

Till Bromma stadsdelsnämnd

Medborgarförslag

Avsaknad av parkeringsfickor Västerled 100-108, Bromma

Längs Nyängsvägen 131-135 och Västerled 100-108 har det uppförts 8 lägenhetshus i två olika bostadsrättsföreningar – Alba 1 och Alba 2. Längs Nyängsvägen 131-135 har det anlagts två parkeringsfickor avsedda för transporter och tillfälliga stopp. Detta har däremot inte gjorts längs Västerled 100-108, alltså för 5 av de 8 lägenhetshusen. I varje hus finns 8 lägenheter vilket innebär att det totalt är 40 lägenheter. Västerled är relativt smal och väl trafikerad och det ställer till det om transportörer m.fl. ska stanna till längs denna sträcka mitt i gatan. Sträckan är drygt 200 meter där det saknas parkeringsfickor.

Enligt Stockholms Stads egna riktlinjer gällande "En stad för alla" framgår på sidan 66 nedan skrivning. Skulle innebära att det åtminstone skulle behöva angöras 4-5 parkeringsfickor på denna sträcka mellan Västerled 100-108. För oss boende är det angeläget att detta ses över omgående och återkopplar till oss. Känns också viktigt att staden tillser att följa sina egna riktlinjer.



"En angöringsplats för bilar ska finnas och en parkeringsplats för rörelsehindrade ska kunna ordnas inom 25 meters gångavstånd från en tillgänglig och användbar entré till publika lokaler, arbetslokaler och bostadshus."⁸

(BBR 3:122)

Många personer har svårt för att förflytta sig längre sträckor utomhus. Ett angöringsavstånd på 25 meter kan för många innebära att de inte utan hjälp kan ta sig från bilen till en entré. Enligt stadens riktlinjer ska en angöringsplats för bilar finnas och en parkeringsplats för rörelsehindrade⁹ kunna ordnas inom 10 meters gångavstånd från en entré. Detta krav, som innebär en högre standard än gällande byggregler, har staden haft med i sina riktlinjer sedan 1987.

Angöringsplats för färdtjänst placeras så att det är möjligt att sitta och vänta klimatskyddat och ändå bli sedd av chauffören. I flerfamiljshus rekommenderas garage med tillgänglig inomhusförbindelse. Även om det finns garage måste det med tanke på tillgänglighet för besökande finnas parkerings- eller angöringsmöjligheter inom 10 meter från entrén i gatunivå. Framkörning på gångtor, som är vanligt i bostadsområdena från 60- och 70-talen, innebär en säkerhetsrisk och en sådan lösning bör undvikas vid nyproduktion.

Bromma den 27 oktober 2023

Med vänlig hälsning