

Protokoll 3/2020

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 19 mars 2020 kl. 18:30-19:15, Bromma
stadsdelsförvaltning

Ledamöter	Johan Paccamonti (M) Ordförande Lillemor Samuelsson (V) Vice ordförande Alexander Saednia (M) Hanna Wistrand (L) Karl Persson (MP) Adrian Nordén (C) Johan Heinonen (S) Cecilia Obermüller (MP) ersätter Evelina Kogsta (M) Mia Widell (KD) ersätter Göran Hällström (M) Ismo Pato (SD) ersätter Anders Edin (SD)
Övriga närvarande	Sara Stenbaek Nämndsekreterare Lisa Kinnari Stadsdelsdirektör
Justerare	Johan Paccamonti (M), Lillemor Samuelsson (V)
Datum för justering	2020-03-20
Paragraf	§12
Sekreterare	Sara Stenbaek

§ 12**Motion av Karin Wanngård (S) om att Stockholms stad bör sluta subventionera flygets kostnader**

KS 2019/1563

BRO 2019/435

Beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen.

Sammanfattning av ärendet

Karin Wanngård (S) har i en motion som har skickats på remiss till bland annat Bromma stadsdelsnämnd, lagt fram förslag på att kommunfullmäktige ska inleda ett arbete för att upphäva villkoren i det nuvarande arrendeavtalet med Swedavia avseende Bromma flygplats. I första hand bör arbetet enligt motionen leda till att avtalet omförhandlas och i andra hand bör avtalet hävas.

Motionären menar att stadens skattebetalare inte ska subventionera Bromma flygplats och de fossila utsläpp som uppkommer vid verksamheten genom skattemedel. Bromma stadsdelsförvaltning anser att frågan om markavtalet mellan staden och Swedavia ligger utanför både stadsdelens kompetensområde samt ansvarsområde. Förvaltningen avstår därför från att lämna synpunkter på motionen.

Förslag till beslut

Johan Heinonen (S) lämnade ett förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Johan Heinonen (S) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

"Att tillstyrka motionen och att därutöver anföra

Hur staden disponerar marken där Bromma flygplats idag ligger är en central fråga för Stockholms och Brommas utveckling. Fyra faktorer talar för att flyget inte kommer finnas kvar på Bromma flygplats till 2038 när nuvarande avtal går ut om det inte sägs upp innan dess:

1. Att kravet på minskade klimatutsläpp tilltar
2. Att flygandet minskar

3. Att behovet av att fokusera kvarvarande flygtrafik till Arlanda för att kunna konkurrera globalt är uppenbart

4. Att behovet av nya stadsutvecklingsområden är stort i bostadsbristens Stockholm

Sammantaget bidrar det till att staden bör planera för att Bromma flygplats ska vara ett stadsutvecklingsområde så fort detta är möjligt. Med det sagt så berör denna motion om staden ska kräva marknadsmässigt betalt av Swedavia för marken där flygplatsen är belägen eller om staden ska fortsätta subventionera fossila utsläpp till följd av flygtrafik. En grundläggande princip för miljö- och klimatpolitiken bör vara att de som orsakar utsläpp också betalar för den kostnad och skada som följer av utsläppet. Det finns vidare ingen anledning att subventionera ett statligt bolag med stockholmarnas skattepengar. Motionen bör därför bifallas."

Handlingar i ärendet

- BRO 2019/435-2 (Godkänd - R 1) Svar på motion om att sluta subventionera flygets kostnader
- BRO 2019/435-1.1 Motion om att Stockholms stad bör sluta subventionera flygets kostnader