

Elcyklar i istället för färd med andra fordon som drivs med fossila bränslen

Slutrapport

Namn på projekt:
Elcyklar i istället för färd med andra fordon som drivs med fossila bränslen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Älvsjö SDN	Daniel Granström
Epost:	Telefon:
daniel.nils.granstrom@stockholm.se	08-50821031

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-17

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Avdelningen för Samhällsutveckling var i mars 2019 en ny avdelning inom Älvsjö stadsdelsförvaltning och innefattar verksamheterna stadsmiljö, fältassistenter, preventions- och säkerhetssamordning samt fritidsgård och parklek.

En betydande del av avdelningens personal har ett stort behov av mobilitet, av möjligheten att förflytta sig inom Älvsjö SDO och närliggande stadsdelar för att kunna utföra sitt arbete. Behovet av mobilitet har ökat i takt med att kraven på uppföljning av området ökar och synpunkterna från våra medborgare blir fler. Även kraven på synlighet för trygghetsskapande åtgärder samt kontakten med medborgare i olika sammanhang har ökat.

I nuläget framförs personbil som drivs av bensin/etanol och även kommunala färdmedel nyttjas. Med inköp av cyklar skulle avdelningen få större möjlighet att ta sig ut i området, då personbilen är gemensam för hela stadsdelsförvaltningen och en konkurrerar med andra om att få boka bilen. Det skulle även öka framkomligheten då bland annat mycket av vår verksamhet rör parkmark där man inte alltid kan framföra en bil. Framförallt skulle det minska belastningen på miljön och minska utsläppen av koldioxid.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Inköp av cyklar och eltransportcyklar med hjälmar, lås och pump.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Den tänkta åtgärdens syfte är att minska utsläpp, väg och- däckslitage

samt öka framkomligheten inom stadsdelsområdet med omnejd. Cyklarna kommer användas inom tjänsten för varierande uppgifter som innebär att röra sig inom stadsdelsområdet.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Medarbetare på Älvsjö stadsdelsförvaltning men främst avdelningen för samhällsutveckling är målgrupp

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Finns ingen projektorganisation då projektet är av enkel beskaffenhet.

1.3.4 Avgränsning

Avgränsningarna består i antal cyklar som kommer att komma till användning.

2 Styrdokument

Åtgärden med fler inköpta cyklar till avdelningen är i linje med Stockholms stads miljöprogram 2016-2019. Främst berör inköp av fler cyklar och minskad personbilsanvändning målen för miljöanpassade transporter och samtliga delmål 2.1-2.5.

Enligt Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 är helt fossilfria transportmedel det övergripande målet. Vår åtgärd med inköp av tre vanliga cyklar och två elcyklar som ska användas året om och endast begränsad användning av personbil följer det målet. Mer specifikt berörs främst punkterna 8.1.1 och 8.1.3.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Effekterna är ännu ej mätbara då cyklarna köptes in i november/december. Nedan följer beräkningar från ansökan.

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 863kg CO2/år
EFTER: 70kr CO2/år

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Cyklarna oh eltransportcyklarna används av förvaltningens personal vid transporter inom och delvis utom Älvsjö. Då cyklarna nyligen köpts in har alla avdelningar och enheter inte kunskaper om att de finns och vad man kan använda eltransportcyklarna till men detta ligger för att kommuniceras.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Arbetet fortgår för att minska utsläppen. Åtgärden/investeringen syftar till att ge förutsättningar att lyckas med detta. Den nystartade avdelningen avser att komma närmare Älvsjöborna och genomföra fler aktiviteter i området. För att nå även de områden som inte ligger nära förvaltningshuset är fordon en förutsättning för tidseffektivitet. Med elcyklar kommer vi snabbt närmare Älvsjöborna och minskar samtidigt påverkan på miljön runtomkring.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Inköp av cyklar och eltransportcyklar

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	109451 inkl. moms
Varav egen medfinansiering	0
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	0
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	0
Godkänt bidrag ur CM	0
Åtgärdens totala investering, utfall	80279,02kr exkl. moms
Driftkostnads påverkan (+ -)	0

Kostnaderna blev på grund av vissa rabatter och en felräkning mindre än de beräknade. De är fördelade på två fakturor:

Verifikation	Faktura	Belopp
2010099371	202026	38679,02kr exkl. moms
2010099119	387068	41600kr exkl. moms

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Investeringen kan minska framtida kostnader i form av drivmedel och kostnader för kommunala färdmedel. Eventuell service och däckbyten av cyklarna kan tillkomma utgifter men i mindre skala än användning av tjänstebil.

6 Övriga erfarenheter

Eltransportcyklarna fanns ej med i befintlig upphandling av vanliga cyklar och fick därför direktupphandlas. Något att få med kommande upphandlingar?

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestimeringar@stockholm.se