

## ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på insats:</b>
<b>Belysning delar av parkväg vid Marklandsbacken nedanför Kristofferskolan</b>
<b>Sökt belopp:</b>
<b>250 000 kr</b>

<b>Sökande nämnd</b>	<b>Ev medsökande nämnd</b>
Bromma stadsdelsnämnd	Trafiknämnden
<b>Kontaktperson</b>	<b>Kontaktperson</b>
Peter Dacke	Ted Ell
<b>Telefon</b>	<b>Telefon</b>
08-508 06 065	08-508 26 519
<b>E-post</b>	<b>E-post</b>
peter.dacke@stockholm.se	ted.ell@stockholm.se
<b>Ev samverkan</b>	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Bromma stadsdelsnämnd ansöker om medel i samverkan med Trafiknämnden som genomför åtgärden.	

# Ansökan

## 1. Beskrivning (mål och syfte)

*Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.*

### 1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?*

Arbetet med "Ett tryggare Brommaplan" är en satsning där fysiska trygghetsåtgärder på och omkring Brommaplan avses att genomföras som en del i det arbetet. Arbetet bedrivs i samverkan med andra aktörer utifrån analyser gjorda av trygghetsmätningar, lokal lägesbild, genomförda medborgardialoger samt inkomna synpunkter och förslag från medborgare, besökare och näringsliv i området. Stadsdelsförvaltningen har mottagit synpunkter om behovet av att med mer belysning trygga barnens skolväg nedanför Kristofferskolan. Denna sträcka mellan belyst gångväg och Marklandsbacken saknar helt belysning och den ingår i arbetet med "Ett tryggare Brommaplan". Parkvägen används frekvent även av kvinnor och den aktuella sträckan genom skogspartiet upplevs som väldigt mörk och som både otrygg och hotfull. Otryggheten orsakas bl.a. genom förekomsten av stora stenblock och trädstammar där mörka ytor uppstår.

Under 2020 avser Bromma stadsdelsnämnd att i samverkan med bl.a. Trafiknämnden genomföra och planera för ett antal fysiska åtgärder på Brommaplan som är ett LOV3 område, samt på parkmarken i närområdet. Ett programarbete avseende utökad samverkan, aktiviteter samt fysiska åtgärder som berör områden på eller i anslutning till Brommaplan tas fram under 2020. Föreslagna åtgärder ska därefter genomföras under 2021. Bromma stadsdelsförvaltning startade under 2019 upp ett trygghetsarbete i samverkan med ett antal andra aktörer som trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen, idrottsförvaltningen och polisen. Det kommande programmet för trygghetsåtgärder grundas på resultatet av den medborgardialog med tema trygghet som stadsdelsnämnden genomförde senvåren 2019 och den medborgarenkät som genomfördes i mars 2020. Dialogen som genomfördes i samverkan med dessa har påvisat ett behov av ett antal trygghetsskapande åtgärder. Hit hör fysiska åtgärder som belysning, bänkar, planteringar med mera. Det har även framkommit behov av platssamverkan i olika former med avsikt att befolka området. I analysen som bland annat trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning gjort framkommer det behov av att skapa samband och fysiska målpunkter som bidrar till rörelsemönster i hela området, skapa en trygg skolväg och förstärka belysningen mellan T-bana och bussar.

## 1.2 Berörd målgrupp/område

*Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.*

Målgruppen som insatsen riktar sig till är skolbarn och medborgare, framförallt kvinnor och äldre, som använder sträckan för att ta sig till och från skolan samt till och från bostadsområdet till kommunikationer och affärer på Brommaplan.

## 1.3 Beskrivning av insatsen

*Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.*

*Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.*

*Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.*

Stadsdelsförvaltningen vill förbättra belysning av parkvägen mellan Brommaplan och torg och kommunikationer både för boende och skola. Insatserna omfattar komplettering av fem nya belysningsstolpar. Insatserna på platsen kommer att genomföras i samverkan med trafikkontoret. Trafikkontoret kommer genomföra montering, installation och markarbeten samt stå som anläggningsägare och ta över driften på anläggningen efter åtgärdens slutförande.

## 1.4 Förväntat resultat

*Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.*

Insatserna kommer att generera säkrare skolväg för barnen. En ökad upplevd trygghet är ofta förknippad med ökad belysning vilket kommer att uppnås med insatsen. Åtgärden förväntas även att bidra till en ökad upplevd trygghet för andra medborgare, främst kvinnor och äldre, som använder sträckan för att ta sig till och från bostadsområdet till kommunikationer och affärer på Brommaplan.

## 1.5 Uppföljning och utvärdering

*Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.*

Arbetet med Ett tryggare Brommaplan fortsätter. Protokoll från trygghetsvandringar/medborgardialoger/enkäter dokumenteras och finns tillgängliga för de som medverkat och för de som önskar läsa i efterhand. Stadsdelsförvaltningen ansvarar för att följa upp åtgärderna i efterföljande trygghetsvandringar/enkäter och dialoger. Den digitala enkät kring den upplevda otryggheten som genomfördes under mars månad, har genererat ett underlag med över 500 svar. Dessa svar är nu utgångspunkten för "ett nolläge" som således kommer att följas upp med en motsvarande enkät i mars 2021 för avstämning efter dittills genomförda åtgärder och aktiviteter.

## 2. Organisation för insatsens genomförande

*Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.*

Åtgärden genomförs av stadsdelsförvaltningen i samverkan med trafikkontoret. Stadsdelsförvaltningen har genomfört dialog med trafikkontoret om vilka åtgärder som är lämpliga för att uppnå önskat resultat. Målet beräknas att uppnås i och med tillförseln av fem nya belysningsstolpar som ansluts till det befintliga gatubelysningsnätet. Trafikkontoret ansvarar för anläggningsarbetet, installation och montering och stadsdelsförvaltningen för att följa upp åtgärderna genom efterföljande trygghetsvandringar/enkäter och dialoger.

## 3. Tidplan

*Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.*

Åtgärden kommer att genomföras under 2020. Projektering och beställning av armatur sker under andra kvartalet 2020. Montering och övertag av anläggning sker senast under fjärde kvartalet 2020. Insatserna beräknas ge positivt resultat i kommande trygghetsmätningar. Slutredovisning sker i VB 2020.

## 4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.*

Kostnadsuppskattning enligt trafikkontorets beräkning är 250 000 kr fördelad på:  
Schakt 150 000 kr  
Material 100 000 kr

## 5. Påverkan på framtida driftkostnader

*Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.*

En ökad driftkostnad förväntas för trafikkontoret, men den nya belysningen ska vara kostnads- och energieffektiv. Kostnadsökningen blir marginell då det är ett mindre projekt med begränsat antal nya stolpar och kablage som anläggs.

## 6. Innovation och eller uppväxling

*Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp*

## Övriga upplysningar

Karta över området



Den aktuella sträckan är rödmarkerad.