

Protokoll 6/2025

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 10 juni 2025 kl. 17:00-17:20, Gamla biblioteket,
Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Leo Müller (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Elin Böhlin (M)
Anders Edin (SD)
Ashna Ibrahim (C)
Celal Altun (S) ersätter Fredrik Pettersson (S)
Elsa Wiberg (S) ersätter Emelie Stark (S)

Ersättare

Carl Houston (S)
Jonas Santesson (V)
Eva Darolf Linnros (V)
Torbjörn Ebérus (M)
Ergün Erdal (M)
Josefine Axelsson (M)
Gabriel Kroon (SD) §12, §§15-17, §21
Joakim Rönnbäck (L)
Maja Boström (C)

Övriga närvarande

Lykke Ask Nämndsekreterare
Cindy Falquet Lindh Borgarrådssekreterare
Monika Gerdhem Avdelningschef
Anna Hadenius Förvaltningschef
Luis Lopez Personalföreträdare §7, §12, §§15-17
Daniel Persson Avdelningschef
Maria Svanholm Avdelningschef
Björn Söderlund Utvecklingschef
Emily Tjäder Avdelningschef
Malin Tappefur Avdelningschef
Mikael Lindell Tjänsteman
Andreas Ericsson Borgarrådssekreterare

Justerare

Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam

Datum för justering	2025-06-10
Paragraf	§7, §12, §§15-17, §21
Sekreterare	Lykke Ask

§ 7**Tertialrapport tertial 1 2025 för miljö- och hälsoskyddsnämnden****Dnr. 2025-10257**

MF 2025/68

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna miljöförvaltningens förslag till tertialrapport 1 samt överlämnar den till kommunstyrelsen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser allvarligt på flera av de brister som framkommer i tertialrapporten. I rapporten framkommer det att viktiga mål inte uppnås, flera insatser saknar uppföljning och att grundläggande funktioner inom tillsyn och kontroll fortfarande brister.

Det är särskilt bekymmersamt att flera av stadens övergripande klimatmål inte bedöms nås. Rapporten konstaterar att utsläppen från transportsektorn i själva verket ökade under 2024, vilket förklaras med minskad reduktionsplikt och ett ökat trafikarbete. Men det är tydligt att det också saknas tillräcklig politisk kraft och riktade investeringar. Elektrifiering nämns som ett avgörande verktyg för att nå klimatmålen, men i praktiken går utvecklingen för långsamt. Liberalerna har vid upprepade tillfällen lagt fram

konkreta och skarpa förslag för att påskynda elektrifieringen, bland annat genom att bygga ut laddinfrastrukturen i hela staden, underlätta för installation av laddstolpar i flerbostadshus och premierat elfordon istället för fossildrivna fordon. Dessa förslag har dessvärre inte fått tillräckligt gehör hos den styrande majoriteten. Det är därför anmärkningsvärt att man i rapporten erkänner problemen, men inte samtidigt presenterar en plan för hur utvecklingen ska vändas. Om Stockholm menar allvar med att vara ledande i klimatomställningen krävs tydliga prioriteringar och målmedvetna beslut.

Liberalerna ser med oro att arbetet mot välfärdsbrottslighet och otillåten påverkan fortfarande präglas av bristande insyn och låg transparens. Förvaltningen har fått utökade resurser och påbörjat ett metodutvecklingsarbete, men det framgår inte hur effektivt detta är i praktiken.

Tidigare granskningar har visat att anställda i tillsynsverksamheten utsatts för påverkan men inte vågat rapportera, och det är allvarligt att rapporten inte ger någon tydlig uppföljning eller analys av hur den interna kontrollen stärkts. Det krävs ett betydligt tydligare fokus på hur man säkerställer att oegentligheter, jäv och brottsliga strukturer inte tillåts påverka kommunens tillsyn. Tillsyn och intern kontroll utgör grunden för en fungerande kommunal förvaltning. De ska skydda mot korrupcion, brott och otillåten påverkan och de ska säkerställa att lagar och regler efterlevs på ett rättssäkert sätt. När målen inte uppnås, när uppföljningen är bristfällig och när ansvarsfördelningen är oklar riskerar tilltron till verksamheten att urholkas.

Liberalerna efterlyser därför en tydlig handlingsplan som innefattar förbättrad uppföljning av tillsynsverksamheten och arbetet mot välfärdsbrott, konkreta åtgärder för att stärka den interna kontrollen och rapporteringen, en snabbare och tydligare strategi för elektrifiering av transportsektorn samt en skarpare uppföljning av miljö- och klimatarbetet kopplat till stadens mål. Det är inte nog att ha ambitioner. De måste följas av handling som ger verkliga resultat.

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill särskilt understryka behovet av stadens arbete för att säkra tillgängliga grönområden och biologiskt mångfald, inte minst i de delar av Stockholm som kommer stadsutvecklas de kommande åren. Därför behöver stadens arbete med att identifiera och skydda fler naturskyddsområden och biotopskyddsområden skyndas på.

Det är viktigt att staden upplevs som lösningsorienterad, serviceinriktad och informativ i sin tillsynsverksamhet. Det är också avgörande att företagarna upplever att kommunikationen med stadens olika enheter fungerar väl, något som de senaste åren lämnat mer att önska. Vi tror, som nämnt ovan, att det finns betydande möjligheter att effektivisera miljö- och hälsoskyddsnämndens tillsynsarbete, inte minst för att på så vis minska antalet timmar som företagare debiteras för tillsyn och för att hålla tillbaka de som bryter mot regler och lagar.

Ashna Ibrahim (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Klimatet är en ödesfråga som kräver kraftfulla åtgärder och hållbara reformer. Runt om i världen ser vi redan den globala uppvärmningens konsekvenser. Det är helt nödvändigt att minska de klimatpåverkande utsläppen. Det kräver att politiken tar modiga beslut, prioriterar det som verkligen ger resultat och sätter miljöfrågan högst på agendan. Stockholmarna älskar sina grönområden både för rekreation och för motion. Centerpartiets vision för Stockholm är att förena storstadens puls med gröna, rofyllda miljöer. Därför vill vi slå vakt om grönområdena och den stadsnära naturen. Stockholm ska vara en stad som är ett levande ekosystem.

Centerpartiet konstaterar att tertialrapporten för Miljö- och hälsoskyddsnämnden visar på ett omfattande och viktigt arbete inom miljö- och klimatområdet. Samtidigt ser vi med oro på flera avgörande utmaningar som riskerar att bromsa tempot i omställningen.

Vi vill särskilt lyfta att det fortsatt finns brister inom centrala områden för tillsyn och uppföljning, där arbetet med exempelvis förorenade områden, utsläpp till vatten och kemikaliehantering fortfarande kräver mer resurser och struktur. Det är positivt att intäktskravet sänkts för att stärka tillsyn inom områden med hög miljö- och samhällsnytta, men det krävs ett långsiktigt och uthålligt engagemang för att arbetet ska ge effekt.

Rapporten visar också att utsläppen från transportsektorn ökade under 2024. Detta är oroande och en tydlig signal om att nuvarande åtgärder inte räcker. Elektrifiering, ökad användning av förnybara drivmedel och hållbara mobilitetslösningar är avgörande verktyg – men utvecklingen går för långsamt. Centerpartiet har länge drivit på för fler laddmöjligheter, inte minst i ytterstaden och i småhusområden, liksom för satsningar på eldrivna

arbetsmaskiner och en förstärkning av cykelinfrastrukturen. Här måste staden ta ett tydligare ledarskap.

Rätt utformade kan miljözoner vara ett kraftfullt verktyg för att minska utsläpp och förbättra luftkvaliteten. Men för att ge verklig effekt krävs långsiktighet, bred politisk förankring och respekt för stockholmarna – inte symbolpolitik och ryckighet som vi sett kring miljözon klass 3.

Centerpartiet välkomnar det ökade stödet till stadsdelsförvaltningarna i arbetet med biologisk mångfald, men anser att arbetet måste uppvärderas. Vår stad ska växa, men det får inte ske på bekostnad av våra grönområden och naturvärden. Vi ser behovet av en strategi som integrerar biologisk mångfald och ekosystemtjänster i all stadsutveckling – inte som ett tillägg, utan som en grundförutsättning.

Stockholm har goda förutsättningar att gå före i miljö- och klimatarbetet. Men då krävs skarpa mål, tydliga prioriteringar och modiga beslut. Centerpartiet kommer fortsatt att verka för en kraftfull omställning där stadens gröna resurser värnas, landsbygdens potential tas till vara och stadens alla invånare inkluderas i klimatarbetet.

Centerpartiet vill visa att ekonomisk tillväxt och fler jobb kan kombineras med minskade utsläpp. Centerpartiet är ett parti med rötterna i landsbygden så vi vet att stad och land måste gå hand i hand. Vi vet att landsbygden mår bra av att städerna växer och att städer mår bra om landsbygden får blomstra. De gröna näringarna förser staden med mat, förnybar energi och byggnadsmaterial. Centerpartiet kämpar för hållbar mat som är sund och säker. Vi vill att Stockholms stad serverar en ökad andel närproducerad och ekologisk mat som är fri från skadliga kemikalier och tillsatser på våra skolor och till våra äldre.

Vad gäller våra mål och förslag på satsningar i övrigt hänvisar vi till vårt förslag till beslut till nämndens verksamhetsplan och budget (Januari 2025).

Handlingar i ärendet

- MF 2025/68-1 07 2025-10257 Tertialrapport 1 2025 för MHN_master
- MF 2025/68-1.1 07 2025-10257 Bilaga 1. MHN T1 2025

§ 12**Motion av Jan Jönsson (L) och Elin Hjelmestam (L) om att starta pilotprojekt för solceller på fasader****Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/468****Dnr. 2025-8914**

MF 2025/50

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertta m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen samt att därutöver anföra följande:

Vi vill tacka förvaltningen för svaret på vår motion. Liberalerna uppskattar att kontoret lyfter tidigare genomförda pilotprojekt och belyser förslagets fördelar för grön lokalproducerad el.

Samtidigt vill vi framhålla att mycket har hänt på teknikområdet sedan de projekt som nämns i remissvaret genomfördes, både vad gäller effektivitet, design och möjligheter till integrering i olika typer av byggnader. Det finns idag exempel på byggnader där solceller har kunnat implementeras på ett både yteffektivt, estetiskt tilltalande och ekonomiskt försvarbart sätt särskilt i samband med

nyproduktion eller större renoveringar.

Vårt syfte med motionen är just att pröva detta vidare i ett kontrollerat pilotprojekt, i syfte att identifiera var det faktiskt fungerar både ekonomiskt och gestaltningsmässigt. Vi menar att det krävs ett lite annat sätt att tänka kring lösningar för solceller på fasad jämfört med konventionella takinstallationer, men att det absolut går att genomföra där förutsättningarna finns.

Vi vill också på nytt trycka på vikten av att staden går i frontlinjen när det gäller omställningen till förnybar energi. För att Stockholm ska klara sina miljömål och driva på energiomställningen krävs det att vi tar till vara fler ytor än bara taken, framförallt i tätbebyggda miljöer där takytan inte alltid räcker till. Även om taken inte har varit en begränsande faktor hittills, kommer detta sannolikt att förändras i takt med ökad elektrifiering och växande behov av lokal elproduktion.

Med vår motion vill vi uppmuntra till ett nytt synsätt och förenkla möjligheterna för fler att bidra till produktion av grön, lokalproducerad el. Ett nytt pilotprojekt kan därför utformas för att identifiera vilken typ av byggnader, områden och tekniska lösningar som lämpar sig bäst för solceller på fasad, och därmed bidra till både innovation och kunskapsuppbyggnad inom Stockholms stad.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C).

Handlingar i ärendet

- MF 2025/50-4 12 2025-8914 Remissvar-Motion om solceller på fasad
- MF 2025/50-3 12 2025-8914 Motion om att starta pilotprojekt för solceller på fasader(2000563)

§ 15

Detaljplan för Shanghai 1 m.fl., Energihamnen, del av Norra Djurgårdsstaden i stadsdelen Ladugårdsgärdet

Remiss från stadsbyggnadskontoret, S-Dp 2016-10198

Dnr. 2017-10917

MF 2025/74

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnar följande synpunkter på detaljplan för för Shanghai 1 m.fl., Energihamnen, del av Norra Djurgårdsstaden i stadsdelen Ladugårdsgärdet:
 - Mätning av flyktiga ämnen i inomhusluft bör utföras i befintliga byggnader som ska sparas, inom de delar där människor kommer att vistas stadigvarande.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- MF 2025/74-1 15 2017-10917 Detaljplan för Shanghai 1 m fl, Energihamnen

§ 16**Detaljplan för Centralstaden i stadsdelen Norrmalm****Remiss från stadsbyggnadskontoret, S-Dp 2016-17154
Dnr. 2025-9304**

MF 2025/75

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnar följande synpunkter på detaljplan för Centralstaden i stadsdelen Norrmalm:

- Möjligheten att rena dagvattnet från befintliga vägytor inom planområdet bör studeras vidare.
- För att säkerställa genomförbarheten av planerade dagvattenåtgärder så behöver de studeras mer i detalj i det fortsatta planarbetet.
- Möjligheten att utnyttja parkeringsytan utanför planområdet som en tillfällig skyfallsyta bör studeras vidare.
- Takens möjlighet att omhänderta föreslagna volymer skyfallsvatten bör studeras mer i detalj.
- Konsekvenserna vid ett 500-årsregn ska redovisas då centralstationen utgör en samhällsviktig verksamhet.
- Kompletterande provtagning av jord och grundvatten, samt en fördjupad riskbedömning kommer att behöva utföras inför genomförandet av planprojektet.
- För att minska framtida risk för spridning av PAH-ämnen och kvicksilver till yt- och grundvattenvattenrecipient bör det utredas vilka åtgärder som bör vidtas inom ytor med tydligt förhöjda föroreningshalter.
- Påverkan från stomljud och vibrationer bör studeras vidare för att säkerställa att det inte uppstår störningar för de som arbetar och övernattar på hotell inom området.
- Projektets ambition att skapa grönytor med möjlighet till ekosystemtjänster är positiv och det är av stor vikt att denna ambition kvarstår genom hela projektet i konkurrensen med

andra funktioner.

- Om en ventilationslösning för plattformrummet föreskrivs som innebär ett ventilationsutsläpp av järnvägspartiklar till utomhusmiljön, bör kompletterande beräkningar av haltbidraget från denna källa till utomhusluften göras.

- Risken för ökade elektromagnetiska fält från fastigheternas nätstationer och transformatorstationer bör studeras vidare.

2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertta m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslag till detaljplan Centralstaden samt att därutöver anföra följande:

Vi är positiva till att det tillskapas en grönare och mer mänsklig miljö i området runt Stockholms centralstation. Dock har planförslaget helt missat de behov som resenärer, kontor, boenden och butiker har i området. Det behöver vara enkelt att ta sig till och från Centralen samtidigt som leveranser av varor och tjänster till och från butiker och restauranger behöver fungera. Likaså kommer de många arbetsplatser som planeras i området behöva service, underhåll, leveranser. Vi saknar helt förslag om hur detta ska hanteras i planförslaget. Vi vill därför understryka vikten av att alla stockholmare och trafikslag enkelt ska kunna ta sig runt i området.

Stockholm har flera viktiga trafikleder som separerar fordonstrafik och människor och så även i området runt Centralen. Vi är mycket oroliga över att den styrande majoriteten fortsätter försvåra tillgängligheten till dessa trafikleder. Dessutom föreslås det i planförslaget att

Klarabergsviadukten skall stängas helt, vilket skulle komplicera vardagen ytterligare för många stockholmare.

Stängs en väg av kommer andra alternativ användas även om detta betyder att bilar, servicefordon och lastbilar i allt större utsträckning tvingas in i bostadskvarteren. Det innebär försämrad trafiksäkerhet samt mer avgaser och buller för boenden i området. Utan en genomtänkt plan hur taxi, servicefordon och lastbilar skall kunna angöra, lasta och lossa eller genomföra sina serviceuppdrag kommer möjligheten att leva och verka i området kraftigt begränsas. Från Klaratunneln har in- och utfart till Tegelbacken och Kungsholmen redan stängts. På Söderleden planeras fyra av- och påfarter tas bort och trafiken kommer istället hänvisas till Fleminggatan och mindre gator sidogator.

Moderaterna ser en hög risk för att det här förslaget inte bara kommer försvåra för transporter och boenden, utan även påverka luftkvaliteten negativt i centrala Stockholm. När större trafikleder försvinner och tillgängligheten begränsas riskerar det att skapa längre bilköer när transporttrafik leds in på mindre gator.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C).

Handlingar i ärendet

- MF 2025/75-1 16 2025-9304 Detaljplan för Centralstaden i stadsdelen Norrmalm

§ 17**Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden.
Antagande. Investeringar för införande av nya
parkeringsavgifter. Genomförandebeslut****Remiss från kommunstyrelsen, dnr. KS 2025/688****Dnr. 2025-11250**

MF 2025/61

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertta m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

I en tid när allt för många väljer bort att bo i Stockholm, särskilt när behovet av att bo större och få ihop familjelivet blir större, behöver politiken fokusera på att göra det enklare. Det handlar om att bygga fler stora lägenheter och småhus där familjer vill bo, det handlar om en välfungerande kollektivtrafik som underlättar vardagen och grönt resande. Men det handlar också om att stockholmare som behöver bilen ska kunna ha bilen och att det ska finnas plats att parkera den på.

Moderaterna ställer sig kritiska till parkeringsplanen bland annat med hänsyn till den försämrade kollektivtrafiken till

ytterstan och de reviderade parkeringstaxeområdena med respekt för de omfattande kostnadsökningarna staden redan åsamkat stockholmarna under denna mandatperiod. Det är orimligt att försämra framkomligheten för stockholmarna i behov av bil samtidigt som de rödgröna partikollegorna visar totalt ointresse för att återställa det man förstört i kollektivtrafiken. I Moderaternas Stockholm ska ingen behöva flytta för att det inte går att hämta barnen efter sena fotbollsträningar eller för att det på ålderns höst är för långt att gå från tunnelbanehallplatsen hem. Då behöver trafikpolitiken bli mer verklighetsbetonad.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Frida Nehrfor Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är en växande stad där marken är begränsad. Varje kvadratmeter måste därför användas med eftertanke och med hänsyn till helheten. Parkeringsplatser tar i anspråk en betydande del av det offentliga rummet, och det är rimligt att ställa frågan hur dessa ytor bäst kan komma stadens invånare till nytta. I dag är det ofta så att parkeringsavgifterna inte täcker de faktiska kostnaderna för markanvändningen, och mellanskillnaden finansieras indirekt av skattemedel. I en stad med begränsade resurser bör vi gradvis gå mot en marknadsprissättning av parkeringsavgifterna, där priset speglar värdet av den mark som används, och där den som nyttjar resurserna också står för kostnaden.

Den föreslagna parkeringsplanen innehåller förslag på reviderade parkeringstaxeområden samt införande av avgifter i områden där beläggningen är hög, vilket kan ses som ett steg i denna riktning. I en liberal stad måste resurser, inklusive mark, användas där de gör mest nytta. Genom att införa parkeringsavgifter vilket nu föreslås där efterfrågan är hög, skapas ett system där priset speglar markens värde och styr mot ett mer ansvarsfullt nyttjande. Subventionerad parkering leder till trängsel i staden, samtidigt som ytor som skulle kunna användas för exempelvis cykelinfrastruktur, kollektivtrafik, grönytor eller bostäder blockeras av parkerade bilar. En sådan politik snedvrider marknaden och hämmar

utvecklingen av en mer tillgänglig och levande stad.

Liberaler tror på individens frihet, men också på att frihet förutsätter ansvar. Den som väljer att äga och använda bil i en tät stadsmiljö måste också ta ansvar för de kostnader och det utrymme som detta innebär. Det är inte det allmännas roll att dölja dessa kostnader genom generella subventioner. Parkeringsavgifter är inte ett straff, utan en konsekvent tillämpning av principen att det offentliga rummet är en gemensam resurs, där nyttan måste vägas mot kostnaden.

Genom de föreslagna förändringarna, vilket inkluderar reviderade taxeområden, kan staden med ekonomiska styrmedel förbättra framkomligheten samt skapa attraktiva offentliga rum genom att värdefulla ytor i staden frigörs. Liberalerna värnar om marknadsekonomins principer och menar att marknaden, när den får verka under rättvisa och transparenta villkor, är ett kraftfullt verktyg för att gynna individen. Genom att låta priset på parkering i högre grad spegla markens verkliga värde, skapar vi incitament för ett mer effektivt och rättvist utnyttjande av stadens resurser. Det är en politik som främjar ansvarstagande, hållbar utveckling och ekonomisk rationalitet.

Anders Edin (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna vill uttrycka vårt starka motstånd mot de höjda parkeringsavgifterna och utökade taxezoner som införs i staden. Dessa åtgärder är en del av en bilfientlig agenda som länge har präglat stadens trafikpolitik och som missgynnar de medborgare som är beroende av bilen i sin vardag.

Vi ser med stor oro på den bristande satsningen på underhåll och reinvesteringar i stadens gatuinfrastruktur, samt borttagandet av parkeringsplatser och körfält, vilka tillsammans försvårar framkomligheten och påverkar både invånare och näringsliv negativt.

Sverigedemokraterna vill därför tydligt markera att vi motsätter oss alla ytterligare avgiftshöjningar och begränsningar som gör det dyrare och mer komplicerat att äga och använda bil i staden. Vi vill i stället verka för sänkta avgifter och fler avgiftsfria parkeringsområden, för att underlätta för bilägare och främja stadens tillväxt och välmående.

Den nuvarande trafikpolitiken motverkar stadens ambition om en sammanhållen och levande stad genom att försämra

framkomligheten och skapa dåliga förutsättningar för näringsliv och ekonomisk utveckling. Dessutom är de klimatmässiga effekterna av dessa åtgärder försumbar och fungerar främst som symbolpolitik.

Vi uppmanar därför stadens beslutsfattare att ompröva den rådande kursen och i stället prioritera en trafikpolitik som både underlättar för biltrafik och bidrar till stadens långsiktiga utveckling.

Handlingar i ärendet

- MF 2025/61-2 17 2025-11250 Remiss parkeringsplan och rev parkeringstaxeområden1
- MF 2025/61-2.1 17 2025-11250 Bilaga 1 - Parkeringsplan(2074796)
- MF 2025/61-2.2 17 2025-11250 Bilaga 2 - Reviderade parkeringstaxeområden(2074794)

§ 21**Klagomål om stomljud från tunnelbanan i Sankt Eriksplan****Dnr. 2025-9684**

MF 2025/76

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att förelägga AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) att utföra spårslipning och installation av elastiskt mellanlägg för att sänka stomljudsnivåer på tunnelbanans gröna linje senast 1 oktober 2025.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- MF 2025/76-1 21 2025-9684 Klagomål om stomljud från tunnelbanan ST Eriksplan

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Elin Hedda Susan,Hjelmestam	2025-06-11
Åsa Maria,Lindhagen	2025-06-11