

Handläggare
Lovisa Dyall Silfverbrand

Till
Bromma stadsdelsnämnd

Svar på Skrivelse om att ändra fartbegränsning på en väl avgränsad del av Västerled

Svar på skrivelse från L, M och C.

Förvaltningens förslag till beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

I en skrivelse daterad 2023-09-26 föreslår Liberalerna, Moderaterna och Centerpartiet en ändring av hastighetsbegränsningen på en del av Västerled. Den aktuella sträckan är 200 meter lång och löper mellan korsningen Sigurdsvägen/Västerled och korsningen Skaldevägen/Västerled. På sträckan råder 50 km/h medan 30 km/h råder både före och efter sträckan. Den tillfälliga hastighetsändringen ger upphov till onödiga accelerationer och inbromsningar som orsakar buller och utsläpp samt klagomål från närboende, menar skribenterna.

Skribenterna föreslår att Bromma stadsdelsförvaltning ska ge Trafikkontoret i uppdrag att undersöka möjligheterna att sänka hastighetsbegränsningen för sträckan till 30 km/h.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förslaget att jämma ut hastigheten på sträckan med syftet att minska trafikbuller samt utsläpp av växthusgaser. Förvaltningen har däremot inte mandat att tilldela andra förvaltningar uppdrag. Förvaltningen kommer att vidarebefordra ärendet till Trafikkontoret som ansvarar för investeringar i gator och vägar samt utveckling av trafiksäkerheten.

Ärendet

I en skrivelse daterad 2023-09-26 föreslår Liberalerna, Moderaterna och Centerpartiet en ändring av hastighetsbegränsningen på en del av Västerled. Den aktuella sträckan är 200 meter lång och löper mellan korsningen Sigurdsvägen/Västerled och korsningen Skaldevägen/Västerled. På sträckan råder 50 km/h medan 30 km/h

råder både före och efter sträckan. Den tillfälliga hastighetsändringen ger upphov till onödiga accelerationer och inbromsningar som orsakar buller och utsläpp samt klagomål från närboende, menar skribenterna.

Skribenterna föreslår att Bromma stadsdelsförvaltning ska ge Trafikkontoret i uppdrag att undersöka möjligheterna att sänka hastighetsbegränsningen för sträckan till 30 km/h.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning Ekonomi, lokal och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förslaget att jämna ut hastigheten på sträckan med syftet att minska trafikbuller samt utsläpp av växthusgaser. Förvaltningen har däremot inte mandat att tilldela andra förvaltningar uppdrag. Förvaltningen kommer att vidarebefordra ärendet till Trafikkontoret som ansvarar för investeringar i gator och vägar samt utveckling av trafiksäkerheten.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin
Avdelningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2023-11-24
Susanna Halldin Olsson, Ansvarig	2023-11-24