

**Handläggare**Julia Parkin  
Telefon: 08-7858817**Till**Bostadsförmedlingen i Stockholm AB  
2025-02-06

## Kompletterande ägardirektiv

### Förslag till beslut

Styrelsen beslutar

1. att anta Miljöprogram 2030 för Stockholms stad samt inarbeta programmet i Bostadsförmedlingens verksamhetsplanering.
2. att anta Rese- och mötespolicy för Stockholms stad.
3. Bostadsförmedlingen ska upprätta ett eget system för intern klimatväxling enligt motsvarande principer som gäller stadens nämnder enligt punkterna 1 och 2 i kommunfullmäktiges beslut (KS 2023/310).

Christer Edfeldt  
VD

### Ärendet

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som *kompletterande ägardirektiv*.

Eftersom Bostadsförmedlingen i Stockholm AB ingår i en bolagskoncern som ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen direkt i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda

moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven.

Eftersom bolaget är en egen juridisk person måste bolaget i sin tur fatta beslut i sin styrelse.

I moderbolagets tjänsteutlåtande framhålls att det är av stor vikt att bolagen själva genomför en analys av KF:s ärenden och beslut för att se hur dessa berör bolagets verksamhet och hur de ska hanteras och tillämpas i verksamheten. Nedan följer redogörelser för de olika kompletterande ägardirektiv som bedöms vara relevanta för Bostadsförmedlingen i Stockholm AB att anta.

### **Miljöprogram 2030 för Stockholms stad**

KF beslutade den 23 september 2024 (dnr KS 2023/682) att godkänna Miljöprogram 2030 för Stockholms stad. KF uppmanade i Stockholms Stadshus AB att för egen del, samt även ge samtliga bolagsstyrelser i uppdrag, att anta och inarbeta Miljöprogram 2030 för Stockholms stad i sin verksamhetsplanering enligt bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Av beslutsunderlaget till KF:s beslut framgår bland annat att Stockholms stads miljöprogram har reviderats mot bakgrund av det uppdrag som gavs i KF:s budget för 2023.

Miljöprogrammet är stadsövergripande och slår fast mål inom 7 utpekade områden.

Programmet innehåller därtill 18 delmål som preciserar den strategiska inriktningen.

I och med antagande av Miljöprogram 2030 för Stockholms stad upphör Miljöprogram 2020-2023 för Stockholms stad (dnr KS 2019/1040) därmed att gälla.

### **Rese- och mötespolicy för Stockholms stad**

KF beslutade den 14 oktober 2024 (dnr KS 2024/319) att anta Rese- och mötespolicy för Stockholms stad. KF uppmanade Stockholms Stadshus AB att för egen del samt att ge samtliga bolagsstyrelser inom koncernen i uppdrag att anta Rese- och mötespolicy för Stockholms stad enligt bilaga 1 till utlåtandet i kommunfullmäktige.

Av beslutsunderlaget till KF:s beslut framgår bland annat att policyn beskriver gemensamma rutiner och förhållningssätt som styr mot klimatsmarta resor och möten för alla stadens förvaltningar och bolag. En grundbult i policyn är budskapet om att digitala möten är positivt för klimatet och det kan vara grundläggande att ställa sig frågan om den planerade resan alls behövs. I policyn tydliggörs att resor företrädesvis ska göras med tåg eller buss. Vid inrikesresor ska tåg alltid prioriteras och generellt gäller att resan ska vara längre än 50 mil för att flyg ska vara ett alternativ.

### **System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Stockholms stad**

KF beslutade den 4 november 2024 (dnr KS 2023/310) att införa ett system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Stockholms stad från och med den 1 januari 2025. Beslutet innebär att samtliga nämnders tjänsteresor med flyg beläggs med ett internt

kostnadspåslag om 50 % som används för att subventionera klimatfrämjande åtgärder och system för intern klimatväxling i Stockholms stad

Av beslutsunderlaget till KF:s beslut framgår bland annat att syftet med beslutet är att begränsa klimatbelastningen av resor genom att tillämpa ett system för internklimatväxling av stadens flygresor. Stadsledningskontoret gör bedömningen att det inte går att ha ett gemensamt system för intern klimatväxling för både förvaltningar och bolag. Detta främst av skatteskal då staden och dess förvaltningar inte är skatteskyldiga för inkomstskatt enligt inkomstskattelagen och stadens alla förvaltningar utgör en beskattningsbar enhet enligt mervärdesskattelagen. För bolagen är situationen en annan då överföring av medel från ett bolag till ett annat bolag eller till en stadsgemensam pott kan innebära negativa inkomstskatte- och momsmässiga konsekvenser. Av denna anledning har KF beslutat att varje bolag ska ges i uppdrag att upprätta ett eget system för intern klimatväxling enligt motsvarande principer som gäller stadens nämnder enligt punkterna 1 och 2 i KF:s beslut.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträden 2024-09-23, § 15, 2024-10-14 § 16 och 2024-11-04 § 16.

Samtliga handlingar till ärendena finns i KF-kallelserna.

## Bilagor

1. Miljöprogram 2030 för Stockholms stad
2. Rese- och mötespolicy för Stockholms stad