

## Protokoll 12/2024

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 12 december 2024 kl. 18:00-18:40,  
Väderkvarnens samlingsal, Brunnsgratan 26

### Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande  
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande  
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande  
Anna Ekström (S)  
Bengt-Olov Tengmark (S)  
Noor Karim Löfgren (S)  
Tomas Dillén (V)  
Camille Gelfgren (V)  
Amelie Langby (M)  
Magnus Granat (M)  
Anders Lindman (SD)  
Daniele Fava (C)  
Christina Schönberg Messick (L) ersätter Linnéa Sandström Lange (L)

### Ersättare

Sanna Eliasson (S)  
Luna Recabarren (S)  
Jaime Barrios (V)  
Maria Walter (MP)  
Fredrik Strömsten (M)  
Douglas Ahlberg (M)  
Ann-Christine Carlberg (SD)  
Göran Råsmar (C)  
Gaby Roseen (KD)

### Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör  
Adam Berglund Förvaltningssekreterare  
Gosia Holmberg Avdelningschef  
Maria Härenstam Avdelningschef  
Vlasta Marcikic Avdelningschef  
Nina Svensson Nämndsekreterare  
Helena Wiberg Avdelningschef  
Hanna Wirde Avdelningschef

### Paragraf

§10

### Sekreterare

Nina Svensson



**§ 10****Remiss av Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad**

NI 2024/1409

**Beslut**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av Prioriterat gångvägnät för Stockholm, för yttrande till kommunstyrelsen senast den 16 december 2024. Det övergripande syftet med framtagandet av ett prioriterat gångvägnät är att locka fler människor att gå – i enlighet med gångplanens målbild om att stockholmare och besökare ska kunna, vilja, veta och våga gå. Det prioriterade gångvägnätet fokuserar främst på ett sammanhängande och gent nätverk av gångvägar med bra anslutning till kollektivtrafiken samt attraktiva, universellt utformade och trygga offentliga rum.

Förvaltningen är positiv till att staden genomför åtgärder för att främja gåendet. I enlighet med stadens framkomlighetstrategi är ökad andel gång- och cykeltransporter en förutsättning för att fler personer ska kunna förflytta sig när staden växer och förtätas, och är även positivt ur ett folkhälsoperspektiv samt ur miljösynpunkt. Förvaltningen anser dock att strategin för ett prioriterat gångvägnät behöver konkretiseras och tydliggöras för att åtgärder ska kunna genomföras i praktiken. Den beskriver exempelvis inte hur ansvarsfördelningen inom stadens förvaltningar ska se ut för att åtgärder ska kunna genomföras. Den lyfter inte heller hur olika intressen och värden ska vägas mot varandra i samband med eventuella intressekonflikter som kan uppkomma i och med genomförandet av strategin.

**Särskilda uttalanden**

Daniele Fava m.fl. (C) lämnar följande särskilda uttalande till protokollet:

Centerpartiet välkomnar framtagandet av det prioriterade gångvägnätet för att göra Stockholm till en gångvänligare stad. Det är också ett viktigt stöd för göra prioriteringar i gatuutrymmet vilket är helt nödvändigt. Syftet med dokumentet är att locka fler människor att gå, såväl stockholmare som besökare. Det är en ambition vi delar. Vi

vill att Stockholm ska vara världens grönaste huvudstad fylld av liv och rörelse. I vår del av staden hade vi dock hoppats på att förvaltningen skulle lyfta Valhallavägen och dess allé som ökad potential för trygg och säkert gångstråk som vi tycker har blivit så styvmoderligt behandlad under många år med några få undantag som i höjd med Fältöversten.

Stockholm behöver fler levande gator där människor enkelt och tryggt kan ta sig fram som gående och cyklist. Stockholms gator måste därför anpassas så att det blir lättare att gå, cykla och åka kollektivt. Det är därför positivt att det prioriterade gångnätet syftar till att skapa sammangångade stråk med bra anslutning till kollektivtrafiken. De utpekade huvudgång stråken är därför helt avgörande.

I en stad som ger större plats för fotgängare och cyklister behöver också gaturummet utformas så att de kan ta sig fram säkert. Vi ser därför positivt på att både trygghetsperspektivet och tillgänglighetsperspektivet tas i beaktning i dokumentet. För oss är det viktigt att rörelsehindre, rullstolsburna och människor med andra funktionshinder har likvärdig möjlighet till framkomlighet och säkerhet i våra offentliga miljöer.

Städer byggda för fotgängare ger också butiker och restauranger mer utrymme i gatumiljön, vilket kan bidra till att nya jobb och en mer företagervänlig stad. Den identifierade funktionen stadslivsstråken spelar här en avgörande roll och de är positivt att man arbetar vidare med dessa. Däremot är det olyckligt att ytterstaden får ett begränsat fokus i det prioriterade gångvägnätet för Stockholm. I Stockholms prioriterade gångvägnät framgår att ytterstaden ofta saknar längre, sammanhängande stråk med urbana kvaliteter, varför andelen stadslivsstråk är lägre än i innerstaden. Därför har man valt att i ytterstaden enbart peka ut stadslivsstråk i anslutning till centrumbildningar eller kollektiv trafikstationer eftersom man anser att det saknas urbana stråk av den typ som finns i innerstaden. Därtill påpekar man att människor i ytterstaden främst har kollektivtrafiken som målpunkt. Med det synsättet ses ytterstaden främst som platser där människor endast bor. Det är ett ganska statistiskt sätt att se på ytterstaden där man bortser från potentialen. Centerpartiet vill istället skapa fler möjligheter för människor att bo nära sitt jobb, till exempel genom fler kontorsytor i ytterstaden. Vi vill se till att bygga ihop staden och rusta upp eftersatta bostadsområden. Vi vill bygga ut kollektivtrafiken, bygga fler bostäder och satsa på fler parker och tillgängliggöra grönområden. Vi vill också öka städning och skötseln av stadsmiljön för att skapa välskötta, levande och trygga stadsdelar. Då behövs också

satsningar på bättre infrastruktur även för fotgängare. Vi har exempelvis drivit att man ska lokalisera platser för fler sommargångator i ytterstaden. Vi ser alltså möjligheter för ytterstaden att ha fler urbana stråk liksom de som finns i innerstaden och skulle gärna se att detta blev en del av planen för Stockholms prioriterade gångvägnät.

Trots att en majoritet av de utpekade gångstråken i det prioriterade gångvägnätet ligger inom stadens rådighet måste man kunna hantera den del som ägs av andra aktörer. Centerpartiet vill att staden i större utsträckning erbjuder fastighetsägare möjlighet att delta i den estetiska utformningen av gatuutrymmet i anslutning till deras fastigheter. Det skulle också ge ökade incitament för andra fastighetsägare och markförvaltare att följa denna plan för huvudgatunätet.

Slutligen är vi positiva till att staden identifierar framtida stråk och strategiska kopplingar som kommer vara viktiga för stadens framtida utveckling. Investeringar i dessa måste prioriteras framöver för att förverkliga ambitionen om ett grönare och mer gångvänligt Stockholm.

### **Handlingar i ärendet**

- NI 2024/1409-2 Svar på remiss av prioriterat gångvägnät för Stockholms stad
- NI 2024/1409-1.1 Bilaga 1. Stockholms prioriterade gångvägnät

## Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2024-12-12
Alf Petter Henrik,Martinsson	2024-12-12