

Protokoll 5/2022

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 28 april 2022 kl. 18:30-19:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Paccamonti (M) Ordförande
Lillemor Samuelsson (V) Vice ordförande
Alexander Saednia (M)
Evelina Kogsta (M)
Svante Thorell (MP)
Johan Heinonen (S)
Milla Järvelin (S)
Susanne Lund (S)
Jörgen Linse (M) ersätter Göran Hellström (M)
Adam Rosberg (C) ersätter Johan Duvdal (C)
Fredrik Sone (V) ersätter Elisabeth Löfvander (V)
Ismo Pato (SD) ersätter Anders Edin (SD)
Hanna Wistrand (L)

Ersättare

Claes Backlund (M)
Louise Minnhagen (L)
Cecilia Obermüller (MP)
Mario Moya (KD)

Övriga närvarande

Magnus Borgsten Avdelningschef
Peter Dacke Avdelningschef
Caroline Hoffstedt Avdelningschef
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Paccamonti (M) och Lillemor Samuelsson (S)

Datum för justering

2022-04-29

Paragraf

§10

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 10**Remissvar Motion om omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder, KS 2020**

BRO 2022/60

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Karin Wanngård och Jan Valeskog (båda S) har i en motion som skickats på remiss till bl.a. Bromma stadsdelsnämnd, lagt fram yrkanden till kommunfullmäktige gällande framtiden för Bromma flygplats.

Ur ett Brommaperspektiv vill förvaltningen framhålla vikten av att staden har en god fungerande infrastruktur, men också att behovet av mark för nya bostadsområden tillgodoses. De två förslag som motionärerna här lagt fram har inte förvaltningen någon synpunkt på då dessa frågor normalt inte faller inom förvaltningens kompetens- och ansvarsområde.

Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Johan Paccamonti (M), Hanna Wistrand (L), Svante Thorell (MP), Johan Duvdal (C) och Lillemor Samuelsson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).

2) Johan Heinonen m.fl. (S) föreslår att nämnden bifaller motionen, samt att därutöver anföra följande:

Bromma flygplats är ett viktigt stadsutvecklingsområde. I dagsläget finns en politisk majoritet i Stockholms kommunfullmäktige för att påskynda avvecklingen av flygplatsen och påbörja byggandet av Bromma Parkstad.

Målsättningen i exempelvis översiktsplanen tar sin utgångspunkt i nuvarande avtal men ansvaret för en fungerande bostadsförsörjning gör det angeläget att påbörja arbetet betydligt tidigare. Den nya stadsdelen bedöms kunna tillföra Stockholm cirka 30 000 nya bostäder på flygplatsområdet och ytterligare fler i det som är flygets influensområden.

Det är en oerhört angelägen insats för att skapa en fungerande bostadsmarknad med minskad bostadsbrist och bättre

förutsättningar för att möta det regionala kompetensbehovet.

Swedavias bedömning i en analys som remitterades i december är att Bromma flygplats under lång tid framöver kommer att ha ett betydande kapacitetsöverskott på grund av låga trafikvolymmer. Swedavia bedömer vidare att den kommersiella flygtrafiken på Bromma på kort sikt kan inrymmas på Arlanda utan att några betydande ytterligare infrastrukturinvesteringar behöver tidigareläggas.

De stora samhällsekonomiska vinsterna handlar dock inte om de eventuella vinster som staden gör vid en exploatering utan genom de effekter som uppstår till följd av en bättre fungerande bostads- och arbetsmarknad.

Därför är det ett gemensamt ansvar för staten, regionen och staden att se till att denna utveckling kommer till stånd. I detta ligger ett regionalt ansvar att förse området med fungerande kollektivtrafikförsörjning, exempelvis genom att planera för att den tillkommande tunnelbanedragningen från Älvsjö till Fridhemsplan förlängs till den nya stadsdelen och med en anslutning vidare till nordvästgående linjer.

Till de samhällsekonomiska vinsterna ska också räknas de vinster som uppstår av att Arlanda kan utvecklas i enlighet med behoven av en fungerande flyginfrastruktur med fokus på att minska klimatpåverkan av flyget. Ett försvagat Arlanda innebär färre direktflyg och fler mellanlandningar vilket ökar miljöbelastningen. Det kommer också att försvåra för näringslivet i Stockholmsregionen.

Stockholms stad bör vara redo att vara en konstruktiv part såväl i arbetet med att utveckla Arlanda som i att bygga de bostäder som är viktiga för en hållbar tillväxt i regionen. Bromma flygplats ska avvecklas och Bromma parkstad utvecklas.

3) Ismo Pato (SD) föreslår att nämnden avstyrker motionen, samt att därutöver anföra följande:

En motion från Socialdemokraterna har inkommit med syftet att lägga ned Bromma Flygplats för att bebygga området med bostäder. Sverigedemokraterna ställer sig kritiskt till en potentiell nedläggning av Bromma Flygplats inte enbart för Stockholms näringslivs skull, men även för mindre orters möjlighet att upprätthålla en snabb och smidig förbindelse till huvudstaden.

Sverigedemokraterna ser behovet av att upprätthålla och utveckla Bromma flygplats inför framtidens transportbehov. Vi ser positivt på flygbranschens tekniska utveckling och effektivisering, där det

redan idag går att flyga miljövänligt på biobränsle. Inom några år förväntas det finnas elflygplan för resor på upp till 40 mil. Detta ger stora möjligheter till en renässans för flyget i framtiden. Elflygplan bullrar även mindre vilket gör att citynära flygplatser kan bevaras och utvecklas med mindre påverkan på boendemiljön än idag.

Vidare skulle en omvandling av Bromma Flygplats till bostäder kräva en omfattande och dyr sanering av marken. I en situation där det finns otaliga andra platser i Stockholm med bättre förutsättningar för byggande bör det vara dessa platser som i första hand utvecklas.

Bromma flygplats med sitt citynära läge utgör ett viktigt komplement till Arlanda som ett nav för inrikesflyget, vilket främjar möten och affärsverksamheter över hela Sverige. Låt Bromma flygplats spela den rollen även i framtiden. Stockholm och övriga Sverige behöver det.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Paccamonti (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Johan Paccamonti (M), Hanna Wistrand (L), Svante Thorell (MP), Johan Duvdal (C) och Lillemor Samuelsson m.fl. (V).

Reservation

Johan Heinonen m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ismo Pato (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

- BRO 2022/60-2 (Godkänd - R 1) Motion om att omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel
- BRO 2022/60-1.1 Motion om omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel - bygg 30 000 nya bostäder

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Björn,Paccamonti	2022-04-29
Inga Lillemor,Samuelsson	2022-04-29