

## Förslag på säkerhetsförbättring i trafikmiljö.

**Bakgrund samt problembild:** Korsningen Drottningholmsvägen / Abrahamsbergsvägen är en tungt trafikerad korsning i Bromma. Det går en separerad cykelled över övergångsstället på Abrahamsbergssidan. Parallellt med denna finns även en övergång för gångtrafikanter. Hastigheterna på platsen är 60 km/h på Drottningholmsvägen, 40 Km/h på Hemslöjdsvägen (andra sidan korsningen byter vägen namn) samt 40 km/h på Abrahamsbergsvägen som efter 40 m går över till 30 km/h. Det finns ingen dedikerad svängfil för bilister som kommer från Brommaplanhållet vilket innebär att de behöver göra en rätt skarp högersväng som blir delvis dold av strukturer i den egna bilen samt stolpar och skyltar i trafikmiljön.

Cyklister kommer ofta i hög hastighet in i den miljön, ser att det är grönt i cykel-signalen och fortsätter utan att sakta ned. Det ger bilister ytterst lite tid att stanna, även från låga hastigheter. Ser man på olycksstatistik (utdrag från STRADA) är cykel överrepresenterad i svåra såväl som lindriga olyckor i regionen; 2023 års siffror: 60 svårt skadade och 365 lindrigt. Jämfört med moped (19, 125) och MC (37, 98) så blir problemet tydligt. Att fastställa vilka skador på gående som blivit påkörda av cyklar är svårare att påvisa men säkerligen inte obetydlig (54, 279)



**Förslag på förbättring/ändring:** Utrusta korsningen Drottningholmsvägen/Abrahamsbergsvägen med cykelfällor på båda sidor av övergången Abrahamsbergsvägen, förläng även staketering en bit upp på Abrahamsbergsvägen och ut på cykelbanorna för att förhindra att cyklister smiter förbi och hamnar i en annan farlig situation. Utforma cykelfällorna så att cyklisten behöver svänga in mot den farliga riktningen för att kunna passera, detta för att göra det lättare för cyklisten att kunna se och reagera på annalkande motorfordon.

**Målbild:** Målet med förslaget är att minska skadade cyklister (och gångtrafikanter) i korsningen genom att sakta ned cykeltrafiken något samt att hjälpa dem att kunna ha uppsikt i den farliga riktningen. Detta kommer även att ge motortrafiken mer tid att upptäcka och stanna för cykeltrafiken.