

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Belysningsinstallation i Bällsta åpark (Sundbydamarna)
Sökt belopp:
1 400 000 kr

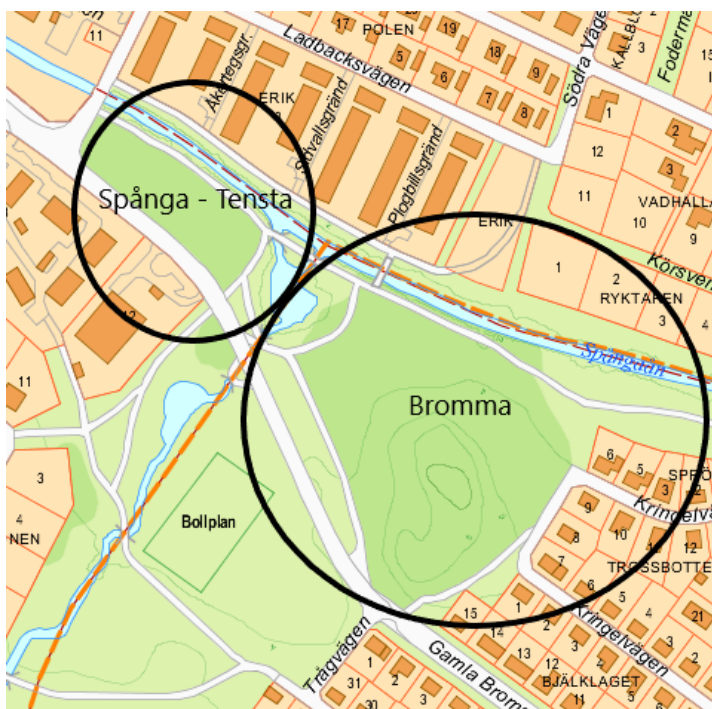
Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Bromma stadsdelsnämnd 706	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Peter Dacke	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
508 06 065	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
peter.dacke@stockholm.se	
Ev samverkan	
<p>Bällsta åpark är lokaliserad med ¾ yta inom Bromma stadsdelsnämnd och med ¼ yta inom Spånga-Tensta stadsdelsnämnd. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har i samverkan med trafikkontoret ansökt om och erhållit 800 tkr i trygghetsmedel för 2020 till projekt med att installera belysning i nämndens del av Bällsta åpark (Sundbydamarna), som en trygghetsskapande åtgärd. Trafikkontoret anlägger.</p> <p>Bromma stadsdelsnämnd avser att genom denna ansökan att tillsammans med trafikkontoret möjliggöra trygghetsskapande belysning inom nämndens del av Bällsta åpark så att hela parkområdet omfattas av trygghetsåtgärderna.</p>	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Där Bällstaån (Spångaån) och Nälsta dike möts finns två dammar som kallas Sundbydamarna. Runt detta område finns det fina promenadstråk som används av många boende i närområdet samt av hundägare och motionärer från bägge stadsdelarna, Bromma och Spånga-Tensta. Bromma stadsdelsförvaltning har mottagit synpunkter och förslag om att mer belysning behövs då detta område är mycket mörkt och upplevs som osäkert främst under hösten och vintern. Även under trygghetsvandringen i september 2018 framkom synpunkter om otryggheten i området. Skogsområdet runt dammarna bidrar till att gatubelysningen inte når in från vägen och gångvägarna belyses därför inte. Bland annat Sundbyskolan och flera förskolor finns i området och förstärkt belysning inom området skulle tillskapa en upplevelse av trygghetsförbättring i hela området.



1.2 Berörd målgrupp/område

Åtgärderna riktar sig till boende i Bromma och Spånga-Tensta men främst de boende och de som är verksamma i Bällsta, Sundby och Solvalla. Eftersom det finns få trevliga gångstråk i närkontakt med Bällstaån är det inte ovanligt att medborgare från andra områden i de båda stadsdelarna nyttjar promenadstråket. Insatsen riktar sig främst till kvinnor, barn, äldre samt motionärer.

1.3 Beskrivning av insatsen

Åtgärderna omfattar komplettering av 33 nya belysningsstolpar från gatan in till området runt dammarna. Då stadsdelsgränsen löper genom området har även Spånga-Tensta sökt trygghetsmedel för motsvarande åtgärd i parken inom sitt stadsdelsområde. Trafikkontoret genomför åtgärderna. Trafikkontoret kommer att stå som ägare av anläggningen efter färdigställandet.

1.4 Förväntat resultat

Åtgärderna förväntas att generera ett ökat nyttjande av parkområdet under fler timmar på dygnet än vad som görs i dagsläget. En ökad upplevd trygghet är ofta förknippad med ökad belysning vilket kommer att uppnås med dessa åtgärder. Att området befolkas och att flera medborgare rör sig utomhus även under dygnets mörka timmar leder till en ökad upplevd trygghet.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Uppföljning av åtgärderna sker i enkätform våren 2021.

2. Organisation för insatsens genomförande

Åtgärderna genomförs av Bromma stadsdelsförvaltning i samverkan med trafikkontoret och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning.

3. Tidplan

Åtgärderna planeras att genomföras under 2020. Projektering har genomförts under T1. Genomförandet sker under hösten.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Kostnadsuppskattning enligt trafikkontorets beräkning är 1,4 mnkr fördelad på:
Stolpar och fundament inklusive inkoppling 300 000
Armatyr 100 000
Schakt inklusive rör 850 000
Kablar inklusive dragning 70 000
Belysningscentral och arbete 70 000

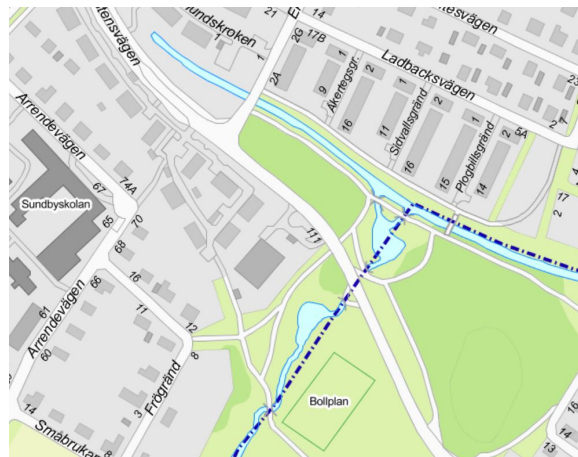
5. Påverkan på framtida driftkostnader

Viss ökad driftskostnad förväntas för trafikkontoret, men den nya belysningen ska vara kostnads- och energieffektiv.

6. Innovation och eller uppväxling

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar



Stadsdelsgränsen markerad: