Parkeringsutredning Holmögaddsvägen

Slutrapport
2024-02-08



Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Structor

Beställare:	Exploateringskontoret, Stockholms stad
Konsultbolag:	Structor Mark Stockholm AB
Uppdragsnamn:	Parkeringsutredning Holmögaddsvägen
Uppdragsnummer:	4509
Datum:	2024-02-08
Uppdragsledare:	Patrik Lundqvist
Handläggare/utredare:	Sabine Saracco Cornelia Stanislawska Mats Ohlson Ellen Fredholm
Granskare:	Patrik Lundqvist/Ellen Fredholm
Status:	Slutrapport

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

STRUCTOR MARK STOCKHOLM AB
Solnavägen 4, 113 65 Stockholm
Telefon: +46 8-545 556 30
www.structor.se, Instagram, Facebook, LinkedIn
Organisationsnummer: 556624 - 6855

Sammanfattning

Denna inventering visar på en parkeringsefterfrågan om som mest 218 platser jämfört med de totalt 311 parkeringsplatserna inom utredningsområdet. Detta motsvarande en beläggning om cirka 70% av nuvarande parkeringsbestånd.

Om parkeringsområdet öster om Holmögaddsvägen bebyggs kommer 32 parkeringsplatser att tas i anspråk. Med allt annat lika kommer beläggningen då uppgå till 78 %.

Beläggningen varierar stort mellan gatorna i området varför det längs vissa sträckor är svårare att hitta ledig p-plats än längs andra och att det därmed kan upplevas vara en större brist på parkering än vad det faktiskt är inom utredningsområdet.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Innehåll

1. Inledning 5
1.1. Uppdraget 5
1.2. Förutsättningar 5
2. Inventering 6
2.1. Utredningsområdet 6
2.2. Metod 6
2.3. Reglering och Servicedagar 7
2.4. Inventeringstillfällen 8
2.5. Antal parkeringsplatser 8
3. Resultat 9
3.1. Beläggning 9
3.1.1. Beläggning – Vardag natt/morgon 9
3.1.2. Beläggning - Vardag lunch 12
3.1.3. Beläggning - Vardag eftermiddag 15
3.1.4. Beläggning - Vardag kväll 18
3.1.5. Beläggning – Helg lunch 21
3.2. Analys av inventering - Parkeringsefterfrågan 22
3.2.1. Jämförelse - tidigare genomförd inventering 22
4. Rekommendation/Slutsats 23

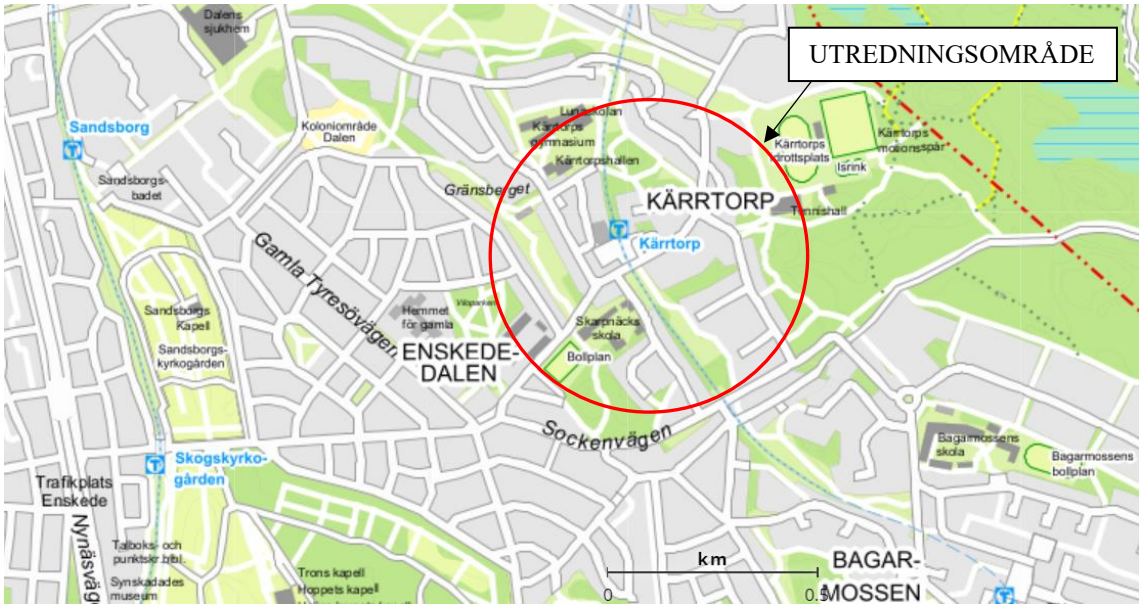
Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

1. INLEDNING

1.1. Uppdraget

Structor Mark Stockholm AB har fått i uppdrag av Exploateringskontoret att studera parkeringssituationen i Kärrtorp där planer på exploatering finns. Syftet är att ta reda på i vilken utsträckning dagens parkeringsplatser används och på vilket sätt. Utredningen innebär kartläggning av befintliga parkeringsplatser, inventering av beläggning samt sammanställning och analys av resultat.

Främst ska utredningen svara på frågan vad som händer om parkeringsområdet direkt öster om Holmögaddsvägen tas i anspråk för ny bebyggelse.



Figur 1 Översikt

1.2. Förutsättningar

Tidigare genomförd inventering och beläggningsstudie av området (Structor, 2020) används som utgångsläge och förutsättning även för denna utredning. Utredningsområdet har dock utökats sedan tidigare utredning och viss förändring av parkeringsytor har skett: En ny parkeringsyta har tillkommit i anslutning till centrum och en parkeringsyta på Söderarmsvägen har tagits bort i samband med exploatering. Inventeringsområdet beräknas som ungefär ca 300 meters radie från planområdet, motsvarande ca 500 meters gångavstånd.

Ingen hänsyn har tagits till parkeringsplatser som är *förhyrda* eller *reserverade*, dessa ingår därmed inte vare sig i inventering eller i sammanställning.

Stockholms stads trafikplanering genomsyras av stadens framkomlighetsstrategi där fokus är att prioritera kapacitetsstarka färdmedel, dvs annat än personbilar. Denna studie

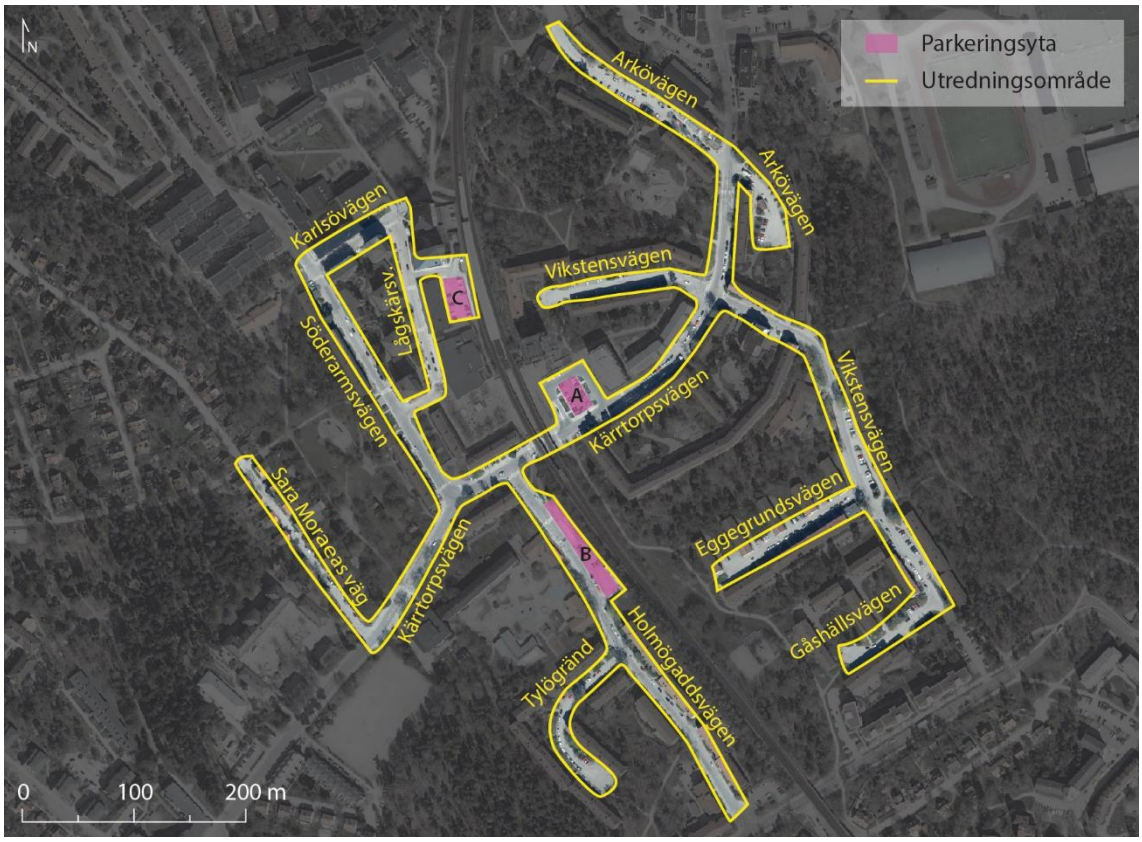
Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

är dock enbart en nulägesbeskrivning och tar inte hänsyn till framtida resvanor och val av transportmedel.

2. INVENTERING

2.1. Utredningsområdet

Inventering har genomförts längs samtliga gator som redovisas i figuren nedan samt för de tre parkeringsytorna benämnda Parkering A/B/C, där B avser det område som kan komma att bebyggas. Urvalet av gator har gjorts i samråd med Exploateringskontoret.



Figur 2: Utredningsområdet

2.2. Metod

Då denna parkeringsutredning huvudsakligen syftar till att klargöra nuvarande parkeringssituation genomfördes inventering enligt nedan:

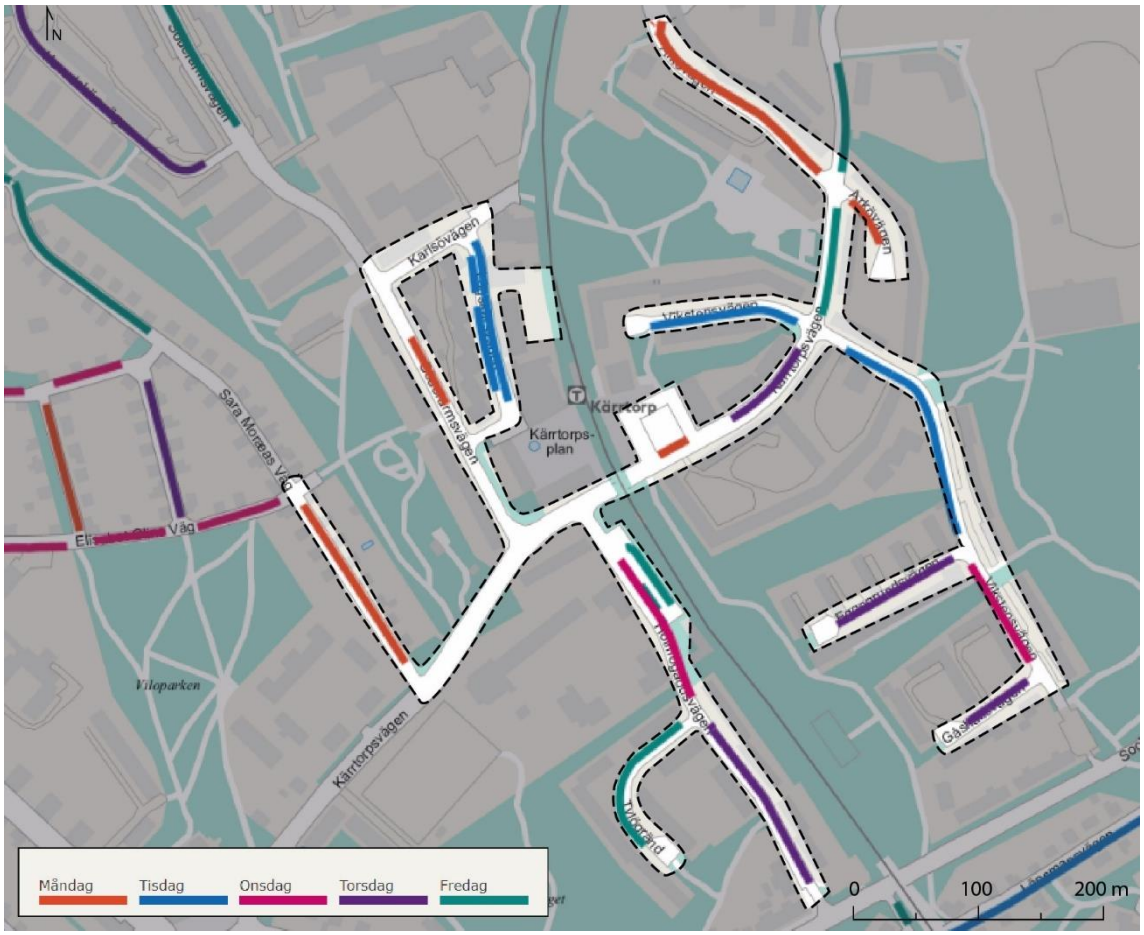
- Reglering för eventuell parkering (tider, parkeringsförbud, städdagar etc)
- Antal tillgängliga parkeringsplatser för varje parkering och längs varje gata
- Beläggningsgrad för olika tider på dygnet samt olika dagar

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

2.3. Reglering och Servicedagar

För studerade *gator* gäller parkeringsregleringen ”Avgift 7-19 (11-17)”, detsamma för parkeringsytorna A och B. Parkeringsyta C ligger på Svenska Bostäders fastighet. Här gäller P-skiva ”1 tim 9-18 (9-16)”.

Inom utredningsområdet gäller servicedag på olika gator måndag – fredag klockan 08-16 under perioden 1 november till 15 maj, för Lågskärsvägen gäller dock tiden 02-07 (tisdagar). Vid servicedag gäller parkeringsförbud.



Figur 3 Servicedagar

För inventeringen valdes aktivt att inte påbörja innan inträdet av servicedagar, dvs före den 1/11, detta eftersom servicedag gör att inte alla parkeringsplatser är tillgängliga dygnet runt och att därför parkeringssituationen är mer begränsad under denna del av året.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

2.4. Inventeringstillfällen

Erfarenheter från utredningen år 2020 gör att inventering i huvudsak förläggs till fredagar och tisdagar. Detta för att se konsekvenser av servicedag för Parkering B samt för den då högt belastade Vikstensvägen (väster om Kärrtorpsvägen).

Tanken är att försöka fånga den period då flest fordon står parkerade samt variationen över dygnet. Studien genomfördes fyra vardagar och en helgdag under hösten 2023 med inventering av hela området enligt nedanstående fördelning:

Figur 4 Inventeringstillfällen

Veckodag	Datum	Natt/Morgon	Lunch	Eftermiddag/Kväll
Tisdag	14 november	05:30	11:00	21:30
Fredag	17 november	23:00 (torsdag)	11:30	21.30
Lördag	18 november	-	11:30	-
Tisdag	21 november	-	11:30	15:30
Fredag	24 november	23:00 (torsdag)	11:30	15:30

Under samtliga inventeringstillfällen var det minusgrader och barmark.

2.5. Antal parkeringsplatser

Det finns totalt 311 parkeringsplatser tillgängliga för allmänheten. Av dessa är 20 platser (inom C) begränsade till 1 timmes parkering under dagtid, men under kväll/natt gäller att samtliga tillgängliga platser kan nyttjas.

Vikstensvägen och Kärrtorpsvägen har delats in i två delsträckor vardera, detta på grund av att delsträckorna har olika servicedagar. Studerade gator och parkeringar med respektive antal parkeringsplatser redovisas i tabellen nedan.

Figur 5 Antal parkeringsplatser (* Endast 1 timme parkering dagtid)

Parkering	Antal parkeringsplatser
Holmögaddsvägen	40
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15
Lågskärsvägen	18
Söderarmsvägen	12
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	42
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13
Eggegrundsvägen	19
Gåshällsvägen	8
Tylögränd	21
Arkövägen	27
Sara Moraeas väg	16
Parkering A	20
Parkering B	32
Parkering C	20(*)
SUMMA	**311**

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

3. RESULTAT

3.1. Beläggning

Vid inventeringen noterades att anpassning till servicedagarna skedde med framförhållning. Råder det exempelvis servicedag en onsdag på en gata noterades att antalet parkerade fordon på gatan under tisdagskvällen var färre än övriga inventeringstillfällen.

Några tillfällen under inventering var fria från städdagar och andra påverkande faktorer och gjorde att detta kan sägas utgöra ett ”maxläge” avseende tillgång till parkeringsplatser.

Vissa skillnader i beläggning kunde konstateras vid jämförelse av olika gator. Genomsnittlig beläggning, exklusive inventering som skett under servicetimmar, varierar mellan ca 65 – 70%.

Nedan presenteras tabeller med beläggning för samtliga genomförda inventeringar. Till varje tabell finns även en figur med redovisad beläggning (färdkodad) för varje parkering/gata. I de fall då parkerade bilar fanns med på sträckor med servicedag finns benämningen ”1 parkerat fordon” eller motsvarande antal noterat.

3.1.1. Beläggning – Vardag natt/morgon

Tisdagens inventering startade tidig morgon och viss hänsyn till den kommande servicedagen för Vikstensvägen kunde konstateras då den i annat fall väldigt högt belagda gatan var mer normalbelagd. Detta gällde även Arkövägen som hade servicedag under måndag, att belastningen är lägre på grund av att många rimligtvis redan under helgen valde bort den gatan och att den fylls på först senare under veckan. Flertalet gator hade annars relativt hög beläggning och såväl Kärrtorpsvägen som Tylögränd var helt fullbelagda.

Servicedag gällde för Lågskärsvägen, trots detta stod ett fordon stod parkerat där. Totalt stod 191 bilar parkerade under tisdagens morgon inom utredningsområdet.

Under fredagens natt var Vikstensvägens norra del fullbelagd, detsamma gällde i princip även Arkövägen. Flertalet mindre gator hade även hög beläggning. Två genomförda mätningar gav nästintill identiskt resultat vad gäller fördelning mellan parkeringsplatserna i området med 213 bilar det första tillfället och 216 det andra.

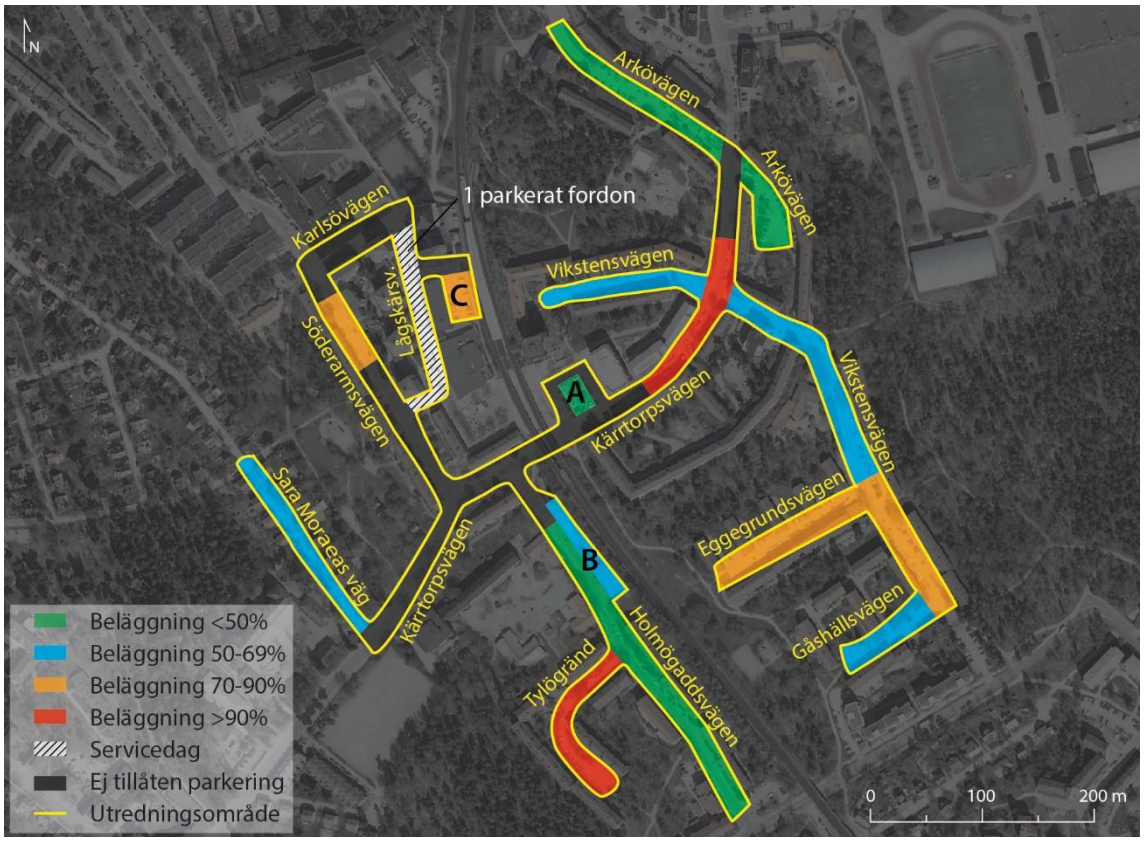
Skillnaden mellan antal parkerade bilar under tisdag morgon respektive fredag (torsdag natt) är så pass stor att det kan antas att en viss andel redan hunnit åka till jobbet och att räkning på natt (sen kväll) mer motsvarar den totala parkeringsefterfrågan. Andel som åker tidigt kan förenklat räknas ut genom skillnaden mellan 191 och 216, dvs cirka 12% baserat på just dessa stickprovskontroller.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 6 Tisdag morgon

TISDAG MORGON	Antal P-platser	Beläggning Tis 14/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	***Antal***	***Antal***	***Procent***
Holmögaddsvägen	40	19	48%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8	8	100%
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	15	100%
Lågskärsvägen	*18*	1	servicedag
Söderarmsvägen	12	10	83%
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	42	27	64%
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	10	77%
Eggegrundsvägen	19	17	89%
Gåshällsvägen	8	5	63%
Tylögränd	21	21	100%
Arkövägen	27	11	41%
Sara Moraeas väg	16	8	50%
Parkering A	20	8	40%
Parkering B	32	17	53%
Parkering C	20	14	70%
SUMMERING	**293***	**191**	**65%**

*****exkl. servicedag*

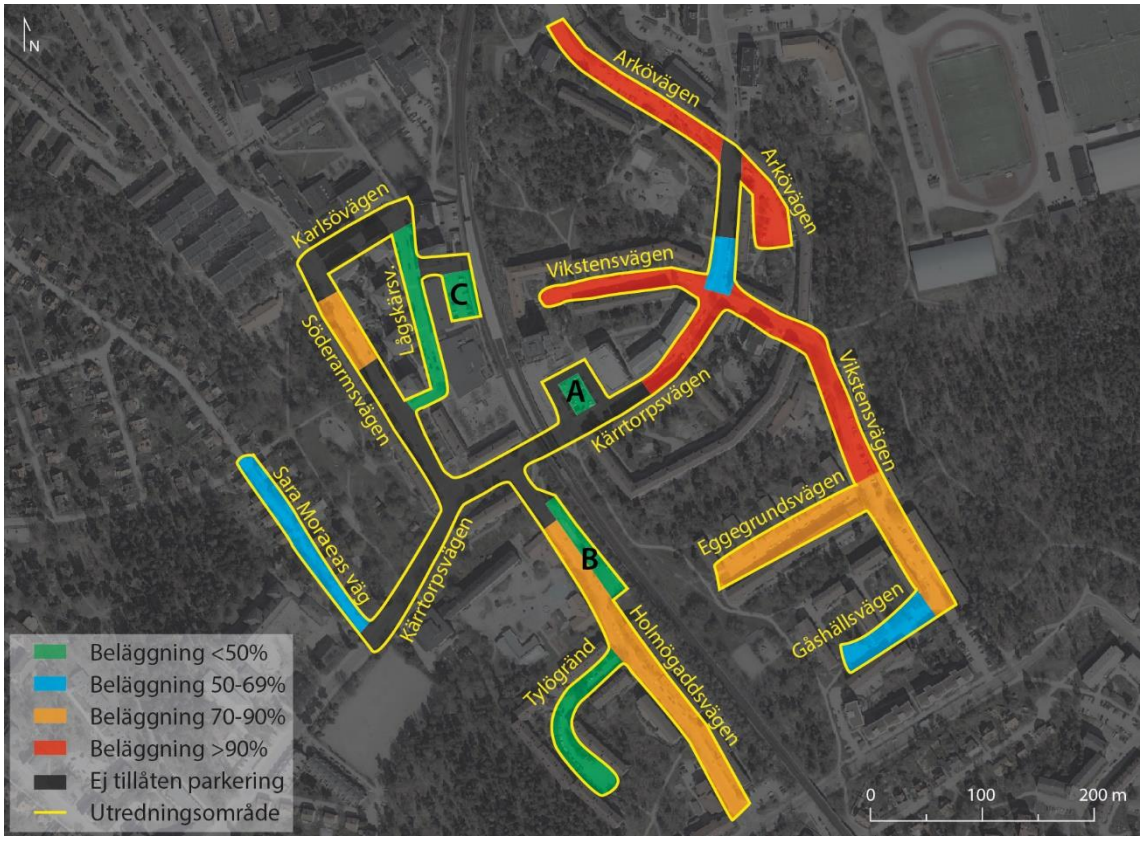


Figur 7: Beläggning vardag, natt/morgon (tisdag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 8 Fredag morgon

FREDAG MORGON (TORSDAG NATT)	Antal P-platser	Beläggning Fre 17/11	Beläggning Fre 24/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	*Antal*	*Antal*	*Antal*	*Procent*
Holmögaddsvägen	40	35	33	85%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8	4	7	69%
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	14	15	97%
Lågskärsvägen	18	7	6	36%
Söderarmsvägen	12	10	9	79%
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	42	43	42	101%
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	12	11	88%
Eggegrundsvägen	19	17	16	87%
Gåshällsvägen	8	4	5	56%
Tylögränd	21	10	10	48%
Arkövägen	27	24	27	94%
Sara Moraeas väg	16	10	10	63%
Parkering A	20	9	9	45%
Parkering B	32	6	8	22%
Parkering C	20	8	8	40%
SUMMERING	**311**	**213**	**216**	**69%**



Figur 9: Beläggning vardag, natt/morgon (fredag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

3.1.2. Beläggning - Vardag lunch

Inventering mitt på dagen kan ses som en kontroll av hur många fordon som stod parkerade dagtid. För att se om det var homogent oavsett dag.

Lunchtid är den totala beläggningen inom området generellt lägre jämfört tidig morgon vilket sannolikt beror på att boende i området tar bil till jobbet. Vissa gator inom utredningsområdet hade trots detta full beläggning även lunchtid.

Under tisdagen var belastningen ganska jämnhög i området om cirka 60-80% samt att exempelvis norra Kärrtorpsvägen var fullbelastad, men handlar då bara om 8 platser. Lägst beläggningsgrad fanns längs Holmögaddvägen, Gåshällsvägen och Arkövägen, alla kring ca 35-45%, detta gällde även Parkering B och C.

Så mycket som 3-5 bilar stod parkerade längs Vikstensvägen trots servicedag under tisdagen medan det enbart var 1 bil som stod fel under fredagens inventering vid lunch, detta på parkering B.

Under fredagen var det inte lika tydligt att någon gata hade full beläggning. Här var gatorna var mer jämnt belastade med ett flertal gator på ca 80%, däribland Holmögaddsvägen, Vikstensvägen, Arkövägen samt att en handfull parkeringar/gator hade en belastning på kring 65-70%.

Under tisdagen stod 157 respektive 158 bilar parkerade (i genomsnitt 157,5) medan det under fredagen fanns 172 respektive 177 bilar parkerade (i genomsnitt 174,5). Skillnaden mellan veckodagar kan bero på många olika anledningar, exempelvis att fler väljer att jobba hemma på fredagar. Oavsett anledning visade inventeringen en tydlig skillnad mellan dagarna.

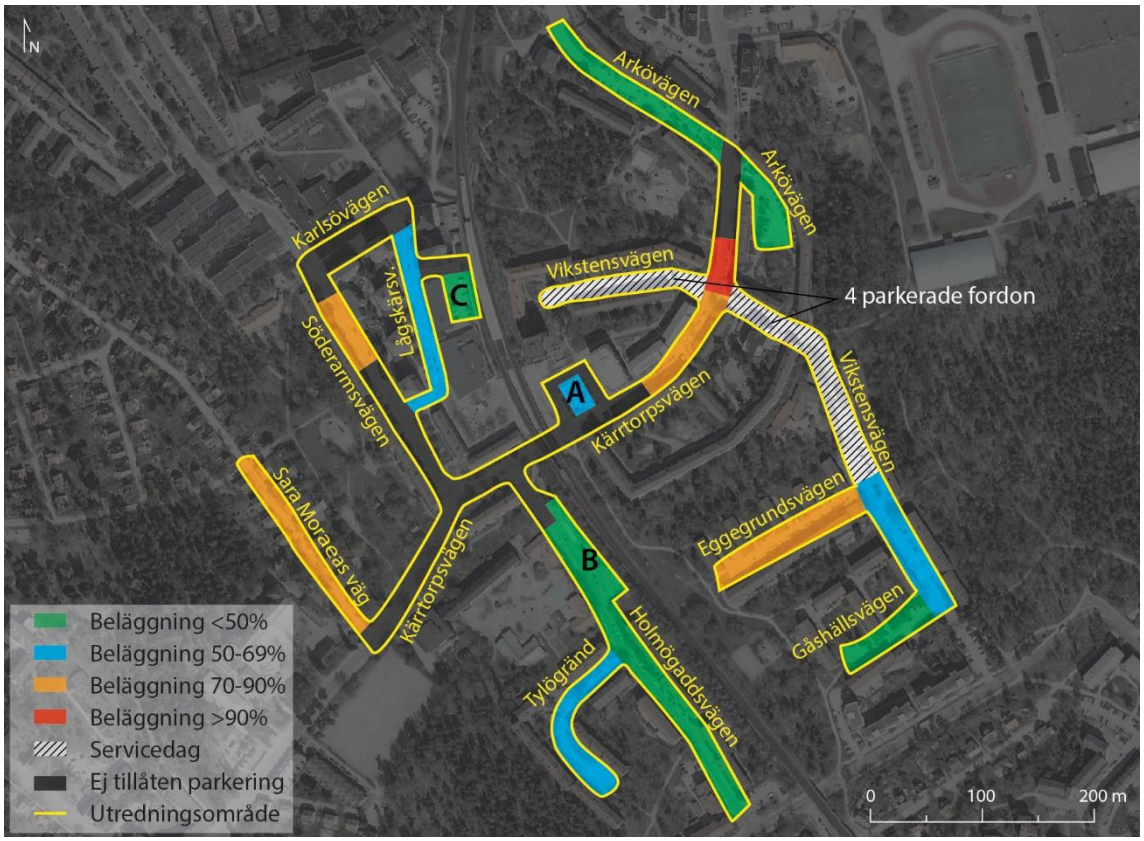
Se tabeller och kartor på efterföljande sidor.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 10 Tisdag lunch

TISDAG LUNCH	Antal P-platser	Beläggning Tis 14/11	Beläggning Tis 21/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	*Antal*	*Antal*	*Antal*	*Procent*
Holmögaddsvägen	40	15	13	35%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8	8	8	100%
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	12	11	77%
Lågskärsvägen	18	12	12	67%
Söderarmsvägen	12	10	7	71%
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	*42*	3	5	servicedag
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	8	9	65%
Eggegrundsvägen	19	15	16	82%
Gåshällsvägen	8	3	3	38%
Tylögränd	21	17	10	64%
Arkövägen	27	10	15	46%
Sara Moraeas väg	16	10	13	72%
Parkering A	20	12	14	65%
Parkering B	32	14	13	42%
Parkering C	20	8	9	43%
SUMMERING	**269***	**157**	**158**	**59%**

**exkl. servicedag*



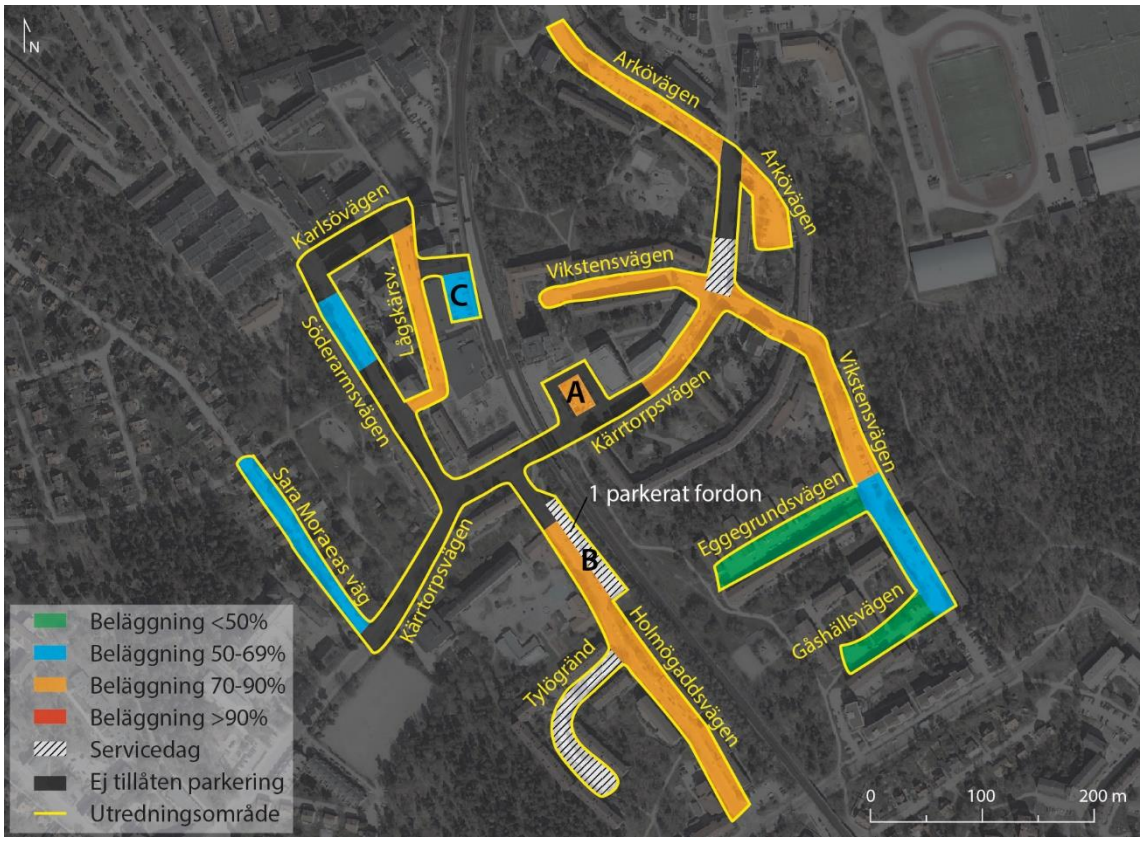
Figur 11: Beläggning vardag, lunch (tisdag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 12 Fredag lunch

FREDAG LUNCH	Antal P-platser	Beläggning Fre 17/11	Beläggning Fre 24/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	***Antal***	***Antal***	***Antal***	***Procent***
Holmögaddsvägen	40	36	31	84%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	*8*	0	0	servicedag
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	11	10	70%
Lågskärsvägen	18	14	12	72%
Söderarmsvägen	12	7	7	58%
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	42	31	37	81%
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	6	7	50%
Eggegrundsvägen	19	7	5	32%
Gåshällsvägen	8	3	4	44%
Tylögränd	*21*	0	0	servicedag
Arkövägen	27	19	24	80%
Sara Moraeas väg	16	11	10	66%
Parkering A	20	14	16	75%
Parkering B	*32*	1	1	servicedag
Parkering C	20	12	13	63%
SUMMERING	**250***	**172**	**177**	**70%**

**exkl. servicedag*



Figur 13: Beläggning vardag, lunch (fredag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

3.1.3. Beläggning - Vardag eftermiddag

Inventering under eftermiddag genomfördes dels för att se hur många fordon som stod parkerade på eftermiddagar, dels för att se hur många som felaktigt hade hunnit ställa sig på parkeringsförbud pga servicedag.

Inventeringen påbörjades längs de gator som hade servicedag för att vara säkra på att hinna få med dessa klart före klockan 16. Vid inventeringen konstaterades 7 felaktigt parkerade bilar längs Vikstensvägen på tisdagen. Under fredagens eftermiddag stod 3 bilar parkerade längs Tylögränd och 2 inom Parkering B.

Sara Moraeas väg var högt belastad under såväl tisdagens som fredagens eftermiddag. Under fredagen var även Lågskärsvägen och Söderarmsvägen fullbelagda medan även många andra gator hade relativt hög beläggning.

En jämförelse mellan inventeringen vid lunchtid visar att antalet parkerade bilar hade ökat från i 158 till 172, en ökning med 9% (14 bilar) medan det under fredagen ökar från i genomsnitt 177 till 211, dvs en ökning med så mycket som 19% (34 bilar).

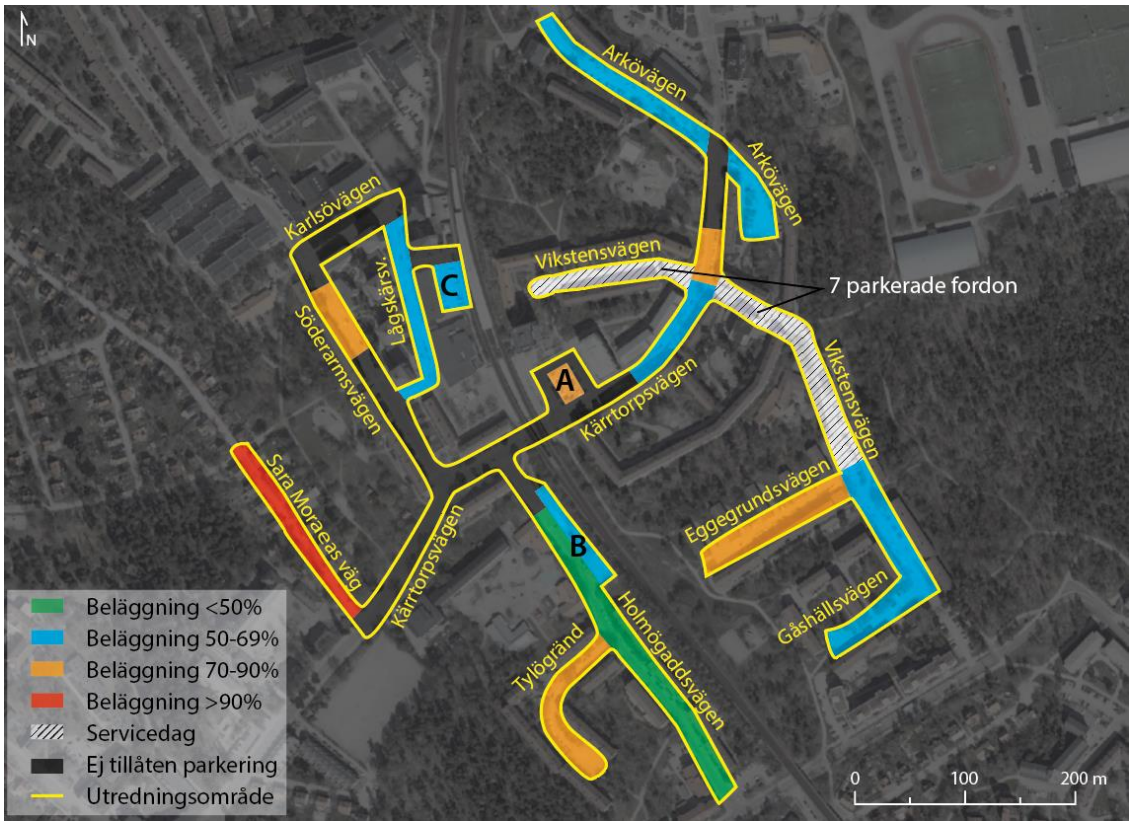
Just under fredagens eftermiddag visade det sig att vi får den allra högsta beläggningsgraden med 84%, detta som följd av servicedag som innebär bortfall av kring 60 parkeringsplatser jämfört med kvällstid, fler parkerade bilar på fredagar jämfört med tisdagar samt att många kommer hem tidigare från jobbet just på fredagarna.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 14 Tisdag eftermiddag

TISDAG EFTERMIDDAG	Antal P-platser	Beläggning Tis 21/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	***Antal***	***Antal***	***Procent***
Holmögaddsvägen	40	12	30%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8	7	88%
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	10	67%
Lågskärsvägen	18	12	67%
Söderarmsvägen	12	9	75%
Vikstensvägen norr om Eggergrundsvägen	*42*	7	servicedag
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	8	62%
Eggegrundsvägen	19	14	74%
Gåshällsvägen	8	4	50%
Tylögränd	21	15	71%
Arkövägen	27	15	56%
Sara Moraeas väg	16	16	100%
Parkering A	20	14	70%
Parkering B	32	17	53%
Parkering C	20	12	60%
SUMMERING	**269***	**172**	**64%**

**exkl. servicedag*



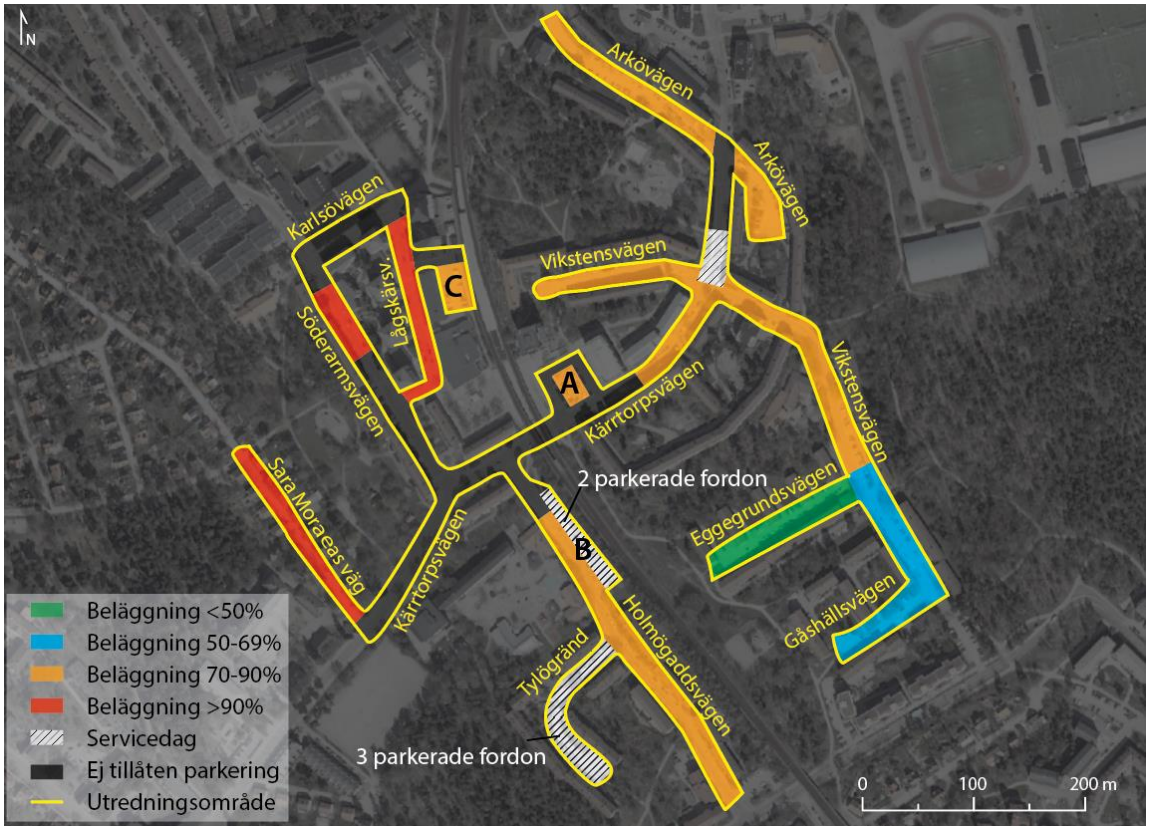
Figur 15: Beläggning vardag, eftermiddag (tisdag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 16 Fredag eftermiddag

FREDAG EFTERMIDDAG	Antal P-platser	Beläggning Fre 24/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	***Antal***	***Antal***	***Procent***
Holmögaddsvägen	40	33	83%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	*8*	0	servicedag
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	11	73%
Lågskärsvägen	18	18	100%
Söderarmsvägen	12	12	100%
Vikstensvägen norr om Eggergrundsvägen	42	37	88%
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	8	62%
Eggegrundsvägen	19	9	47%
Gåshällsvägen	8	5	63%
Tylögränd	*21*	3	servicedag
Arkövägen	27	22	81%
Sara Moraeas väg	16	16	100%
Parkering A	20	18	90%
Parkering B	*32*	2	servicedag
Parkering C	20	17	85%
SUMMERING	**250***	**211**	**84%**

**exkl. servicedag*



Figur 17: Beläggning vardag, eftermiddag (fredag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

3.1.4. Beläggning - Vardag kväll

Kvällsinventeringen visade på ett resultat med högre genomsnittlig beläggning kvällstid för hela området jämfört med lunchtid. Det visar att fler använder bil under dagtid och då troligtvis i syfte att resa till arbetet.

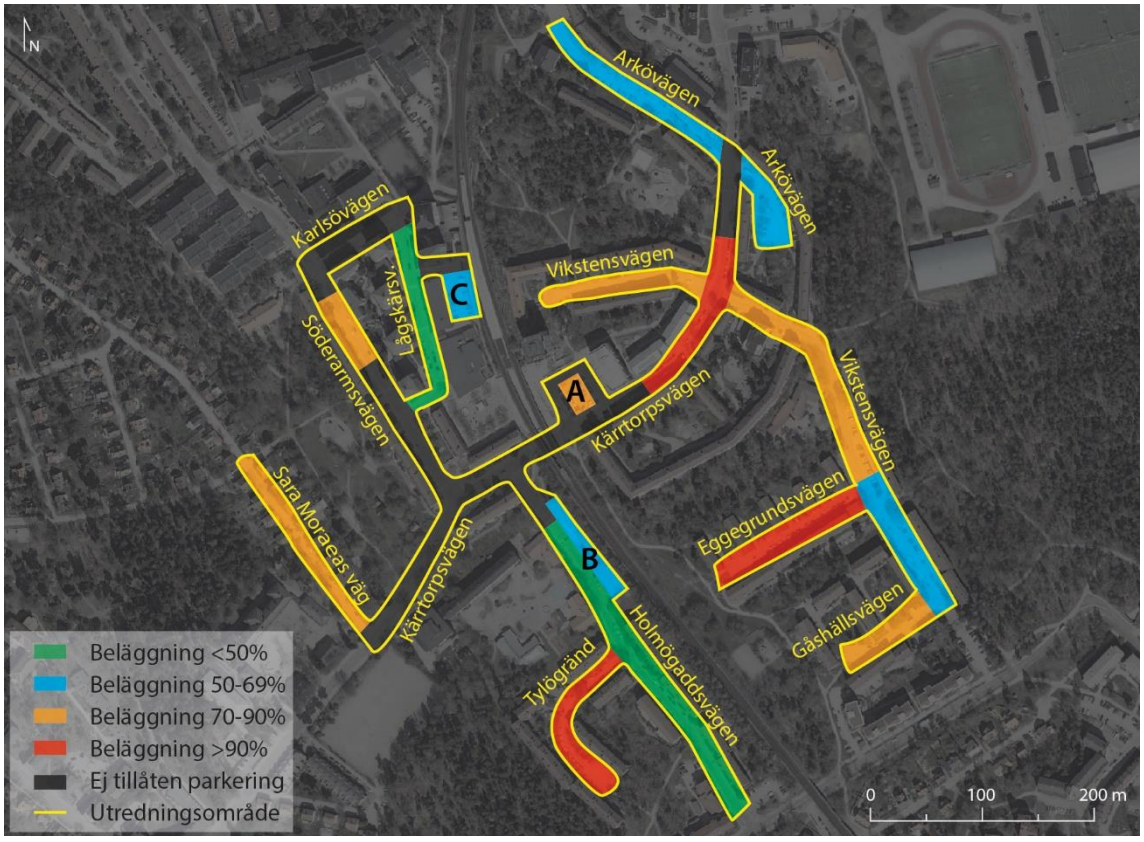
Baserat på inventeringsresultatet uppmättes flest antal parkerade fordon på en tisdag kväll. I och med att inventeringen genomfördes sent på kvällen var samtliga gator med parkering tillgängliga att parkera på, det vill säga ingen servicedag inträffade.

För tisdag kväll råder högst beläggning längs Tylögränd samt inom området Kärrtorpsvägen/Vikstensvägen/Eggegrundsvägen. Under fredag kväll råder liknande tyngdpunkt längs Vikstensvägen och Eggegrundsvägen, men att det är mer jämnt fördelat i övrigt.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 18 Tisdag kväll

TISDAG KVÄLL	Antal P-platser	Beläggning Tis 14/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	*Antal*	*Antal*	*Procent*
Holmögaddsvägen	40	19	48%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8	8	100%
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	14	93%
Lågskärsvägen	18	4	22%
Söderarmsvägen	12	10	83%
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	42	35	83%
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	8	62%
Eggegrundsvägen	19	18	95%
Gåshällsvägen	8	6	75%
Tylögränd	21	22	105%
Arkövägen	27	15	56%
Sara Moraeas väg	16	12	75%
Parkering A	20	14	70%
Parkering B	32	22	69%
Parkering C	20	11	55%
SUMMERING	**311**	**218**	**70%**

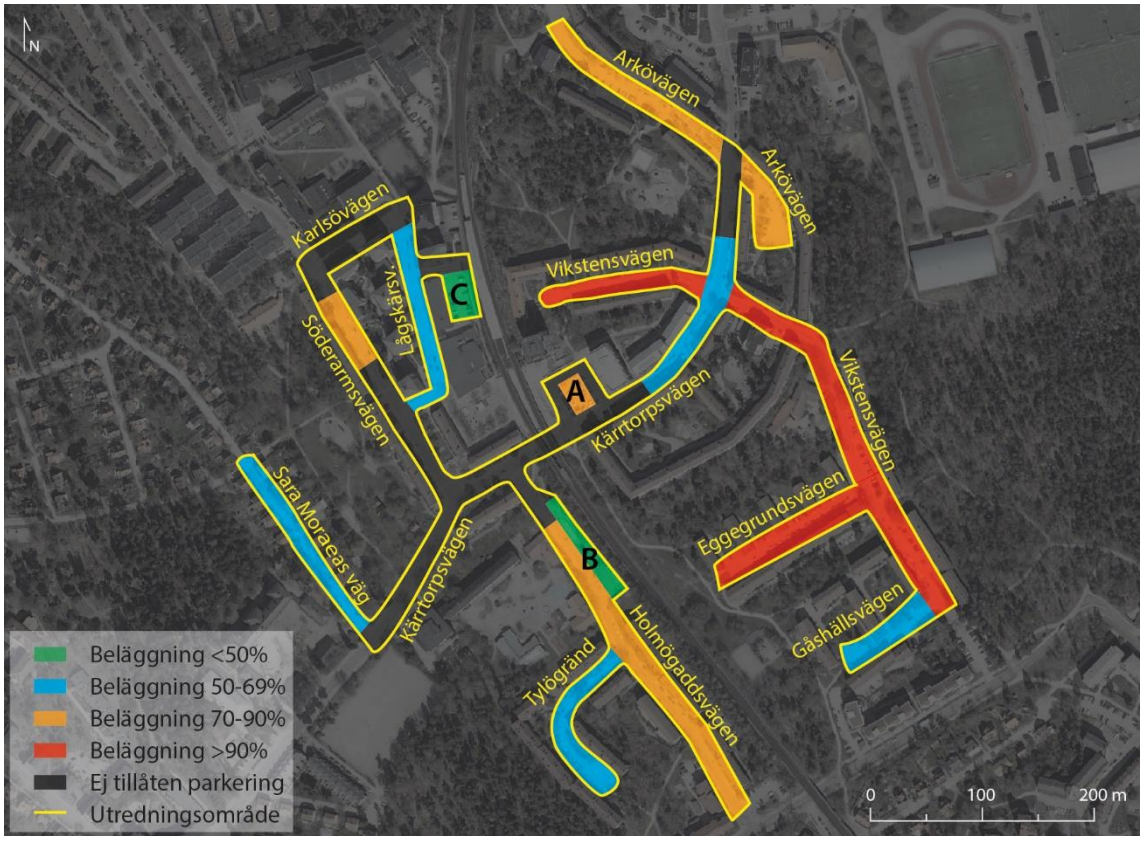


Figur 19: Beläggning vardag, kväll (tisdag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

Figur 20 Fredag kväll

FREDAG KVÄLL	Antal P-platser	Beläggning Fre 17/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	*Antal*	*Antal*	*Procent*
Holmögaddsvägen	40	30	75%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8	5	63%
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	10	67%
Lågskärsvägen	18	10	56%
Söderarmsvägen	12	10	83%
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	42	43	102%
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	12	92%
Eggegrundsvägen	19	18	95%
Gåshällsvägen	8	4	50%
Tylögränd	21	12	57%
Arkövägen	27	22	81%
Sara Moraeas väg	16	9	56%
Parkering A	20	14	70%
Parkering B	32	10	31%
Parkering C	20	5	25%
SUMMERING	**311**	**214**	**69%**



Figur 21: Beläggning vardag, kväll (fredag).

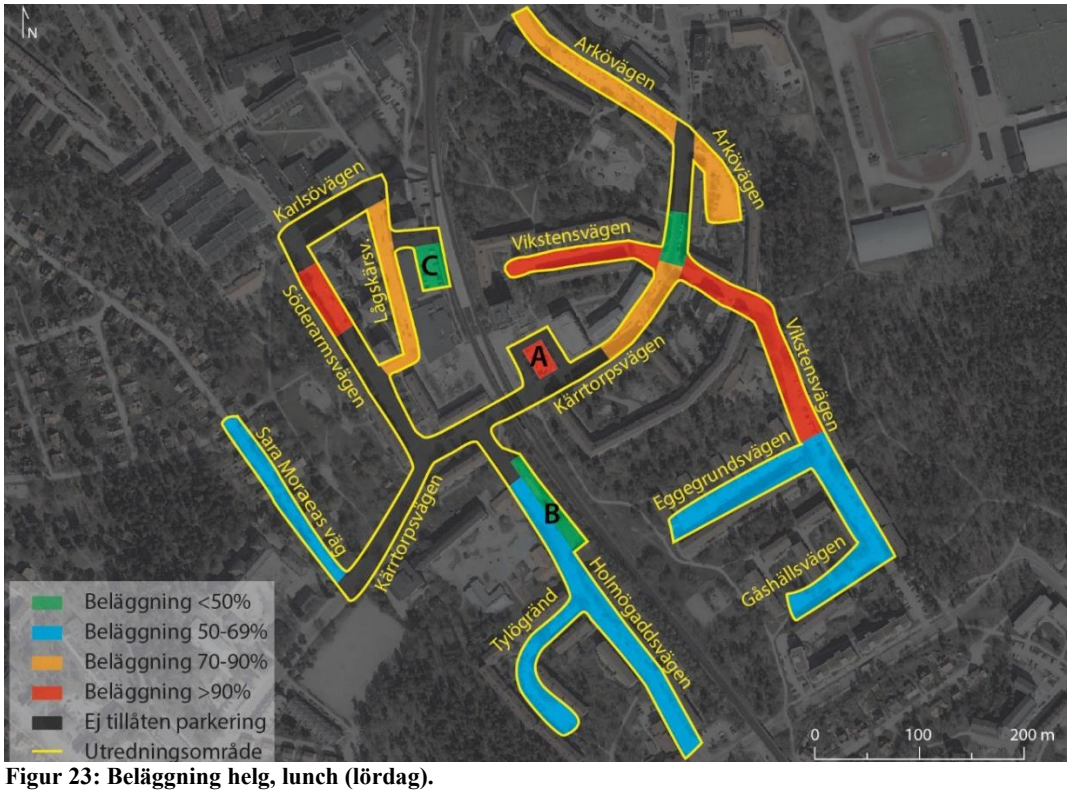
Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

3.1.5. Beläggning – Helg lunch

Under helgen är det ingen av gatorna som har servicedag, detta innebär att samtliga 311 parkeringsplatser kan nyttjas. Lördagen påvisade 211 parkerade bilar med högst belastning på Vikstensvägen och Parkering A. Parkering A kan tänkas ha högre belastning under helgen eftersom den även fungerar för ärenden inom centrum.

Figur 22 Lördag lunch

LÖRDAG LUNCH	Antal P-platser	Beläggning Lör 18/11	Genomsnittlig beläggningsgrad
Gata	***Antal***	***Antal***	***Procent***
Holmögaddsvägen	40	27	68%
Kärrtorpsvägen norr om Vikstensvägen	8	3	38%
Kärrtorpsvägen söder om Vikstensvägen	15	12	80%
Lågskärsvägen	18	15	83%
Söderarmsvägen	12	11	92%
Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen	42	43	102%
Vikstensvägen söder om Eggegrundsvägen	13	9	69%
Eggegrundsvägen	19	11	58%
Gåshällsvägen	8	5	63%
Tylögränd	21	11	52%
Arkövägen	27	19	70%
Sara Moraeas väg	16	9	56%
Parkering A	20	21	105%
Parkering B	32	6	19%
Parkering C	20	9	45%
SUMMERING	**311**	**211**	**68%**



Figur 23: Beläggning helg, lunch (lördag).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

3.2. Analys av inventering - Parkeringsefterfrågan

Som mest noterades 218 parkerade bilar inom området vid samma inventeringstillfälle, tisdag kväll (14/11). Detta innebär att 70% av de totalt 311 platserna var belagda. Högst belastning om 84% inträffade dock på fredagens eftermiddag då fortfarande servicedag gällde. Här var då 211 av 250 platser belagda.

Om Parkering B (32 platser) skulle utgå till förmån för nya bostäder skulle det totala antalet parkeringsplatser minska till 279 och därmed en beläggningsgrad om 78%. Motsvarande räkneexempel utifrån fredagens eftermiddagsräkning innebär att de 32 platserna redan hade utgått pga servicedag och därmed oförändrad beläggningsgrad jämfört med inventeringstillfället om 84%.

Lägst antal parkerade fordon uppmättes generellt lunchtid vardag då antalet varierade mellan 157 – 177 beroende på veckodag. Jämfört med kvällsinventeringen, om mellan 211 - 218 bilar, ger detta en indikation att ca 55-60 boende inom området använder bilen under dagtid på vardagar, troligen som färdmedel mellan hem och arbetsplats.

Under lördagen/helg inventerades totalt 211 bilar under lunchtid i området. Det kan vara en indikation på att få använder bilen just vid den tiden. Det kan också bero på att boende får besök som reser med bil eller att många utifrån området besöker centrum och andra närliggande målpunkter med bil just den perioden.

Antalet parkerade bilar under tidig morgon samt sen kväll låg i ungefär samma spann vilket ytterligare tyder på att det främst är boende som parkerar på gatorna i området.

Inventeringsresultatet påvisar även att beläggningen på gatorna varierar till stor del beroende på när servicedag infaller på närliggande gator. Exempelvis noterades att beläggningen på Holmögaddsvägen ökade på fredagar vid lunchtid när servicedag infaller på Parkering B/Tylögränd. Liknande rörelsemönster noterades även tisdagar lunchtid när servicedag råder på Vikstensvägen norr om Eggegrundsvägen. Vid dessa inventeringstillfällen ökade beläggningen på Eggegrundsvägen.

3.2.1. Jämförelse - tidigare genomförd inventering

I parkeringsutredningen som genomfördes 2020 konstaterades att parkeringsefterfrågan var kring 75% utifrån då genomförd inventering. Utredningsområdet var dock mindre samt att inventering genomfördes under coronapandemin, vilket kan ha påverkat resultatet i och med eventuell förändring av beteende gällande exempelvis bilanvändande och distansarbete.

Baserat på framtida tillgänglig parkering (parkeringsyta A vid centrum som tillkommit efter ombyggnation och parkeringsyta B som förutsatts utgå i och med eventuell exploatering) beräknades parkeringsefterfrågan till ca 83 % för resterande parkeringsplatser, således liknande siffror som för utredningen 2023.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302

4. REKOMMENDATION/SLUTSATS

Inventeringsresultatet visar att enstaka gator är hårt belastade, men att den generella beläggningsgraden inom området inte påvisar någon brist på parkering.

Ovanstående baseras på en uppmätt beläggning på som mest ca 84% i nuläget under eftermiddagen då servicedag gällde på Parkering B och ca 70% under natt med alla parkeringsplatser tillgängliga för parkering. Borträknat parkeringsplatserna inom Parkering B uppstår beläggningen 78% under natt. En marginal om minst ca 15% skulle därmed erhållas vilket är en bra nivå för att inte söktrafiken ska bli alltför stor.

Parkeringsförbud råder idag längs fler gator och delsträckor inom utredningsområdet. Om det någon gång i framtiden skulle uppstå ett sådant behov av parkeringsplatser att nuvarande bestånd ej skulle vara tillräckligt, skulle dessa gator till viss del kunna nyttjas om det är önskvärt.

Enligt stadens framkomlighetsstrategi ska kapacitetsstarka färdmedel prioriteras i stadsplaneringen och att fokus behöver vara på att förflytta människor och gods, inte fordon. De färdmedel som är mest kapacitetsstarka är de som har potential att transportera flest människor på liten yta, framförallt kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik. Detta är något som även kan räknas med och läggas mer resurser på framöver för att få färre att använda eller äga bil i området.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-02-08, Dnr 2021-08302