

Från: "Stockholms stad" <noreply@stockholm.se>
Skickat: Sat, 19 Sep 2026 14:03:26 +0100
Till: "Administration soder@stockholm.se" <soder@stockholm.se>
Ämne: Stockholms stad - Medborgarförslag

Skickat från

<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/sa-kan-du-paverka/medborgarforslag/>

Kontaktuppgifter

Namn

[REDACTED]

Adressrad 1

[REDACTED]

Adressrad 2

Postnummer

[REDACTED]

Postort

[REDACTED]

E-post

[REDACTED]

Telefon

[REDACTED]

Beskriv ditt förslag

Mitt förslag

Långholmenkanalen – säker användning för friluftsliv och simning FÖRSLAG

Långholmenkanalen mellan Reimersholme och Långholmen skall förklaras som begränsad väg för motorbåtar. Endast följande fartyg tillåts trafikera kanalen: - Segelfartyg - Kajaker, robåtar och paddelbräden (SUP) - Andra muskelkraftsdrivna eller segeldriven småbåtar -

Räddningsfartyg och kommunal service vid behov Motorbåtar ska dirigeras runt Långholmens norra sida som alternativ väg. BAKGRUND OCH PROBLEMFORMULERING Nuläget

Långholmenkanalen är en populär väg för båttrafik, men kanalen är också ett aktivt område för friluftsliv: - Badplatser längs båda sidorna av kanalen, t.ex. bryggorna vid Reimersholme. -

Regelbundna bad- och motionsaktiviteter (Simning, paddling, osv). Trots en gällande hastighetsbegränsning på 5 knop förekommer det regelmässigt att motorbåtar överstiger denna

gräns. Dokumenterade säkerhetsproblem: 1. Brott mot hastighetsbegränsning: Motorbåtar kör regelmässigt snabbare än den föreskrivna 5-knopsgränsen, vilket skapar stora vågor och vågkölningar som påverkar bada och fritidsaktiviteter. 2. Närolyckor: Det har förekommit

närolyckor mellan motorbåtar och simmare. 3. Saknad tillsyn: Det finns i praktiken ingen möjlighet att upprätthålla hastighetsbegränsningen. 4. Risker för påverkad körning: Det förekommer regelmässigt alkoholkonsumtion på motorbåtarna i kanalen. 5. Buller och störning: Höga motorljud och musik från motorbåtarna skapar störning för: • Badande och simmare • Närboende längs kanalen

VERKNINGAR AV FÖRSLAGET

Säkerhet: - Elimineras risken för svåra olyckor mellan motorbåtar och badande/simmare. - Reducerar risken för påverkad båtförare genom att minska motoriserad trafik i badområde. - Skapar ett förutsägbart och säkert användningsområde för friluftsliv. - Minskar vågbildning och andra störningar från motorbåtstrafik.

Miljö, livskvalitet och fritid: - Bevarar Långholmenkanalen som ett attraktivt område för oorganiserade och organiserade badaktiviteter. - Stöder tillväxten av openwater swimming och swimrun-träning, som är välkända hälsobenefitaktiviteter. - Minskar bullerstörning från motorbåtsmotorer och musik, vilket förbättrar livskvaliteten för närboende och badande. - Bibehåller möjligheter för småbåtar och paddlingaktiviteter.

Trafikflöde - Motorbåtar kan fortfarande nå sina destinationer via den norra vägen runt Långholmen. - Ruttkännedom redan etablerad för denna väg. - Liten påverkan på den övergripande båttrafiken i området.

Bifoga filer

enclosedfile

Avsändaren önskar svar: Ja

Avsändaren önskar svar till: 