

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 0850806205

Till
Bromma stadsdelsnämnd

Remiss Reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholm

KS 2021/1699

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på stadsledningskontorets remiss på reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholms stad med Dnr KS 2021/1699.

Sammanfattning

Framkomlighetsstrategin hänger samman med planer och strategier för stadens och transportsystemets utveckling. Strategin är sammanflätad med bland annat vision 2040, översiktsplanen, cykelplanen, gångplanen, trafiksäkerhetsplanen och andra mobilitetsplaner.

Bromma stadsdelsförvaltning är positiv till en effektiv, hållbar framkomlighet i Stockholm. En reviderad framkomlighetsstrategi säkerställer att planeringsinriktningen anpassas efter dagens förutsättningar. En positiv del är att den reviderade strategin prioriterar hållbara och kapacitetsstarka transportsätt i planeringen och att bilismens inflytande och påverkan på miljöer och människor kan minska.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har gett trafiknämnden i uppdrag att revidera framkomlighetsstrategin utifrån perspektivet av framväxande mobilitetstjänster och delningsekonomi. Trafikkontoret har nu gjort en revidering av strategin och skickat den på remiss.

Ärendet

Framkomlighetsstrategins syfte är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer.

Inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast i den reviderade strategin. Fyra planeringsinriktningar pekars ut: kapacitet, framkomlighet, attraktion och hållbarhet.

Framkomlighetsstrategin ger en övergripande inriktning, att prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter. Strategin betonar avsättning av kvalitativ yta till vistelse samt nyttjande av ny teknik. Den är vägledande för vart vi ska, vad vi ska driva och hur vi ska planera. Framkomlighetsstrategin består av planeringsinriktningar och beskriver de viktigaste åtgärdsområdena. Respektive förvaltning och bolag har ansvar för att ta fram åtgärder som leder verksamheten i rätt riktning.

Dagens offentliga rum och transportsystem

Människor bor i städer för att få tillgång till många möjligheter – jobb, skolor, affärer, upplevelser och andra människor. Det viktiga är tillgänglighet, att smidigt komma fram till sitt mål. För att få ett fungerande och hållbart transportsystem behöver staden fokusera på att förflytta människor och gods istället för fordon.

Upplevelsen av stadens gator och andra offentliga rum påverkar vår hälsa, hur vi väljer att resa och umgås med andra. Genom att vara ett andra vardagsrum kan de höja livskvalitén för många som till exempel bor ensamma eller är trångbodda. Offentliga rum, som fickparker och torg, bidrar också med ekosystemtjänster som bland annat fördröjning av dagvatten och skugga från träd.

Stockholm är en kollektivtrafikstad med ett högkvalitativt kollektivtrafiksystem som är viktigt att värna. En dryg tredjedel av resorna görs med kollektivtrafik inom staden. Ytterligare en dryg tredjedel av resorna görs till fots vilket visar att Stockholm också är en fotgängarstad. Drygt tio procent av resorna inom staden görs med cykel. Staden ska bli en cykelstad och genomför stora satsningar för att öka cykelresandet ytterligare. Biltrafiken står för drygt tio procent av resorna inom staden, men är betydligt vanligare för resor till och från Stockholms stad.

Planeringsinriktningar

Strategins övergripande inriktning konkretiseras i fyra planeringsinriktningar för hur stadens vägar och gator kan tillgodose framtida behov på ett balanserat sätt.

Planeringsinriktningarna gäller för både befintliga och nya vägar och gator i hela staden, samt för torg och kajer med trafikytor. Det är viktigt att planeringen samordnas med byggande av nya bostäder och arbetsplatser samtidigt som staden tar hand om och förbättrar de offentliga rum vi redan har.

Kapacitet

Gång, cykel och kollektivtrafik ska ges mer utrymme för att kunna förflytta fler människor på samma yta. Effektiva godstransporter ska främjas. Rörlig trafik prioriteras framför stillastående fordon.

Framkomlighet

Restiden för kollektivtrafiken ska minska. Framkomligheten ska förbättras för gång, cykel, och effektiv godstrafik. Pålitligheten ska bli bättre för samtliga trafikslag genom att styra resande med innovativa lösningar, prissättning och samverkan.

Attraktion

Stadens gator ska bli attraktiva och leva upp till sin roll som ett av Stockholms viktigaste offentliga rum, här bidrar både invånare och näringslivet. De offentliga rummen ska planeras för att uppmuntra till rörelse i vardagen för alla genom att förbättra gångvänligheten och vistelsekvaliteterna i hela staden.

Hållbarhet

Alla människor ska kunna röra sig och vistas utifrån sina förutsättningar i hela staden. Genom att främja innovation, elektrifierade transporter och styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest nytta för samhället minskar buller, trafikolyckor och utsläpp från fordonstrafiken.

Mål för en stad med god framkomlighet

Framkomlighetsstrategin har tagits fram utifrån Stockholms stads Vision 2040 och Stockholm stads Översiktsplan.

Framkomlighetsstrategin och strategin för offentliga rum, är tillsammans verktyg för att åstadkomma ett framkomligt och attraktivt transportsystem och en stad som erbjuder många möjligheter till ett rikt liv. Respektive plan innehåller mål, inriktning för planering och åtgärder för utvecklingen av transportsystemet.

Åtgärdsområden

Framkomlighetsstrategin beskriver åtgärdsområden som staden kan arbeta med eller främja för att transportsystemet ska bidra till en hållbar stad.

En inbjudande och inkluderande stad

Ett viktigt fokus är att göra transportsystemet tryggt, rättvist och jämlikt för alla. Staden kan arbeta med att skapa möjligheter för fler att ta del av vad stadens har att erbjuda. Satsningar ska ske på yteffektiva och kapacitetsstarka färdmedlen. Staden kan tydliggöra sociala nyttor som kan skapas och arbeta med fler metoder för att öka jämlikheten.

Stockholmarna ska vara säkra i trafiken

Stadens trafiksäkerhetsplan tillsammans med underliggande åtgärdsplaner för hastigheter och säkra skolvägar pekar ut

inriktningen för trafiksäkerhetsarbetet i staden. Att öka hastighetsefterlevnaden samt minska gåendes och cyklisters singelolyckor är viktiga delar i trafiksäkerhetsarbetet.

Driva teknikutveckling genom innovation och upphandling

Staden ska satsa på innovationer och ett strategiskt samarbete med andra städer, näringslivet samt en användningsorienterad forskning för att främja en långsiktig hållbar utveckling av transportsystemet. Med demoprojekt och innovationsupphandlingar kan staden finna nya idéer och nyttor. Staden ska verka för teknikutvecklingen på fordons- och bränslesidan genom offentlig upphandling av egna fordon och genom att ställa krav på underleverantörer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration. Lokala rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Förvaltningen ska ha yttrat sig senast 2022-03-31.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Bromma stadsdelsförvaltning är positiv till en effektiv, hållbar framkomlighet i Stockholm. En reviderad framkomlighetsstrategi säkerställer att planeringsinriktningen anpassas efter dagens förutsättningar. En positiv del är att den reviderade strategin prioriterar hållbara och kapacitetsstarka transportsätt i planeringen och att bilismens inflytande och påverkan på miljöer och människor kan minska.

Ett positivt förslag är att parkering vid nyexploatering ska rymmas inom fastigheten för att undvika kvartersparkering.

Det behövs en tydlighet när gång- och cykelvägar separeras eftersom otydlighet gällande trafikregler skapar både olyckor och tillbud.

Barn- och äldreperspektivet gynnas av en väl fungerande och säker stadsmiljö med prioritering på gående och cyklister.

Framkomlighetsstrategin har många fördelar för barn och ungdomar. En trafiksäkrare miljö främjar barns utveckling och möjlighet till självständig rörelse i staden. Detta medför att barn och ungdomar själva kan gå, cykla eller åka kollektivt mellan hem, skola och aktiviteter och slipper då en beroendeställning till föräldrar som behöver skjutsa dem. Offentliga rum skapar även möjlighet till gemenskap och andrum i staden vilket främjar god mental och fysisk hälsa.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Peter Dacke
Avdelningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholm

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2022-03-08
Peter Dacke, Avdelningschef	2022-03-08