrelsen

KUNG 2021/347

Beslut

1. Tjänsteutlåtandet lämnas som remissvar till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen kan konstatera att det idag finns ett större behov än innan pandemin av ett stadsgemensamt ramverk för arbete hemifrån. Personalstrategiska avdelningen (PAS) har under våren och sommaren tagit fram ett stadsövergripande ramverk vilket omfattar hela staden. Syftet med detta är både att bidra till staden som attraktiv arbetsgivare men också att underlätta den process som pågår med att fler medarbetare arbetar och kommer att arbeta hemifrån framöver och efter pandemin

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/347-2 Svar på motion om en attraktiv arbetsgivare
- KUNG 2021/347-1.1 Motion om Stockholms stad som en modern och attraktiv arbetsgivare

§ 19**Överenskommelse om hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga utanför det egna hemmet**

Remiss från kommunstyrelsen

KUNG 2021/306

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har begärt ett yttrande från Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av rekommendation från Storsthlm om att anta en överenskommelse mellan Stockholms läns kommuner och Region Stockholm. Överenskommelsen avser samverkan kring hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga som vårdas utanför det egna hemmet. Överenskommelsen beskriver hur hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga som vårdas utanför det egna hemmet ska samordnas. Parternas gemensamma syfte är att säkerställa att barn och unga som vårdas utanför det egna hemmet får tillgång till hälso-, sjuk- och tandvård på samma villkor som andra barn och unga.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/306-2 Svar på remiss om hälso, sjuk och tandvård utanför det egna hemmet
- KUNG 2021/306-1.4 PP-presentation om överenskommelsen om barn och unga som placeras utanför det egna hemmet

§ 20**Visningsmiljö om välfärdsteknik för att bidra till trygghet och säkerhet**

Remiss från kommunstyrelsen

KUNG 2021/367

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen är positiv till förslaget om visningsmiljöer med välfärdsteknik. Förvaltningen vill trycka på att det är viktigt att visningsmiljöerna är lättillgängliga. Det får gärna finnas flera små och kanske några stora med ett större utbud. Det skulle även kunna finnas mobila visningsmiljöer och det vore bra om visningsmiljön även kunde besökas digitalt

Särskilda uttalanden

Mårten Risdal m.fl. (S) och Marie-Louise Siverstrand m.fl. (V) lämnade följande uttalande:

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet i Kungsholmens stadsdelsnämnd ställer sig bakom förvaltningens förslag till svar på remissen.

Motionen pekar på behovet av kompetensutveckling i fråga om digital välfärdsteknik, både hos personal, brukare och anhöriga. Kan vi skapa möjligheter att se och pröva olika tekniker IRL kan utvecklingen få en skjuts och fler tekniker implementeras.

Hittills har diskussionen om välfärdsteknik fokuserat på tekniker som förbättrar trygghet och säkerhet och som hjälper personalen. De frågorna är naturligtvis mycket viktiga. Men vi bör parallellt arbeta med att utveckla och ta i anspråk välfärdsteknik som ger ökad kvalitet för brukarna.

Genom att utnyttja välfärdsteknik av olika slag går det att åstadkomma ökad kvalitet för brukarna av t ex hemtjänst. För människor som lever ensamma och vars huvudsakliga sociala

kontakter är hemtjänstpersonal kan t ex en smart högtalare förbättra livskvaliteten. Att kunna sätta på radion, ringa upp bekanta, få svar på frågor eller larma hemtjänsten vid problem med hjälp av en röststyrd apparat ger såväl trivsel som ökad trygghet.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/367-3 Svar på remiss om visningsmiljö och välfärdsteknik
- KUNG 2021/367-1.1 Motion om att staden inrättar en visningsmiljö om välfärdsteknik för att bidra till trygghet och säkerhet

§ 21
Stockholms stads kvalitetsprogram
Remiss från kommunstyrelsen
KUNG 2021/370

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Kvalitetsprogrammet lyfter förhållningssätt och fokusområden som tillsammans syftar till att ge stadens verksamheter en vägledning och gemensam förståelse för stadens ambitioner inom det systematiska kvalitetsarbetet. Programmet omfattar även riktlinjer för informationssäkerhet. Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget och instämmer i att de förhållningssätt och fokusområden som lyfts i programmet är väsentliga för att bidra till en hög kvalitet i stadens och stadsdelsförvaltningens verksamheter.

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/370-3 Svar på remiss Kvalitetsprogrammet
- KUNG 2021/370-1.1 Remissversion Kvalitetsprogram
- KUNG 2021/370-1.2 Remissversion Riktlinjer för informationssäkerhet i Stockholms stad

§ 22**Serveringstillstånd restaurang Dolce Vita**

Remiss från socialförvaltningen

KUNG 2021/409

Beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som remissvar.

Sammanfattning av ärendet

Restaurang Dolce Vita serverar klassiska italienska maträtter och desserter. Restaurangens målgrupp är familjer och personer som tycker om italiensk mat. Baserat på verksamhetens inriktning, det geografiska läget samt den angivna serveringstiden bedömer förvaltningen att det inte föreligger någon risk för att sociala olägenheter eller andra olägenheter skulle uppstå med ett serveringstillstånd. Ingen känd problematik finns kring företaget som ansöker om serveringstillstånd

Handlingar i ärendet

- KUNG 2021/409-2 Remissvar Dolce Vita
- KUNG 2021/409-1 Remiss om serveringstillstånd Restaurang Dolce Vita

§ 23**Anmälan av delegationsbeslut**

Beslut 2021-09-16 av stadsdelsdirektören om beställning för upprustning av Rinmangården KUNG 2021/394

Beslut 2021-09-16 av stadsdelsdirektör om vidaredelegation av beslutanderätt undersökningstjänster KUNG 2021/392

Beslut 2021-09-16 av stadsdelsdirektör om vidaredelegation av beslutanderätt läromedel KUNG 2021/393

Beslut 2021-06-29 av stadsdelsdirektör överenskommelse om samordnad handläggning av försörjningsstöd och arbetsmarknadsinsatser KUNG 2021/387

Beslut 2021-09-08 av stadsdelsdirektör om samverkansöverenskommelse mellan skola, förskola och socialtjänst KUNG 2021/391

Beslut 2021-10-06 av stadsdelsnämndens ordförande om förordnande och delegation enligt LVU och LVM KUNG 2021/419

Beslut 2021-05-05 av avdelningschef om lokal överenskommelse mellan stadsdel och Capio Legevisitten AB KUNG 2019/131

Beslut 2021-06-14 av avdelningschef om avtal med Kenean AB KUNG 2021/273

Beslut 2021-04-22 av enhetschef om avtal om mattransport KUNG 2021/420

Beslut 2021-10-11 av handläggare remiss om speltiollstånd Restaurang Bolognese KUNG 2021/410

§ 24
Anmälan av balanslistan

Anmälan av balanslistan oktober 2021

§ 25
Anmälan av protokoll från pensionärsrådet

Anmälan av protokoll från pensionärsrådet 2021-10-25

§ 26

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor 2021-10-25

§ 27
Anmälan av protokoll från förvaltningsgruppen

Anmälan av protokoll från förvaltningsgruppen 2021-10-21

§ 28

Stadsdelsnämndens frågor

- Fråga från Christer H Sjöblom m.fl. (M) om trappa i Mariebergsparken. Parkmiljöavdelningen svarade på frågan.
- Christer H Sjöblom m.fl. (M), Rasmus Jonlund (L), Lennart Kuick (MP) och Göran Bergström (KD) lämnade skrivelse om presentation av träd i parker, dnr KUNG 2021/458. Stadsdelsnämnden överlämnade skrivelsen till förvaltningen för beredning.
- Fråga från Felicia Schartner Giertha (S) om fortsatta restriktioner för närvaro i förskolan trots de allmänna restriktionerna har hävts. Stadsdelsförvaltningen besvarade frågan.

§ 29
Information från stadsdelsförvaltningen

Therese Rosén informerade om att arbetet med förnyad gångväg längs Karlbergskanalen är försenat.