

Protokoll 7/2021

fört vid Rinkeby-Kista stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 17:30-19:50,
Förvaltningshuset, Reykjavik pl 5, Borgarfjordsgatan 14, Kista

Ledamöter	Ole-Jörgen Persson (M) Ordförande Elvir Kazinic (S) Vice ordförande §§1-2, §§5-36 Aleks Sakala (M) Elisabeth Hellström (M) §§13-35 Tomas Beer (MP) §§3-35 Patrick Amofah (C) Kerstin Aggefors (S) §§1-4, §§13-36 Kyllikki Iroegbu (S) §§13-35 Veronica Stiernborg (V) Ahmed Sharaf Abdi (V) §§13-35 Mauritz Jokela (M) §§13-35 ersätter Kerstin Thufvesson (M) Kim Ekblom (C) §§13-35 ersätter Johan Bergelin (L) Anna-Karin Nilsson (SD) ersätter Janina Fond (SD)
Ersättare	Mats Rydelius (M) §§14-35
Övriga närvarande	Riitta Eddib, Kommunal Personalföreträdare §§13-35 Nadja Gürsoy, Akademikerförbundet SSR Personalföreträdare §§13-35 Ata Hosseini, Vision Personalföreträdare §§13-35 Susanne Leinsköld Stadsdelsdirektör §§13-35 Josephine Lindström Nämndsekreterare Johan Hernman Avdelningschef §§13-35 Ingrid Brännström Avdelningschef §§13-35 Kim Lagerquist Avdelningschef §§13-35 Åsa Ljusberg Avdelningschef §§13-35 Anna Mattsson Avdelningschef §§13-36 Julia Jonsson Ersättare nämndsekreterare §§13-35 Elin Törnblom Duthu Tjänsteman §13 Patrik Balint Tjänsteman §36
Justerare	Ole-Jörgen Persson (M), Elvir Kazinic (S) Veronica Stiernborg (V) §§3-4
Datum för justering	2021-09-02
Paragraf	§§1-36

Sekreterare

Josephine Lindström

§ 1

Val av justerare och godkännande av dagordning

Beslut

Ole-Jörgen Persson (M) och Elvir Kazinic (S) utsågs att justera dagens protokoll. Jämte ordföranden utsågs Veronica Stiernborg (V) att justera paragraferna 3 och 4. Justeringen äger rum den 2 september 2021.

Paragraferna 20, 26-28 justerades omedelbart den 26 augusti 2021.

Dagordningen godkändes med ändringen att ärende 36 behandlades efter ärende 2 under slutna delen av sammanträdet.

Nämnden ajournerades mellan klockan 17:50-18:50 för allmänhetens frågestund. Sammanträdet återupptogs klockan 18:50.

§ 2
Anmälan av föregående protokoll

Beslut

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

Anmäldes att protokollet från stadsdelsnämndens sammanträde den 23 juni 2021 justerats den 23 juni 2021 avseende § 6 samt den 1 juli 2021 avseende §§ 1-5, 7-40.

§ 3

Borttagen på grund av sekretess

RK 2021/437

§ 4
Borttagen på grund av sekretess
RK 2021/438

§ 5
Borttagen på grund av sekretess
RK 2021/380

§ 6
Borttagen på grund av sekretess
RK 2021/462

§ 7
Borttagen på grund av sekretess
RK 2021/463

§ 8

Borttagen på grund av sekretess

Anmälan av beslut som delegerats enligt 6 kap 39 §
kommunallagen (KL)

RK 2021/473

§ 9

Borttagen på grund av sekretess

Anmälan av beslut som delegerats enligt 6 kap 39 §
kommunallagen (KL)

RK 2021/474

§ 10

Borttagen på grund av sekretess

Anmälan av beslut som delegerats enligt 6 kap 39 §
kommunallagen (KL)

RK 2021/484

§ 11

Borttagen på grund av sekretess

Anmälan av beslut som delegerats enligt 6 kap 39 §
kommunallagen (KL)

RK 2021/497

§ 12

Anmälan av sociala delegationens protokoll

Beslut

Anmälan läggs till handlingarna

Ärendet

Anmälan av sociala delegationens protokoll från den 28 juni 2021, den 30 juni 2021, den 9 juli 2021, den 14 juli 2021, den 28 juli 2021, den 4 augusti 2021, 11 augusti 2021 och den 25 augusti 2021.

§ 13**Förvaltningens och nämndens information och frågor****Stadsdelsdirektören lämnade följande information:**

- Med anledning av den brand som bröt ut i ett flerfamiljshus i Rinkeby har förvaltningen varit på plats med krisstödspersoner för att stötta de familjer som evakuerades samt för de familjer som inte kunde lösa boendefrågan själv.
- Förvaltningens verksamheter har haft en förhållandevis lugn sommar.
- Förvaltningen har erbjudit en mängd aktiviteter riktat mot äldre, i form av kultur, djur, social samvaro på våra boenden och på våra mötesplatser i stadsdelsområdet och det fina vädret har medfört många möjligheter till utvistelser.
- Individ och Familj har erbjudit och genomfört anhörigstöd vid skjutningar. Fältgruppen har förstärkts med vikarier som möjliggjort bemanning i princip varje kväll.
- Etapp 1 Norra stadsparken är nästan klar och etapp 2 för Norra Rinkebygången har påbörjats under sommaren. Det planeras vara klart till hösten - november/december 2021.
- Pågående byggnation av Husby kultursstråk planeras att invigas i början av oktober 2021.
- Ombyggnad av Akalla by har påbörjats under sommaren och etapp 1 planeras bli klar under hösten. Etapp två inleds under våren 2022.
- Firandet av Rinkeby 50 år fortsätter.

Förvaltningens nya IOP- och föreningsstödsamordnare presenterades för nämnden.

Frågor från nämnden

Elvir Kazinic (S) frågade hur förvaltningens arbete går med att ta över Kista ungdomsgård i egen regi?

Förvaltningens svar: Det är en pågående process, översyn av lokal och kontakt med personal genomförs.

§ 14
Medborgarförslag om fler sittplatser utomhus för ungdomar
RK 2021/431

Beslut

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen föreslår att det inkomna medborgarförslaget om fler sittplatser utomhus för ungdomar bereds.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/431-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-07-08
Medborgarförslag om fler sittplatser utomhus för ungdomar
- 511783 Bilaga medborgarförslag om sittplatser utomhus för ungdomar

§ 15

Medborgarförslag om att rusta upp basketplan vid Husby konsthall

RK 2021/432

Beslut

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen föreslår att det inkomna medborgarförslaget om att rusta upp basketplanen vid Husby konsthall bereds.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/432-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-07-07
Medborgarförslag om att rusta upp basketplan vid Husby konsthall
- 511773 Bilaga medborgarförslag om att rusta upp basketplanen vid Husby konsthall

§ 16
Ekonomisk månadsrapport juli 2021
RK 2021/269

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner månadsrapporten för juli 2021.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har i budget för år 2021 anvisat Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd 1 662,6 mnkr netto. Utöver kostnadsramen om 1 701,1 mnkr och intäktskrav om 38,5 mnkr budgeterades omslutningsförändringar om 93,3 mnkr. Investeringsbudgeten för 2021 är 13,9 mnkr, varav 1,8 mnkr är till maskiner och inventarier och 12,1 mnkr till stadsmiljöverksamhet.

I februari 2021 beviljades förvaltningen 4,3 mnkr för trygghetsinvesteringar. I samband med avstämningsärendet beviljades ytterligare budgetmedel om 13,6 mnkr för drift samt 1,5 mnkr för klimatinvesteringar. Ytterligare medel om 0,2 mnkr för sommarkollo beviljades förvaltningen i juni.

Förvaltningen prognostiserar sammantaget en budget i balans. Djupare analyser och mer utförliga kommentarer skrivs fram i samband med tertialrapportering och verksamhetsberättelse. För detaljerad information om respektive verksamhet se tjänsteutlåtandets bilaga.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/269-1 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-15
Ekonomisk månadsrapport juli 2021
- RK 2021/269-2 Bilaga - Förvaltningens ekonomiska
månadsrapport juli 2021

§ 17**Möjlighet för allmänheten att delta vid den öppna delen av nämndsammanträdena**

Svar på skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

RK 2021/168

Beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Elvir Kazinic m.fl. (S) lämnade en skrivelse till stadsdelsnämndens sammanträde den 4 mars 2021. Skrivelsen lämnades i anslutning till inkommet medborgarförslag om att ha digital öppen frågestund på nämndsammanträdens allmänna del. Stadsdelsnämnden biföll medborgarförslaget delvis på sammanträdet i maj och gav förvaltningen i uppdrag att genomföra allmänhetens frågestund digitalt.

Med skrivelsen vill Elvir Kazinic m.fl. (S) göra tillägg till det inlämnade medborgarförslaget om att det ska vara möjligt för medborgare att ställa frågor samt att digitala verktygen Teams och Skype för deltagande även ska utredas. Förvaltningen har i utredningen av medborgarförslaget kommit fram till att det finns möjlighet till öppen digital frågestund via verktyget Skype. Första tillfället planeras till augusti.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/168-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-17
Möjlighet för allmänheten att delta vid den öppna delen av
- RK 2021/168-1 Bilaga - Möjlighet för allmänheten att delta vid den öppna delen av nämndsammanträdena

§ 18**Funktionsprogram och lekfaktorer för förskolegårdar**

Svar på skrivelse av Veronica Stiernborg m.fl. (V)

RK 2021/265

Beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Veronica Stiernborg m.fl (V) inkom med en skrivelse till nämnden den 15 april 2021 om lekfaktorer i förskolornas förskolegårdar. I skrivelsen frågas förvaltningen om det kommer tas fram ett funktionsprogram för förskolegårdar.

Förvaltningen använder redan idag ett program för att ställa krav vid nybyggnation av förskolor. Därutöver används SISAB:s rumsfunktionsprogram även när SISAB inte är byggherre. Dessa dokument används vid markanvisningsskedet och följs sedan upp under hela byggprocessen.

Det finns idag inget funktionsprogram för inventering av befintliga förskolor. Sedan hösten 2020 bedriver dock förvaltningen ett projekt om barns lärmiljöer i bredare bemärkelse. Projektet har bland annat inkluderat en kartläggning av barns lärmiljöer och hur dessa kan utvecklas. Projektet har delvis inkluderat barnens utomhusmiljöer.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/265-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-07-26 Funktionsprogram och lekfaktorer för förskolegårdar
- RK 2021/265-1 Bilaga Skrivelse om lekvärdesfaktorer som verktyg för förskolegårdar med plats för barns lek

§ 19**Psykisk ohälsa kopplat till Covid**

Svar på skrivelse från Veronica Stiernborg m.fl. (V)

RK 2021/369

Beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

I skrivelsen efterfrågar Veronica Stiernborg m.fl. (V) en redogörelse för hur förvaltningen hanterar frågor om stöd och information gällande den befarade ökningen av psykisk ohälsa för invånare i stadsdelen kopplat till långtidssjukskrivning i Covid-19. Vid behov av information och stöd kopplat till psykisk hälsa bistår medborgarkontoren med information och även praktisk hjälp att etablera en kontakt med sjukvården. Medborgarkontoren har en etablerad samverkan med Region Stockholm.

Vid behov av information och stöd kopplat till psykisk ohälsa bistår medborgarkontoren med information och även praktisk hjälp att etablera en kontakt med sjukvården. Medborgarkontoren har en etablerad samverkan med Region Stockholm. Bakgrund Veronica Stiernborg m.fl. (V) har inkommit med en skrivelse till förvaltningen.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/369-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-07-05 Psykisk ohälsa kopplat till Covid
- RK 2021/369-1 Bilaga - Skrivelse Psykisk ohälsa kopplat till Covid

§ 20**Befogenhet att beordra utbetalning av pengar**

RK 2021/425

Beslut

1. Stadsdelsnämnden ger serviceförvaltningens förvaltningschef Charlotte Goliath befogenhet att beordra utbetalning av pengar för Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning samt utse ett lämpligt antal namngivna ställföreträdare.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Detta ärende ersätter delvis stadsdelsnämndens beslut den 19 juni 2019 § 28. Av Stockholms stads Regler för ekonomisk förvaltning 3 kap. 5 § framgår att ”Varje nämnd ska utse person med befogenhet att på nämndens vägnar beordra utbetalning av pengar. Nämnden ska ge denna befogenhet till förvaltningschefen samt till förvaltningschefen för serviceförvaltningen”.

Förvaltningen föreslår att serviceförvaltningens förvaltningschef Charlotte Goliath ges befogenhet att beordra utbetalning av pengar för Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning samt utse ett lämpligt antal namngivna ställföreträdare inom serviceförvaltningen.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/425-1 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-29
Befogenhet att beordra utbetalning av pengar

§ 21**Handlingsplan för skadedjursbekämpning. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

RK 2021/206

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret har tagit fram en handlingsplan för skadedjursbekämpning som kommunstyrelsen skickat på remiss. I lagstiftningen anges att fastighetsägaren har ansvar för att förebygga, kontrollera och vid behov åtgärda förekomsten av skadedjur. Stadsdelsförvaltningarna har inget direkt ansvar i frågan. Handlingsplanen föreslår fyra huvudsakliga åtgärder som innefattar utvecklad avfallshantering, förbättrad kommunikation, innovativa metoder och central upphandling av skadedjursbekämpning.

Förvaltningen välkomnar handlingsplanen och ser behov av att såväl metoder för skadedjursbekämpning som samordning inom staden förbättras. Önskvärt vore om ett övergripande kommunikationsmaterial fanns tillgängligt som berörda förvaltningar och bolag i staden kunde nyttja för att bättre nå ut med ett gemensamt budskap.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/206-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-21
Handlingsplan för skadedjursbekämpning. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige
- RK 2021/206-1.3 Bilaga - Handlingsplan för skadedjursbekämpning. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

§ 22**Handlingsplan för minskat klotter**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

RK 2021/204

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till handlingsplan för minskat klotter. I handlingsplanen presenteras en kartläggning av problembild gällande befintligt arbete med klottersanering, inklusive förebyggande arbete, samt förslag på metoder och åtgärder som kan bidra till att minska förekomsten av klotter.

Förvaltningen välkomnar handlingsplanen för minskat klotter och de ökade ambitionerna för samordning. Trygghetsfrågorna är prioriterade i stadsdelsområdet och förekomst av klotter påverkar upplevelsen av en plats och kan i förlängningen påverka upplevelsen av trygghet. Förvaltningen anser att det vore önskvärt med förtydligande om när föreslagna åtgärder ska genomföras i den mån det är möjligt.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/204-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-28
Handlingsplan för minskat klotter
- RK 2021/204-1.3 Bilaga - Handlingsplan för minskat klotter

§ 23**Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021**

Svar på remiss från trafiknämnden

RK 2021/308

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden har remitterat förslag till cykelplan för Stockholm 2021 till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, kommuner, myndigheter och organisationer. Syftet med cykelplanen är att peka ut en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad. Stadens övergripande mål är att öka andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Cykelplanen föreslår nya och revideringar av befintliga stråk.

Förvaltningen ser positivt på förslag till cykelplan 2021 och stadens ambitioner att förbättra möjligheter till cykling i staden genom långsiktiga åtgärder. När det gäller att uppmuntra till cykling bland barn i stadsdelsområdet krävs sannolikt riktade insatser till både vuxna och barn samt tydliga åtgärder för att öka trafiksäkerheten för cyklister. Förvaltningen ser ett behov av att planen tydligare beskriver hur planen ska realiseras och att ansvarsfördelning, bland annat vad gäller drift och underhåll av stråk, förtydligas.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Elvir Kazinic m.fl. (S) lämnade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förslaget - se Reservation nedan.

Beslutsgång

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Elvir Kazinic m.fl. (S) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag enligt följande:

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
Att därutöver anföra följande

För att Stockholm ska bli en hållbar stad krävs det att vi alltmer transporterar oss på andra sätt än med bil. Privatbilismen måste minska och fler ska kunna välja kollektivtrafik, cykel och gång. Det kräver förändringar av stadsrummet med fler, bättre och säkrare cykelbanor och gåendemiljöer. Med minskad bilism och trängsel blir det också tryggare och trevligare att cykla och gå.

Vi välkomnar den nya cykelplanen för Stockholms stad. Samtidigt ställer vi oss frågande till varför den tagit så lång tid att få fram. I den rödgrönrosa budgeten för år 2018 fanns ett uppdrag om att ta fram en ny cykelplan, men det blev majoritetsskifte och arbetet verkar ha avstannat. År 2020 lämnade socialdemokraterna in en motion som bland annat föreslog att en ny cykelplan skulle tas fram. Det är glädjande att den nu, till slut, presenterats.

Att cyklandet ökar är bra för vår stad. Det är bra för klimatet och det öppnar för nya möjligheter att planera staden utifrån annat än biltrafiken. Men Stockholm är fortfarande i mångt och mycket en stad där biltrafiken sätter agendan. Att staden är planerad för biltrafik innebär utmaningar. De utmaningarna får dock inte hindra utvecklingen till en stad som möter stockholmarnas efterfrågan på fler, bättre och tryggare cykelbanor. Stockholm behöver göra mer för att på riktigt bli en cykelstad.

Cyklandet har ökat under längre tid, men sedan pandemin bröt ut har utvecklingen gått ännu snabbare. På 15 år har antalet cykelpassager vid innerstaden mer än fördubblats. Många stockholmare väljer cykeln före trängseln i kollektivtrafiken samt före bilköerna och de höga parkeringsavgifterna. Många har även börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Konsekvensen har blivit trängsel i cykelbanorna, långa cykelköer vid korsningar och fler olyckor.

Pandemin har haft stor påverkan på resvanorna. Fler arbetar hemifrån och färre anger att de reser med kollektivtrafik. Av de arbetsresor som faktiskt skett är cykelandelen nästan 25 procent. 19 procent går eller cyklar oftare till arbetet eller skolan med anledning av pandemin. Detta är sannolikt inget nytt normalläge, men det visar att många stockholmare har potential att ändra sina resvanor. Även om andelen cyklande säkerligen kommer att minska något efter pandemin så tyder mycket på att den långsiktiga trenden med

ökad cykling kommer att fortsätta. Hemarbetet kommer sannolikt att minska när samhället återgår till ett nytt normalläge, men samtidigt kommer många att arbeta mer hemifrån jämfört med före pandemin. Arbetsgivare är idag mer villigt inställda till hemarbete några dagar i veckan. En del som fått in en ny rutin med att cykla till arbetet kommer att fortsätta cykla.

Socialdemokraternas motion från år 2020 handlar om att staden behöver höja ambitionerna. Vi anser att förslaget till ny cykelplan är ett steg i rätt riktning. Den är i stora delar en mycket intressant kunskapssammanställning. Förslaget saknar dock flera viktiga ambitionshöjningar och konkreta åtgärder.

Inventera och bygg om riskfyllda platser

Ökad trängsel på cykelbanorna, fler cyklister i trafiken och en större mångfald av fordon i cykelbanan innebär ett ökat antal olyckor. I förslaget till cykelplan kan vi läsa att nöjdheten med trafiksäkerheten för gående och cyklister har minskat och var år 2020 nere på endast 31 procent. Den upplevda bristen på trafiksäkerhet är också ett hinder för många att börja cykla.

Staden behöver därför göra trafiksäkerhetsanalyser för att identifiera riskfyllda platser och åtgärda dessa. En av de viktigaste åtgärderna för att skapa trygga och trafiksäkra miljöer är trafikseparering av cykelbanor.

Gör en stor informationssatsning

Staden bedriver idag en del informationsarbete om att cykla i Stockholm. Till grund för arbetet finns en kommunikationsplan som utgår från cykelplanen från år 2012. Vi menar att ambitionerna behöver höjas och arbetet skalas upp.

I stadens samtliga skolor behöver grundläggande frågor som trafiksäkerhet vara en del, men även sådant som att faktiskt lära sig att cykla. Samtliga skolor behöver därför öva cykling med eleverna och för dessa tillfällen ha cyklar att låna ut till de elever som inte har egna cyklar.

Informationsspridning om vad som gäller i trafiken behöver utvecklas. Ett förslag är att införa en digital frågelåda där stockholmarna har möjlighet att både ställa egna frågor och läsa svar på vanliga frågor. Det kan handla om vem som har väjningsplikt vid de olika övergångsställen som används över cykelbanorna, vid breda ränder och smala ränder. Det kan handla om vad som gäller när cykelbanan saknar stopplinje vid övergångsställe, men biltrafiken har trafikljus. Det kan handla om huruvida cyklister får cykla över övergångsställen och om det är förbjudet att cykla i båda riktningarna på cykelbanor med markering i marken. Det kan handla om vilken effekt det får att använda hjälm

om man ramlar. Det kan handla om vilka mopeder som är tillåtna i cykelbanorna.

Stadens trafikmiljö har fått ett nytt vanligt förekommande transportslag, nämligen elsparkcyklar. När nya transportslag slår igenom behövs information om hur dessa ska hanteras i trafikmiljön för att samspelet ska fungera bra. Det kan handla om hur de ska framföras på ett säkert sätt, exempelvis om de får köras på trottoarer och hur man bör signalera inför en sväng. Det kan också handla om hur de ska parkeras, mot husvägg eller mitt på trottoaren.

Även mopeder blir alltmer vanligt förekommande i cykelbanorna. Anledningen är främst att det blivit allt vanligare med mopedbud. Staden bör därför inleda en dialog med aktuella budföretag om att de har ett ansvar för att informera sina bud om vilka regler som gäller. Det kan handla om vilka mopeder som är tillåtna att köra, var man ska köra dem och vilka trafikregler som gäller.

Slutligen bör staden initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Vikten av anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag, användning av cykelhjälm för minskning av allvarliga skador hos cyklister och inte minst en allmän information om faktiska risker för liv och hälsa som finns för trafikanter i en storstad som Stockholm.

Ordning och reda för elsparkcyklarna

Allt fler stockholmare och turister har börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Ökningen har skett under flera år och var år 2019 uppe i 13 procent av cyklarna. Sommaren år 2021 nåddes toppnoteringen 22 000 elsparkcyklar.

Det är inte ovanligt att det finns elsparkcyklar parkerade eller slängda i cykelbanorna. Ett nytt fenomen har noterats i olycksstatistiken, nämligen singelolyckor där cyklister skadats på grund av elsparkcyklar som lämnats i cykelbanorna.

Trots detta saknas skarpa skrivningar om elsparkcyklarna i förslaget till cykelplan. Staden måste omedelbart flytta felparkerade elsparkcyklar och fakturera bolagen för kostnaden. Staden måste precis som andra städer kräva att elsparkcykelbolagen begär tillstånd enligt ordningslagen för sin verksamhet så att staden kan ställa krav på var de får parkeras. Även andra krav måste ställas på elcykelbolagen, exempelvis begränsning till en förare per fordon, hastighetsbegränsning, åldersgräns och alkoholförmätare.

Vi noterar också att bildsättningen av elsparkcyklar i cykelplanen inte är trovärdig. I förslaget till plan finns en bild från det misslyckade försöket med markerade parkeringar för elsparkcyklar.

Den bild majoriteten av stockholmarna har av elsparkcyklarna i gatumiljön är en helt annan.

Lånecyklar

Stockholm sticker ut, både i världen och i landet, som en stad utan något lånecykelsystem. Det har nu under tre års tid saknats lånecyklar på stadens gator, trots Stockholms höga miljöambitioner. Förklaringen är att staden nu genomfört två misslyckade upphandlingar av lånecyklar.

Den misslyckade politiska hanteringen av en reklamvillkorad upphandling av lånecyklar bör inte genomföras en tredje gång, med uppenbar risk för ytterligare bakslag. En utredning behöver därför göras av förutsättningarna för att upphöra med reklamfinansierad cykeluthyrning och i stället, i likhet med andra storstäder, genomföra en enkel upphandling av lånecyklar utan villkorad reklamfinansiering. Stockholm kan inte vänta flera år till på lånecyklar.

Lånecyklar är välorganiserade, trygga och billiga transportalternativ för stockholmarna och stadens besökare. Att staden tas över av elsparkcyklar och att det samtidigt inte finns en enda lånecykel är ett politiskt val. Staden måste få till ett lånecykelsystem senast till sommarsäsongen 2022.

Förbättra skyltningen

Skyltningen i staden behöver ses över. Behöver vägvisningen förbättras? Borde cykelkartor sättas upp på strategiska punkter? Finns behov av tillfälliga informationsskyltar på några platser, t.ex. vid olyckdrabbade korsningar? Trafiknämnden behöver utreda hur skyltning kan användas för att förbättra samspelet i trafikmiljön och tydligheten för cyklande, gående och bilister.

Anlägg tre cykelstrador

I flera städer anläggs nu expressvägar för cyklar. Långa matarleder för pendlare cyklister som leder flödena av cyklister genom staden på ett effektivt och tryggt sätt. Behovet av sådana expressvägar finns också i Stockholm. I dagsläget finns pendlingsstråk för cyklister men de är på flera sätt otillräckliga. Vi föreslår därför att staden snabbt reder hur tre sådana ”cykelstrador” kan anläggas i Stockholm. En i norr, en i väster och en i söder. Det löser inte hela utmaningen med att skapa en fullgod cykelinfrastruktur i Stockholm. Men det är en viktig åtgärd som skulle innebära en tydlig kvalitetshöjning för de stockholmare som vill använda cykeln som ett redskap i vardagen.

Vårt förslag innebär att tre cykelstrador anläggs. Förslaget innebär att vissa parkeringsplatser flyttas från aktuella gator till andra platser. I vissa fall kan det krävas att körfält för bilar istället

reserveras för cyklar. Exakta dragningar och hur cykelstradorna bäst ska anslutas till befintliga cykelleder ska trafikkontoret utreda, det kan exempelvis handla om att bredda befintliga primära cykelstråk.

- Norr: blåa cykelstradan i riktning med Birger Jarlsgatan eller Sveavägen.
- Väst: röda cykelstradan i riktning med Sankt Eriksgatan.
- Syd: gröna cykelstradan i riktning med Götgatan.

Cykelservicestationer

Andra kommuner, så som Malmö och Järfälla, har infört så kallade cykelservicestationer. En cykelservicestation är en extra service, ofta i ett cykelgarage, med exempelvis luftpump, cykelverktyg, laddstolpe och möjlighet att rengöra cykeln. Stockholm Parkering har idag garage med bland annat cykelboxar. Bolaget bör genomföra tester med cykelservicestationer där de har cykelparkering.

Att cykla i förorterna

Vi vill avslutningsvis poängtera att den nya cykelplanen i större omfattning måste utgå också från situationen i förorterna. Ett exempel är att nästan allt bildmaterial i förslaget är hämtat från innerstaden. För förortsborna handlar det ofta om att få sammanhängande stråk in till innerstaden. Det behöver också bli en bättre samordning av skötsel och annat mellan olika huvudmän.

Särskilt uttalande

Anna-Karin Nilsson (SD) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande:

Cykelplanen för Stockholm är gedigen och det är bra med ambitionen att skapa en översiktlig plan för cykelinfrastrukturen för att få till en bättre helhetsbild. Det finns många positiva delar i cykelplanen men tyvärr är många delar av den starkt ideologiskt påverkad och inte byggd på hur verkligheten ser ut eller vad som praktiskt behöver göras. De omfattande ambitionerna och åtgärderna som föreslås i cykelplanen är baserade på att staden ska införa starka incitament och social ingenjörskonst för att fler ska cykla. Något som Sverigedemokraterna är starkt emot.

Det är orealistiskt att tro att 70 % av Stockholms stads invånare ska cykla, gå eller använda kollektivtrafiken. Det skulle innebära att på en relativt kort tid måste många invånare ställa bilen, och det är inget alternativ för vissa grupper som är beroende av bilen på ett eller annat sätt. Med den tekniska utvecklingen med fler och bättre fossilfria alternativ som dessutom sjunker i pris ser vi inte en framtid där invånarna kommer att välja bort bilen. Tvärtom spår vi en kommande ökning av antal personer som väljer att ha bil. Vi borde därför planera för hur verkligheten ser ut i stället för efter

utopiska önskescenarier.

Bilen och kollektivtrafiken bör vara det som ligger i fokus när staden planerar för infrastrukturen. När det gäller cykel och kollektivtrafik ser vi Sverigedemokrater inga problem med att sätta upp ytterligare och säkrare cykelställ vid hållplatser, stationer, idrottshallar, publika anläggningar/lokaler och arbetsplatser samt andra åtgärder för att underlätta för dem som väljer att ta cykeln. Inte heller är det något problem att utöka och förbättra de befintliga cykelstråken. De pengar som spenderas på cykeltrafiken måste dock vara proportionella jämfört med kollektivtrafiken och bilen i förhållande till hur många som brukar de olika färdmedlen. Sverige är ett land som har flera säsonger och vintern är återkommande väldigt kall med mycket snö vilket naturligtvis försvårar för och minskar antalet cyklister.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/308-3 Tjänsteutlåtande 2021-06-14 Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021

§ 24**Motion om en stadsövergripande strategi samt framtagande av en konceptbyggnad för parklekar**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

RK 2021/181

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om en stadsövergripande strategi samt framtagande av en konceptbyggnad för parklekar av Clara Lindblom (V) till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. För att säkerställa en långsiktigt hållbar parkleksverksamhet som byggs ut i takt med att staden växer, föreslås en stadsövergripande strategi. Motionären menar vidare att det vore lämpligt om staden tog fram en konceptbyggnad för parkleksfastigheter i samråd med berörda verksamheter för att tillhandahålla ändamålsenliga lokaler.

En översyn av parkleksverksamheten i staden välkomnas för att öka möjligheterna att kunna erbjuda en jämlik verksamhet i ändamålsenliga lokaler. Förvaltningen är dock tveksam till framtagande av en konceptbyggnad, utan ser ett värde i att parkleksbyggnader anpassas utifrån verksamhetens behov och platsens förutsättningar.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Veronica Stiernborg m.fl. (V) lämnade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förslaget - se Reservation nedan.

Beslutsgång

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Deltar inte i beslutet

Elvir Kazinic (S) anmälde att Socialdemokraterna inte deltar i beslutet.

Reservation

Veronica Stiernborg m.fl. (V) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag enligt följande:

Förslag till beslut

Att Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd tillstyrker motionen om en stadsövergripande strategi samt framtagande av en konceptbyggnad för parklekar.

Att därutöver utöver anföra

Vi anser att det är glädjande att förvaltningen delar bilden av behovet av en stadsövergripande strategi för parklekar. Att en konceptbyggnad redan finns framtagen är så klart en stor fördel i arbetet framåt. Förvaltningen uttrycker en viss osäkerhet kring om en konceptbyggnad är att föredra men vi vill framhålla att en sådan givetvis kommer att anpassas efter platsen där den placeras. En konceptbyggnads utformning är givetvis inte huggen i sten utan ska passas in med befintlig miljö för att skapa en helhet.

Stockholm har en stor grupp med barn och unga och den demografiska utvecklingen bedöms bestå kommande åren. Det behövs fler insatser för att ge alla barn och unga en aktiv och rolig fritid. Därför är det särskilt glädjande att Stockholms första fritidsbibliotek är, efter en skrivelse från V och S i Farsta stadsdelsnämnd, på väg att starta i Farsta. Behovet av att göra utomhusaktiviteter tillgängliga för alla, oavsett ekonomiska förutsättningar, har blivit särskilt tydligt under pandemin. Fler fritidsbibliotek skulle med fördel kunna samlokaliseras med parklekar.

Utöver att peka på behovet av att ta fram en stadsövergripande strategi för parklekar vill vi än en gång betona vikten av att öka driftsbudgeten för parkleksverksamheten, för att få ökad bemanning vilket gör att de investeringar som görs kan utnyttjas till full kapacitet.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/181-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-14 Motion om en stadsövergripande strategi samt framtagande av konceptbyggnad för parklekar
- RK 2021/181-1.1 Motion om en stadsövergripande strategi samt framtagande av en konceptbyggnad för parklekar

§ 25**Motion om säkrande av enkla lokaler för småföretag och kultur**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

RK 2021/283

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om säkrande av enkla lokaler för småföretag och kultur från Peter Wallmark (SD). Motionen beskriver att det är svårt att få lönsamhet på uthyrning av lokaler vilket gör att det sämre motiverat att bygga dessa i nyproduktion. För att säkra lokaler för verksamheter med lägre lönsamhet samt att bidra till trygga och levande stadsmiljöer med levande bottenvåningar föreslås en modell för produktion och uthyrning av lokaler i nyproduktion. Motionären vill i motionen ge Stadsbyggnadskontoret i uppdrag att vidare utreda och föreslå en lösning utefter förslagen modell.

Förvaltningens ansvarsområden regleras av stadsdelsnämndernas reglemente framställt av Kommunfullmäktige (Kfs 2020:15). Bland ansvarsområdena ingår inte ansvar för, samt expertis om, stadsbyggnads- och exploateringsfrågor. Ansvaret för dessa fackfrågor hanteras respektive nämnd och förvaltning. Förvaltningen har därför inget att erinra angående remissen.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Anna-Karin Nilsson (SD) lämnade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förslaget - se Reservation nedan.

Beslutsgång

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Anna-Karin Nilsson (SD) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag enligt följande:

Förslag till beslut

1. Att nämnden tillstyrker motionen
2. Därutöver vill vi anföra följande:

En motion har inkommit till stadsdelsnämnden syftande till att säkra enkla lokaler för småföretag och kultur. Detta ska förverkligas genom att ställa krav på byggherrar att minst 1% av nybyggd bostadsyta upplåts för lokaler till separata verksamheter i mindre skala.

Redan innan coronapandemin fördes det diskussioner om de småskaliga verksamheternas praktiska lokaltillgång i Stockholm. Sedan dess har situationen allvarligt förvärrats, då den fysiska handeln minskat till fördel för e-handeln vilket skapat en situation där det blir än mer olönsamt för fastighetsägare att hyra ut mindre lokaler i markplan. Caféer, bagerier och närbutiker spelar en viktig roll i att skapa ett tryggt Stockholm. De ger liv till platser och gör Stockholm till en intressant plats bo. Sverigedemokraterna anser det därför vara av stor vikt att Stockholm stad främjar tillgången till enkla lokaler för småföretag och kultur - för att bygga ett tryggt och levande Stockholm.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/283-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-07-02 Motion om säkrande av enkla lokaler för småföretag och kultur
- RK 2021/283-1.2 Bilaga - Motion om säkrande av enkla lokaler för småföretag och kultur

§ 26**Förslag till detaljplan för idrottsanläggning i norra Spångadalen, del av Akalla 4:1**

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

RK 2021/359

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till detaljplan för en idrottsanläggning i norra Spångadalen som skickats på remiss till stadsdelsnämnden. Detaljplanen syftar till att anlägga en idrottsanläggning som rymmer två bollplaner, en parkeringsplats samt en servicebyggnad.

Förvaltningen är positiv till planförslaget och att nya platser för idrott och aktivitet etableras i stadsdelsområdet. Spångadalen är ett viktigt park- och rekreationsområde och genomförandet av detaljplanen behöver fortsatt säkerställa att passage mellan stadsdelarna och till Järva friområde är möjlig. Förvaltningen vill upplysa om att det råder stora problem med olovlig trafik på stadsdelsområdets gång- och cykelbanor, varför det är viktigt att detaljplanen i möjligaste mån förhindrar åtkomst för bilar till gång- och cykelvägar. Förvaltningen önskar att utformningen av gångbanorna genom idrottsanläggningen avseende beläggning förtydligas.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande 1

Ole-Jörgen Persson m.fl. (M), Tomas Beer (MP) och Patrick Amofah (C) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande:

Idrottsmark och plats för spontanidrott, föreningsverksamhet och rekreation är viktiga inslag i en välfungerande stad. När staden utvecklas är det viktigt att värna omkringliggande natur. Trångboddheten är omfattande och närheten till Spångadalens friitor är viktigt att värna om, för lokalsamhället.

Programförslaget som finns för Spångadalen understryker också vikten av att på ett fysiskt och socialt hållbart sätt utveckla stadsdelen. I det fortsatta arbetet är det viktigt att dagvattenfrågan studeras noggrant och att kulturlandskapet bejakas.

Särskilt uttalande 2

Elvir Kazinic m.fl. (S) och Veronica Stiernborg m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande:

Inom Järvaområdet är efterfrågan på idrottsplatser stor. Befolkningen här är yngre än i den övriga staden. Trångboddheten är stor varför efterfrågan på ställen att utföra olika typer av aktiviteter både inom- och utomhus är stor. Vi socialdemokrater vill framföra en del synpunkter kring den föreslagna idrottsanläggningen. Vi ser gärna att den förläggs närmare E18 än vad som nu föreslås. Härigenom skulle påverkan på nuvarande gräsytor minska.

Vintertid är det nu svårt för föreningarna på Järva att få tider i en inomhushall i närområdet. Därför anser vi att man bör undersöka möjligheten att på den ena planen skapa en överbyggnad genom tält eller på annat sätt. Det finns också en stor efterfrågan på en hall för fotbollsspelande och då skulle även möjligheterna att skapa lokaler för tjejer att träna öka. Vi anser inte att det finns behov av att skapa två planer för cricketspel.

Slutligen vill vi framhålla betydelsen av att involvera de närboende i planering och uppförande av idrottsanläggningen.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/359-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-07 Förslag till detaljplan för idrottsanläggning i norra Spångadalen, del av Akalla 4:1
- RK 2021/359-3 Bilaga 1 - Plankarta
- RK 2021/359-4 Bilaga 2 - Planbeskrivning

§ 27**Förslag till detaljplan för Reykjavik 1 m.m. Kista**

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

RK 2021/367

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram förslag till detaljplan som syftar till att möjliggöra för grundskola för cirka 600 elever och bostäder inom den befintliga byggnaden inom fastigheten Reykjavik 1 samt ett nytt flerbostadshus med utrymme för lokaler med service och handel i bottenvåningen. Sammantaget innebär planförslaget 165 lägenheter och 90 vårdbostäder.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till den föreslagna utvecklingen av platsen och bedömer att detaljplanens genomförande är bra ur trygghetshänseende då den bidrar till blandade funktioner och därmed fler som vistas på platsen vid olika tider på dygnet. Detaljplanen omfattar inte verksamheter eller allmän plats som stadsdelsförvaltningen ansvarar för.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande 1

Ole-Jörgen Persson m.fl. (M), Tomas Beer (MP) och Patrick Amofah (C) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande:

Barns utevistelse och fysiska aktivitet är en betydelsefull del av barnens utveckling. En kvalitativ och stimulerande skolmiljö är ett ständigt aktuellt perspektiv i stadens arbete. Stockholms stad har högt ställda mål för barns utemiljö och arbetar målmedvetet för att skolgårdar ska hålla hög kvalitet och utformning. Förutsättningarna varierar mellan Stockholms stadsdelar och vissa områden kännetecknas av en mer tät bebyggelse än andra. Stadens målsättning är att utemiljöerna ska vara så pass stora och attraktivt utformade att de erbjuder en inbjudande miljö för pedagogik, vistelse och lek. Där större ytor på gårdarna inte är möjligt ska detta

kompenseras genom omsorg om gestaltning och aktivitetsmöjligheter. Stadens strävan är att få till största möjliga yta för utevistelse givet de lokala förutsättningarna.

Plan och bygglagen (2010:900 "PBL") är en avvägningslagstiftning som förutsätter att avvägningar görs mellan samhällets olika allmänna och enskilda intressen. Dessa intressen, som beaktas genom hela planprocessen, inkluderar även barnperspektivet. Barnkonventionen är idag svensk lag och dess artiklar rörande fria regleras tydligt genom PBL och vi förutsätter att så sker i detta fall också.

Särskilt uttalande 2

Elvir Kazinic m.fl. (S) och Veronica Stiernborg m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande:

Vi socialdemokrater anser i stort att förslaget är bra. Det gäller bl.a. förslaget att nya bostäder ska byggas. I det sammanhanget vill vi framföra att dessa bör upplåtas med hyresrätt. Det nuvarande bostadsbeståndet i Kista domineras av bostadsrätter. Vi behöver få fler hyresrätter i stadsdelen så att också ungdomar kan efterfråga ett eget boende.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/367-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-06-14 Förslag till detaljplan för Reykjavik 1 m.m. Kista
- RK 2021/367-4 Bilaga 1 - Plankarta
- RK 2021/367-3 Bilaga 2 - Planbeskrivning

§ 28**Remiss om serveringstillstånd**

Svar på remiss från Socialförvaltningens tillståndsenhet
RK 2021/472

Beslut

1. Stadsdelsnämnden tillstyrker att ansökan från LC Kista AB om serveringstillstånd för spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker beviljas, i enlighet med vad som redovisas i ärendet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

LC Kista AB ansöker om tillstånd för stadigvarande alkoholserving för allmänheten ”Le Croissant Kista” dagligen, kl. 11:00 – 23:00. Förvaltningen föreslår att Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd tillstyrker att ansökan om serveringstillstånd beviljas. Under förutsättning att lagstadgade ordningsföreskrifter och åldersgränser för servering/försäljning av alkohol, tobak och spel följs.

Förslag till beslut

Ordföranden Ole-Jörgen Persson (M) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/472-2 Tjänsteutlåtande daterat 2021-07-08 Remiss om serveringstillstånd
- RK 2021/472-1.1 Bilaga - Remiss om serveringstillstånd

§ 29

Inkomna skrivelser från nämndens ledamöter

Det fanns inga skrivelser att anmäla.

§ 30
Postlista

Beslut

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

Anmälan av postlista från och med den 16 juni 2021 till och med den 9 augusti 2021.

**§ 31
Uppdragslista****Beslut**

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

Stadsdelsnämndens uppdragslista till förvaltningen från den 1 juli 2021.

§ 32

Konferenser och utbildning

Inga inkomna inbjudningar fanns att anmäla.

§ 33

Protokoll från pensionärsrådets sammanträde

RK 2021/22

Beslut

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

Anmälan av protokoll från pensionärsrådets sammanträde den 18 augusti 2021.

Handlingar i ärendet

- RK 2021/22-29 Protokoll pensionärsråd 2021-08-18

§ 34 Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

Ärende och datum	Beslut	Delegat
<p>Beslut att stadsdelsnämndens sammanträde hålls inom stängda dörrar Dnr: RK 2021/498 2021-08-11</p>		Stadsdelsnämndens ordförande
<p>Midsommarfirande vid Husby gård RK 2021/418 2021-06-16</p>	<p>Förvaltningen upplyser arrangören om att bilar inte får parkera vid Husby gård. Förutsatt att platsen städas och återställs efter evenemangets genomförande samt att gällande restriktioner med anledning av covid-19 följs har förvaltningen ingen erinran.</p>	Avdelningschef
<p>Remiss om Mongoliets nationaldag i Akalla by RK 2021/433 2021-06-28</p>	<p>Förvaltningen upplyser arrangören om att det, enligt de lokala trafikföreskrifterna, är förbjudet för bilar att köra och parkera inom parkområdet. Om ni behöver köra inom området och komma förbi bommar ska tillstånd sökas hos</p>	Avdelningschef

	tillståndsenheten på trafikkontoret. Förutsatt att platsen städas och återställs efter evenemangets genomförande samt att gällande restriktioner med anledning av covid-19 följs har förvaltningen ingen erinran	
Anmälan om personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) RK 2021/426 2021-07-02		Stadsdelsdirektör
Remiss om Markupplåtelse –Grönlandsparken RK 2021/455 2021-07-01	Förvaltningen har följande synpunkter. I de fall stängsel monteras nära träd på platsen ska dessa skyddas från skador enligt teknisk handbok, skydd av träd. Både trädens kronor och mark runt träden ska skyddas mot kör- och packskador. Efter upplåtelsestiden ska marken återställas. Förvaltningen önskar att delta vid försyn innan schakten påbörjas.	Administrativ chef
Remiss gällande markupplåtelse – Inhägnat arbetsområde i korsning vid Stavangergatan/Norgegatan	Förvaltningen förordar att gräsytan återställs efter	Administrativ chef

RK 2021/466 2021-07-06	markupplåtelsens slut.	
Anmälan om personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndighet en (IMY) RK 2021/477 2021-07-15		Tf. stadsdelsdirektör
Begäran om att ta del av allmänna handlingar RK 2021/495 2021-08-06	Delvis avslag	HR-chef
Begäran om att ta del av allmänna handlingar RK 2021/500 2021-08-13	Delvis avslag	HR-chef
Överenskommelse – Personalärende RK 2021/503 Pnr: xxxxxx-xxxx 2021-07-09		Tf. stadsdelsdirektör

§ 35**Inkomna rapporter, protokollsutdrag med mera****Beslut**

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

Skrivelser och rapporter med mera som är inkomna eller upprättade inom stadsdelsförvaltningen.

1. Beslut från kommunfullmäktige – Kulturstrategiskt program för Stockholms stad
Inkom: 2021-06-08
Dnr: RK 2020/441
2. Beslut från kommunfullmäktige – Rekommendation att anta Överenskommelse om kostnadsansvar för förskrivningsbara hjälpmedel, förbrukningshjälpmedel samt medicintekniska produkter som används för vård och omsorg
Inkom: 2021-06-08
3. Beslut från kommunfullmäktige – Riktlinjer avseende förenings- och kulturstöd – demokrativillkor
Inkom: 2021-06-08
Dnr: RK 2020/235
4. Beslut från kommunfullmäktige – Riktlinjer avseende lokalupplåtelse – demokrativillkor
Inkom: 2021-06-08
RK 2020/236
5. Rapport från socialnämnden – Socialtjänstrapport 2020
Inkom: 2021-06-08
6. Beslut från kommunstyrelsen – Etablering av ett International House
Inkom: 2021-06-09
RK 2021/465
7. Protokoll från krisledningsnämnden den 2021-06-09
Inkom 2021-06-09
8. Rapport från Barnhälsovårdsenheten i Region Stockholm – Årsrapport Barnhälsovård i Stockholms län 2020
Inkom: 2021-06-17

9. Rapport från socialnämnden – Stockholmsstandard för socialt fältarbete
Inkom: 2021-06-22
10. Beslut från socialnämnden – Insatser som stabiliserar skolgång
Inkom: 2021-06-22
11. Rapport från socialnämnden - Sysselsättning inom socialpsykiatri – funktionshinderinspektörernas kvalitetsgranskning
Inkom: 2021-06-22
12. Rapport från socialnämnden – Årsrapport personligt ombud
Inkom: 2021-06-22
13. Program från kommunfullmäktige – Stockholms stads program mot våld i nära relationer, hedersrelaterat våld och förtryck, prostitution, människohandel för sexuella tjänster samt sexuellt våld oberoende relationer
Inkom: 2021-06-22
Dnr: RK 2020/437
14. Beslut från kommunfullmäktige – Stockholms stads program för att motverka hemlöshet 2020-2025
Inkom: 2021-06-22
Dnr: RK 2020/198
15. Beslut från kommunfullmäktige – Stockholms stads program för stöd till anhöriga 2021-2024
Inkom: 2021-06-22
Dnr: RK 2020/436
16. Beslut från kommunfullmäktige – Stockholms stads strategi för arbetsmarknadsinsatser
Inkom: 2021-06-22
Dnr: RK 2020/349
17. Beslut från kommunfullmäktige – Inrättande av etableringscentrum
Inkom 2021-06-22
Dnr: RK 2021/114
18. Beslut från kommunfullmäktige – Uppföljning av budget 2021 – Tertialrapport 1 per den 30 april med helårsprognosuppföljning av budget för Stockholms stad
Inkom: 2021-06-22
Dnr: RK 2021/242

19. Beslut från kommunfullmäktige – Fördelning av statsbidrag för uppbyggnad av förvaltningsområden för finska, meänkieli och samiska för 2021
Inkom: 2021-06-29

20. Förvaltningsgruppens protokoll 2021-08-19
Dnr: RK 2021/51

§ 36
Borttagen på grund av sekretess
RK 2021/504