

**§ 11****Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022**

KS 2021/377

BRO 2021/142

**Beslut**

Nämnden godkänner delvis förvaltningens förslag till yttrande och anför därutöver följande:

Stadsdelsförvaltningen har lämnat ett delvis genomtänkt svar på remissen, vilket nämnden nu vill justera med ett förslag samt åter lyfta ett tidigare förslag.

Vi saknar framförallt att det i förvaltningens förslag inte lyfts fram frågan om behovet av bättre kollektivtrafik för stadsdelen Mariehäll. Mariehäll har genomgått en stor stadsutvecklingen och är idag Brommas befolkningsmässigt största stadsdel. Bostadsbebyggelsen fortsätter starkt i såväl Mariehäll som i Bällsta med utvecklingen av Solvallastaden.

Vi har i flera år påtalat problemen med den för Mariehäll viktigaste linjen 113 och dess i ”normala” tider överfulla bussar som inte kommer fram och tidtabeller som därför inte klarar hållas av ansvarig trafikutövare. Vid en återgång till en mer ”normalt” nyttjande av kollektivtrafiken så är problemen åter de samma, troligen värre pga. av ökat resenärsunderlag.

Region Stockholm har i tidigare års remisser gällande SL:s trafikförändringar föreslagit möjligheten att korta linje 113 till att enbart trafikera Blackebergs Gård - Sundbybergs station för att på så sätt underlätta de kraftiga belastningsproblemen på sträckan. Så tyvärr inte detta år, nämnden vill därför förorda tidigare års förslag om en delning av linje 113 enligt ovan.

Då frågan om utökad turtäthet och säkerhet är av yttersta vikt vill vi även utveckla förvaltningens förslag över linje 127. Detta genom att aktualisera ett tidigare förslag från Bromma stadsdelsnämnd att förändra linjesträckningen för linje 127 som idag trafikerar Brommaplan-Nockebyhov; samt med normal tidtabell endast fyra (4) turer till Blackebergs Gård via Ängby camping/Ängbybadet och Mälarbackens vård- och omsorgsboende.

Genom att förändra linjesträckningen för linje 127 med en förlängning av linjen till Sundbybergs station (Brommaplan-Nockebyhov-Ängby camping/Ängbybadet-Blackebergs gård-Islandstorget-Mariehäll-Sundbybergs station) samt en utökad turtäthet på denna linje skulle man uppnå en bättre kollektivtrafik

bl.a. för de boende i Mariehäll, då denna linje skulle passera både Islandstorgets T-banestation och Sundbybergs station; och en bättre anslutning till Mälarbackens vård- och omsorgsboende. Dessutom skulle man med denna linjesträckning kunna underlätta för alla som vill ta sig kollektivt till Ängbybadet eller Ängby camping.

### **Sammanfattning av ärendet**

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2021. Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Stadsdelsförvaltningen har i remissvaret kommenterat de förändringar som berör Bromma stadsdelsnämndsområde samt remissen som helhet.

### **Förslag till beslut**

Johan Heinonen (S) lämnade ett förslag till beslut som Johan Paccamonti (M), Hanna Wistrand (L), Karl Persson (MP), Adrian Nordén (C), Mario Moya Jeldres (KD), Lillemor Samuelsson (V) och Ismo Pato (SD) anslöt sig till.

### **Beslutsgång**

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom det gemensamma förslaget från (S), (M), (L), (MP), (C), (KD), (V) och (SD) (se beslut ovan).

### **Handlingar i ärendet**

- 448804 (Godkänd - R 1) Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2021/2022
- BRO 2021/142-2.1 Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
JOHAN,ANDREASSON	2021-04-30
LILLEMOR,SAMUELSSON	2021-04-30