

Protokoll 9/2024

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 19 september 2024 kl. 17:30-19:19, Norska
kyrkan, Stigbergsgatan 24

Ledamöter

Anders Göransson (S) Ordförande
Magnus Palm (MP) 2:e vice ordförande
Jörgen Gyllenblad (S)
Anna-Karin Lindahl (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Jonas Nilsson (M)
Mikael Igelström (M)
Eva Runvald (M)
Martin Westmont (SD)
Anne-Lie Elfven (L)
Erik Pedersen (S) ersätter Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Amanda Hansson Åkerlind (S) ersätter Charlotte Lilja Pittuco (V)
Marko Janicic (C) ersätter Lars Rottem Krangnes (C)

Ersättare

Vidar J Lindgren (S)
Kerstin Axelsson (S)
Elsa Wiberg (S)
Vera-Linn Lanängen (MP)
Therese Lindström (M)
Ulf Wester (SD)
Johan Lisspers (L)
Erik Ehre (KD)

Övriga närvarande

Christer Bergman Nämndsekreterare
Alexandra Wynn Stadsdelsdirektör
Natalie Maras Nämndsekreterare
Lisa Bonnichsen Tjänsteman
Mats Engquist Tjänsteman
Cecilia Bross Personalföreträdare

Justerare

Anders Göransson (S), Jonas Nilsson (M)

Datum för justering

2024-09-24

Paragraf

§10, §12

Sekreterare

Christer Bergman

§ 10**Remiss planärende på samråd, Fastigheten Sågen 20**

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

SÖD 2024/781

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande till stadsbyggnadskontoret som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har översänt för yttrande ett förslag till detaljplan som syftar till att möjliggöra nya bostäder på fastigheten Sågen 20 genom en påbyggnad om en våning på huvudbyggnaden samt bekräfta nuvarande användning för centrum i bottenvåningen.

Planområdet är beläget på Bergsunds strand 42 på fastigheten Sågen 20 i stadsdelen Södermalm. Den totala arealen för planområdet är cirka 950 kvadratmeter. Fastigheten Sågen 20 ägs av bostadsrättsföreningen Sågen 20. Planförslaget möjliggör ett tillskott av tre nya bostäder genom att riva befintlig vindsvåning och möjliggöra för en påbyggnad på nuvarande huvudbyggnad med en indragen våning mot gata och cirka 950 kvadratmeter lokaler i bottenvåningen.

Stadsdelsförvaltningen har inga invändningar till förslaget och kan konstatera att påbyggnaden inordnas väl i stadsbilden.

Förvaltningen ser positivt på att andelen hårdgjord yta på fastighetens tak minskas i och med den föreslagna detaljplaneförändringen. Detta genom förslaget att förse taket med sedum vilket bedöms generera en lägre avrinning från takytorna.

Förvaltningen bedömer det inte vara aktuellt med önskemål om gruppbostad eller annan kommunal service i denna fastighet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till stadsbyggnadskontoret som svar på remissen.

Förslag till beslut

Ordföranden Anders Göransson (S) konstaterade att det fanns ett förslag till beslut från förvaltningen och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2024/781-2 (Godkänd - R 1) SÖD 2024/781
Tjänsteutlåtande
- SÖD 2024/781-1.3 Planbeskrivning
- SÖD 2024/781-1.2 Plankarta

§ 12**Motion om bättre förutsättningar för elsparkcyklar**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

SÖD 2024/614

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Södermalms stadsdelsnämnd har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående att förbättra förutsättningar för elsparkcyklar. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att anpassa stadens regelverk med syfte att likabehandla cykel med elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar, inom ramen för kommunens rådighet i frågan.

Vidare föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till 1 år istället för dagens 6 månader.

Stadsdelsförvaltningen saknar kunskap för att kunna bedöma hur en förändring av hastighetsbegränsning eventuellt påverkar trafiksäkerhet och framkomlighet. Förvaltningen anser generellt det vara viktigt att exempelvis parker och grönområden med många besökare fredas från höga fordonshastigheter oavsett om det gäller cyklar eller elsparkcyklar.

Förvaltningen har inget att erinra vad gäller att förlänga tiden för tillstånd till 1 år så länge det finns möjlighet för staden att avsluta om en aktör skapar upprepade och omfattande problem i stadsmiljön. Förvaltningen anser att trafiknämnden har mest kunskap för att avgöra om en eventuell förlängning av tillståndstiden är lämplig.

Förslag till beslut

Ordföranden Anders Göransson (S) konstaterade att det fanns ett förslag till beslut från förvaltningen och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Jonas Nilsson m.fl. (M) anmälde ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det (Bilaga).

Beslutsgång

Ordföranden Anders Göransson (S) ställde de två förslagen mot varandra och kunde konstatera att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Jonas Nilsson m.fl. (M) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut (Bilaga).

Handlingar i ärendet

- SÖD 2024/614-2 (Godkänd - R 1) SÖD 2024/614
Tjänsteutlåtande
- SÖD 2024/614-1.1 Motion om bättre förutsättningar för
elsparcyklar

Södermalms SDN
19 september 2024

Ärende 12

Motion om bättre förutsättningar för
elsparkcyklar av Dennis Wedin (M)

Jonas Nilsson m.fl. (M)

Förlag till beslut

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – inte minst på klimatsmarta och yteffektiva sätt. Mikromobiliteten fyller därför en viktig roll i stockholmstrafiken och är dessutom mycket uppskattad av många användare. Det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig till och trivas i stadens och trafikens miljö.

Moderaterna välkomnar de förbättringar som kommit till vad gäller långsiktighet och förutsägbarhet för aktörerna med anledning av trafiknämndens beslut från 23 maj tidigare i år. Moderaterna står bakom vad bland andra Trafikkontoret skriver om att öka säkerheten på gågator och torg där det rör sig mycket gångtrafikanter.

Men vi tror att det finns mer att göra, exempelvis vad gäller att se till att också privata elsparkcyklar och cyklister uppfyller dessa krav. Det kan handla om tydligare skyltning eller på vissa platser även gupp eller markeringar. Dessutom ser vi ett växande behov av att bättre skyltning vid övergångsställen över cykelbanor där många fotgängare upplever det osäkert att korsa i inte minst rusningstrafik.

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Knut Jonas, Nilsson	2024-09-20
Christer Nils-Eric, Bergman	2024-09-20
Hans Anders, Göransson	2024-09-20