

Handläggare
Mats Christensson
Telefon: 08-50812201
Fredrika Orefelt
Telefon: 08-50812032**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
24 september 2026

Ombyggnation Stigbergsparken, Reviderat inriktningsbeslut från trafiknämnden

Anmälningsärende

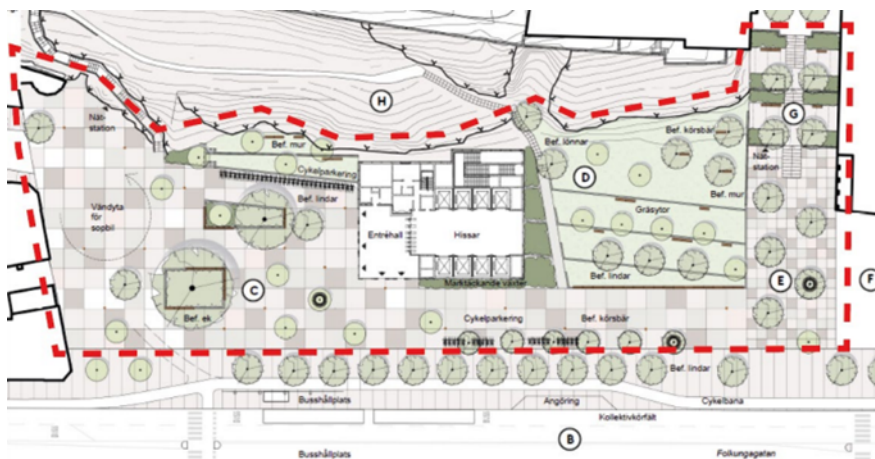
Ärendet

Nedan ges en sammanfattning av trafikkontorets tjänsteutlåtande ”Ombyggnation Stigbergsparken. Reviderat inriktningsbeslut”, Dnr T2021-01452 (se bilaga 1). Ärendet har beretts av trafikkontoret tillsammans med Södermalms stadsdelsförvaltning.

Bakgrund

Stigbergsparken berörs av pågående tunnelbaneutbyggnad, som är ett resultat av 2013 års Stockholmsöverenskommelse. Utbyggnaden drivs av Region Stockholm med medverkan från berörda kommuner. Då platsen utgör ett offentligt stadsrum som till störst del är planlagd som torg och gata har man sett att trafikkontoret är bäst lämpad att hålla i arbetet med utformning och anläggande av den nya platsen.

Trafiknämnden tog under 2021 ett inriktningsbeslut för utveckling av Stigbergsparken och gav trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet. Projektets totala utgift beräknades till 40–50 mnkr. Nedan visas gestaltungs-förslaget som låg till grund för inriktningsbeslutet 2021.



Figur 1. Stigbergsparkens utformning i programhandlingsskedet.

Efter trafiknämndens inriktningsbeslut har utformningen vidareutvecklats utifrån nämndens medskick om att parken bland annat ska innehålla ökad grönska och inslag av lek.

Förslag till ny utformning av parken

Nedan visas det nya förslaget som ligger till grund för det reviderade inriktningsbeslutet.



Figur 2. Stigbergsparkens utformning i det reviderade inriktningsbeslutet.

Det nya gestaltungs-förslaget innebär sammanfattningsvis att parken förses med fler och mer inbjudande rörelsestråk och platser för vistelse i en trygg och säker miljö. Gestaltningen har utvecklats i nära samspel med byggnadens utformning, samtidigt som fler ytor för växtlighet har skapats för att ge plats åt mer grönska.

I samband med den nya utformningen har projektområdet minskat i jämförelse med det tidigare förslaget. Området kring Erstatrappan är i stort behov av upprustning och eftersom platsen ligger utanför arbetsområdet för nya tunnelbanan, kommer dessa åtgärder att genomföras innan anläggandet av Stigbergsparken. I det nya förslaget behålls även Tjärhovsgatans koppling till Folkungatan. Nedan visas förändringen i projektområdet.



Figur 3. Blå markering visar den tidigare områdesgränsen. Röd visar den nya områdesgränsen.

Reviderad kalkyl

Utifrån den vidareutvecklade gestaltningen har en ny kalkyl upprättats för projektet som uppgår till 70 mnkr. Detta innebär en väsentlig ökning jämfört med kalkylen som ingick i inriktningsbeslutet 2021 (40–50 mnkr). Vid en omräkning av den ursprungliga kalkylen till samma prisnivå som den nya kalkylen baserats på, uppgår denna till 78 mnkr.

Sedan den ursprungliga kalkylen togs fram inför inriktningsbeslutet 2021 har betydande förändringar skett på marknaden. Priserna på material, maskiner och drivmedel har ökat, vilket sammantaget har medfört högre totalkostnader för projektet. Det innebär att kostnadsökningarna förklaras av förändrat kostnadsläge och förskjuten tidsram, snarare än den ändrade utformningen.

Reviderad tidplan

Enligt tidigare besked skulle arbetsområdet överlämnas till staden i slutet av 2026. FUT (Regionens förvaltning av utbyggd tunnelbana) bedömer nu att överlämnandet i stället kommer att ske i november 2028. Detta innebär en förväntad byggstart av nya Stigbergsparken till senhösten 2028 med färdigställande av entreprenadarbetena under 2029-2030.

Trafiknämndens beslut

Trafiknämnden beslutade 2026-05-21 att godkänna förslag till reviderad inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Ombyggnation Stigbergsparken upp till 10

mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 70 miljoner kronor. Projektet har även en inkomst om ca 16,5 miljoner kronor. Trafiknämnden beslutade även att anmäla beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.

Kerstin Andersson

Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Snorre BerglundSnorre
Berglund
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Ombyggnation Stigbergsparken. Reviderat inriktningsbeslut.
Tjänsteutlåtande av trafikkontoret.
2. Trafiknämndens beslut 2026-05-21.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2026-09-01
Snorre Berglund, Avdelningschef	2026-09-01